



INGENIEUR forum

AUSGABE
2/2019
H 45620

Windenergie

Windturbinen werden größer und leistungsfähiger

Energiewende

Startschuss für deutschlandweite Wasserstoffinfrastruktur

Wärmespeicher

Auswege aus der Kohleverstromung

TITELTHEMA:

Energie und Umwelt

Der Zubau an Windenergieanlagen stockt. Speicherlösungen und Sektorenkopplung rücken stärker in den Energie-Fokus.

MANNESMANN ist

die Entwicklung erfolgreicher Lösungen. Ob in der Gewinnung von Solarenergie, der Nutzung von Geothermie, dem Transport und der Speicherung von Wasserstoff oder verankert in den Gründungsstrukturen von Windrädern, Mannesmann ist beteiligt am regenerativen Energiemix der Zukunft.

Unsere Rohre arbeiten im Dienst der Menschheit auf den zweiten und dritten Blick. Überall. Seit 130 Jahren.



MANNESMANN. Das Rohr.
www.mannesmann.com



Wasserstoff – Energieträger der Energiewende?

Wasserstoff rückt immer stärker in den Fokus einer dekarbonisierten Wirtschaft. Als Energieträger im Zusammenhang mit der Brennstoffzelle kann das klimaverträgliche Gas zur Mobilitätswende beitragen und dank seiner Speicherbarkeit und Transportfähigkeit einen entscheidenden Beitrag zur Energiewende leisten.

Mit dem Ausstiegs aus der fossilen Energieerzeugung sollen in Deutschland bis 2035 zwischen 55 und 60 Prozent des Stroms aus erneuerbaren Energien stammen, bis 2050 werden ambitionierte 80 Prozent angestrebt. Sollen die Ziele des Pariser Klimaabkommens erreicht werden, muss nach Überzeugung der Kohlekommission bis spätestens Ende 2038 die Stromgewinnung aus Kohle beendet werden. Wasserstoff als Energieträger kann dazu beitragen, ein Hauptproblem der Energiewende zu lösen: Die Schwankungen von Wind- und Sonnenenergie auszugleichen. Wird Wasserstoff bei Stromüberschuss durch Elektrolyse aus Wasser gewonnen, lassen sich Wind- und Solarstrom in Gas umgewandelt speichern und transportieren. Der Wasserstoff kann weiterverarbeitet oder über Brennstoffzellen wieder in Strom zurück verwandelt werden.

Wasserstoff hat den Nachteil, sehr flüchtig und reaktionsfreudig zu sein. Deshalb muss er bei hohem Druck oder tiefen Temperaturen gelagert werden, was mit aufwendiger Infrastruktur und hohen Kosten verbunden ist. Ein Alternative kann das LOHC-Verfahren deutscher Ingenieure sein, bei dem organische Verbindungen Wasserstoff durch chemische Reaktion aufnehmen und wieder abgeben können. Wird Wasserstoff in einem Trägeröl gespeichert, ist die Explosionsgefahr gebannt.

Den Themen Wasserstoff und Sektorenkopplung als Ergänzung zu den Themen Strom aus Wind und Sonne widmen wir in dieser Ausgabe einen kleinen Schwerpunkt.

GERD KRAUSE, CHEFREDAKTEUR
REDAKTION@VDI-INGENIEURFORUM.DE

TECHNIKFORUM

Erneuerbare Energien: Windenergie liefert fast drei Viertel des erwarteten Stroms	4
Kraftwerk auf See: Windturbine kann im Jahr zehntausend Haushalte versorgen.....	6
Energiewendebarmeter: Ausbau der Erneuerbaren zu langsam	8
Reallabor Energiewende: Startschuss für deutschlandweite Wasserstoffinfrastruktur	11
Power-to-Gas: Emsland Pilotregion für Sektorenkopplung.....	12
Power-to-X: Flexible Technologien für Strom aus erneuerbaren Energien.....	14
Grüner Stahl: Wasserstoff für CO ₂ -arme Stahlproduktion	16
Rohstoff Abgas: Carbon2Chem-Labor eingeweiht.....	18
Wärmespeicher: Drittes Leben für Kraftwerke	20
Bergwerke: Grubenwasser – ewige Last und ewige Energiequelle	22
Klimaschutz: Flüssigmetalltechnologien zur Dekarbonisierung des Energiesystems.....	24
Energiespeicher: Europäische Forschungsinitiative für Hochleistungsbatterien.....	26
Umweltschutz: Mit Batteriebussen fährt Solingen an der Spitze sauberer Mobilität	28
Energieübertragung: Energieeffizientes Supraleiterkabel.....	30
Energieeffizienz: Thermische Energiespeicher optimieren Abwärmenutzung in der Metallindustrie	31
Umwelt: Straßenfilter gegen NO ₂ und Feinstaub	32

BV FORUM

Aus den Bezirksvereinen.....	33
Veranstaltungskalender.....	34

INDUSTRIEFORUM

TenneT-Teammanagerin Frauke Wolfsturm: Keine Woche wie die andere	58
Sicherer Korrosionsschutz für Windenergieanlagen.....	60
Windenergie: Verschleißschutz verlängert Lebensdauer	61
Leitmesse Windenergie: HUSUM Wind klar zur Wende	62
Flüssige Energieträger für morgen	63
Funktechnologie für die digitale Energiewende.....	63

JUNGFORSCHERFORUM

Wissen: Fotografie	64
--------------------------	----

LITERATURFORUM

Kindersachbücher.....	66
Vorschau/Impressum.....	67



Windturbinen werden mehr und größer. Fast 40 % des erzeugten Stroms kamen im Jahr 2018 aus erneuerbaren Quellen, allein 17 % aus Windkraft.

ERNEUERBARE ENERGIEN

Windenergie liefert fast drei Viertel des erwarteten Stroms

Alterung und Windschatten-Effekte schmälern den tatsächlichen Ertrag – 20 % der Differenz bleiben ungeklärt.

Die Energiewende in Deutschland hat einen neuen Rekord erreicht. Fast 40 % des erzeugten Stroms kamen im Jahr 2018 aus erneuerbaren Quellen, allein 17 % aus Windkraft. Damit trägt die Windenergie etwa in dem Maße zum Strommix bei, wie unter den Windbedingungen in Deutschland zu erwarten ist. Das haben Forscher des Max-Planck-Instituts für Biogeochemie festgestellt, indem sie die mögliche mit der tatsächlich gewonnenen Energie der Windturbinen verglichen.

Der Blick auf manchen Windpark macht skeptisch: Oft stehen einzelne Turbinen still. Dieser Eindruck passt nicht zu der Maßgabe, dass die Windenergie intensiv genutzt werden soll, um den Anforderungen der Ener-

gieewende zu genügen. Vor dem Hintergrund fragen auch Wissenschaftler in den vergangenen Jahren zunehmend, ob der zu erwartende Beitrag der Windenergie zum Strommix nicht überschätzt wird. Sonja Germer und Axel Kleidon, die am Max-Planck-Institut für Biogeochemie in Jena forschen, haben jedoch festgestellt, dass Windturbinen in Deutschland gut 73 % der theoretisch möglichen Energie liefern. „Unserer Untersuchung zufolge nutzen die Turbinen den Wind bislang größtenteils effektiv und tragen so zum Erfolg der Energiewende bei“, sagt Axel Kleidon.

In ihrer Studie, die den Zeitraum 2000 bis 2014 umfasst, kombinierten die Forscher Daten des Deutschen Wetterdiensts (DWD) zu Windfeldern mit Angaben zu den Standor-

ten und technischen Eigenschaften der Windräder. So bestimmten sie, wieviel Strom die Turbinen bei den gegebenen Windverhältnissen idealerweise erzeugen sollten. Demnach beträgt die im besten Fall zu erwartende Effizienz der Windturbinen, also das Verhältnis von tatsächlicher Strommenge zur Fähigkeit der Generatoren, Strom zu erzeugen, etwa 25 % oder rund 2300 Vollaststunden pro Jahr. „Diese erwartete Effizienz scheint vergleichsweise niedrig“, sagt Axel Kleidon. „Sie ergibt sich aber aus der ungleichen Verteilung von Windgeschwindigkeiten.“ Während der Hälfte der Zeit wehen Winde in Deutschland mit weniger als 20 Kilometern pro Stunde, sodass Turbinen während dieser Zeit höchstens 10 % ihrer Kapazität nutzen können.

2014 lag der Anteil der Windkraft an der Stromerzeugung bei 9,1 %

Den unter diesen Bedingungen zu erwartenden Stromertrag verglichen die Forscher für etwa ein Viertel der Anlagen, für die Daten zur erzeugten Leistung zugänglich waren, mit der tatsächlichen Strommenge. Die Forscher untersuchten zudem, welche Faktoren die real von aus der Windenergie erzeugte Strommenge reduzieren. Demnach schmälerte das Altern der Windkraftanlagen den Ertrag in 2014 immerhin um knapp sieben Prozent. Das liegt auch daran, dass im Zeitraum von 2000 bis 2014 das mittlere Alter der Windkraftanlagen in Deutschland von 3,8 Jahren auf 10,8 Jahre stieg. Da Turbinen in Windparks oft im Windschatten anderer Anlagen stehen, verringert sich die Ausbeute um weitere etwa zwei Prozent. Die Wissenschaftler beobachteten allerdings auch eine konstante Differenz zwischen tatsächlichem und prognostiziertem Ertrag von bis zu 20 %, die sie nicht erklären können. Die einzelnen Beiträge, mit denen die Forscher die Differenz zwischen erwartetem und tatsächlichem Stromertrag begründen, lassen sich jedoch nicht einfach summieren, da der Zusammenhang zwischen den Faktoren nicht linear ist.

Den Unterschied zwischen erwartetem und tatsächlichem Stromertrag berücksichtigten die Forscher, um auf der Basis der erzeugten Strommenge den tatsächlichen Ertrag aller Windkraftanlagen in Deutschland zu ermitteln. Die erzeugte Strommenge ist demnach zwischen 2000 und 2014 von 9,1 auf 58,9 TWh pro Jahr gestiegen. Das entspricht einem Anteil von 1,6 % der bundesdeutschen Stromerzeugung im Jahr 2000 und 9,1 % in 2014. Diese Zahlen decken sich sehr gut mit den Daten des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie zur Leistung der Windkraftanlagen in Deutschland.

Reduzierte Windgeschwindigkeiten machen sich noch nicht bemerkbar

In früheren Studien hatten die Wissenschaftler berechnet, dass die Effizienz von Windrädern sinken sollte, je mehr Turbinen in einem Gebiet errichtet werden. Denn bei einer so intensiven Nutzung sollten die Windgeschwindigkeiten abnehmen, weil jede Turbine dem Wind einen Teil seiner Energie entzieht. „Wir haben erwartet, dass wir einen solchen Trend in einigen Regionen Deutschlands finden würden“, meint Axel Kleidon, Arbeitsgruppenleiter am Max-Planck-Institut für Biogeochemie in Jena.

Die Forscher wählten daher für die neue Studie den Zeitraum zwischen 2000 und 2014, in dem die Zahl der Windräder in Deutschland von knapp 9000 auf mehr als 25 000 zunahm. Da die Turbinen im selben Zeitraum deutlich leistungsfähiger wurden – so vergrößerte sich der Rotordurchmesser im Schnitt von 42 auf 66 m –, wuchs die durchschnittliche Kapazität von 611 auf 1453 kW. Die installierte Kapazität nahm damit von 5,7 GW auf 37,6 GW zu. „Die Differenz zwischen dem zu erwartenden und dem tatsächlichen Stromertrag ist über die Jahre relativ konstant geblieben“, sagt Sonja Germer, wissenschaftliche Mitarbeiterin in der Arbeitsgruppe. Die Forscher stellten also keinen Rückgang der Effizienz im Zusammenhang mit der gestiegenen Anzahl der Turbinen fest. „Wahrscheinlich nutzen wir einfach noch nicht genug Windenergie, um den Einfluss reduzierter Windgeschwindigkeiten deutlich genug sehen zu können“, so Sonja Germer.

QUELLE: IDW

Zukunft. Dauerhaft gelöst.



F&S PROZESSAUTOMATION

VON OFFSHORE-WINDPARK BIS INSELNETZ, UNSER BEITRAG ZUM NETZAUSBAU

- ▶ Automation und Leittechnik als integratives Werkzeug für die ganzheitliche Betriebsführung von Windparks
- ▶ Praktikables Netzmanagement für künftige Topologien kommunaler und industrieller Energienetze mit integrierter Anlagenautomation
- ▶ Stromrichter und aktive Filter im Mittelspannungsnetz - umfassende Möglichkeiten bei ganzheitlicher Auslegung

SIE INTERESSIEREN SICH FÜR UNSERE LÖSUNGEN? ODER

MÖCHTEN SIE SICH IN UNSER TEAM EINBRINGEN?

Besuchen Sie unsere Webseite www.fs-group.de.

Hier finden Sie viele Informationen zu unserem

Portfolio und Ihren beruflichen Perspektiven bei F&S.

F&S PROZESSAUTOMATION GmbH

Gewerbering 35

01809 Dresden

Tel.: +49 (0) 3529 5667-777



OFFSHORE-WINDENERGIEANLAGE: KRAFTWERK AUF SEE

Windturbine kann im Jahr zehntausend Haushalte versorgen

Mit einem Durchmesser von 193 m und einer Leistung von 10 MWt gehört die SG 10.0-193 DD von Siemens Gamesa zu den weltweit größten Offshore-Windenergieanlagen. Dank der größeren Rotorblätter, die den Ausmaßen eines Fußballfelds entsprechen, produziert die Turbine jährlich 30 % mehr Energie als das Vorgängermodell. So kann eine Turbine jährlich rund 10 000 durchschnittliche europäische Haushalte mit Strom versorgen. TÜV NORD übernimmt die Typenzertifizierung.

Foto: Siemens Gamesa



Das neue Turbinen-Modell hat einen Rotordurchmesser von 193 m, was zu einer bis zu 30 % höheren jährlichen Energieproduktion (Annual Energy Production, AEP) im Vergleich zum Vorgängermodell führt. Die 94 m langen Rotorblätter überstreichen eine Fläche von 29 300 m². Jedes Blatt hat annähernd die Länge eines Fußballfelds.

Siemens Gamesa Renewable Energy (SGRE) hat TÜV NORD beauftragt, eine der größten Offshore-Windenergieanlagen der Welt zu zertifizieren. 2022 sollen die neuen 10 MW-

Anlagen marktreif sein, noch in diesem Jahr soll der erste Prototyp errichtet werden. Für die Prototypen- und Typenzertifizierung prüft TÜV NORD das Design der Offshore-Wind-

energieanlage und stellt bei einem positiven Ergebnis die entsprechenden Zertifikate aus. Im Rahmen der Prototyp- und Typprüfungs-kampagne werden detaillierte Tests und Messungen einschließlich Lastvalidierungsmessungen, Sicherheits- und Funktionstests sowie Leistungsmessungen durchgeführt. Basierend auf den gewonnenen Daten überprüft TÜV NORD, ob die Eigenschaften der Windenergieanlage dem Design Evaluation entsprechen.

Parallel überprüfen die TÜV-Techniker in der Fertigungsüberwachung, ob die Produktion der Hauptkomponenten und der Endmontage von Nabe und Gondel der Offshore-Windkraftanlage mit den Konstruktionsanforderungen und den SGRE-Spezifikationen übereinstimmt und für eine qualitativ hochwertige Serienproduktion reif ist.

Mit einer Nennleistung von 10 MW und einem Rotordurchmesser von 193 m ist die SG 10.0-193 DD eine der leistungsstärksten Offshore-Windturbinen auf den Markt. Die Leistung von 10 MW wird durch einen größeren Durchmesser des Generators ermöglicht, der auf der Direktantriebstechnologie von Siemens Gamesa beruht. Die Offshore-Turbine steigert laut Siemens Gamesa die jährliche Energieproduktion (Annual Energy Production, AEP) im Vergleich zum Vorgängermodell SG 8.0-167 DD um bis zu 30 %. Ein Offshore-Windpark mit 20 dieser Windturbinen würde den jährlichen Stromverbrauch einer Stadt der Größe Liverpools abdecken.

Die Maschinenhäuser der neuen Offshore-Windturbine werden im Werk von Siemens Gamesa in Cuxhaven hergestellt, der weltweit größten Fertigungsstätte für Offshore-Turbinen.

QUELLE: TÜV NORD, SIEMENS GAMESA



Damit alles perfekt zusammenpasst: Oberflächen von Dörken MKS.

Montage leicht gemacht: Standardisierte Schichtdicke und genaue Reibungszahlen sorgen jederzeit für höchste Passgenauigkeit und problemlose Anwendung. Damit Sie sich lästige Nachbearbeitung und zusätzlichen Aufwand sparen: Dörken MKS – The Corrosion Experts. Mehr über unsere Windkraft-Kompetenz erfahren Sie unter www.doerken-mks.de



Kommt die Energiewende ins Stocken? Der Ausbau der erneuerbaren Energien schreitet voran – aber zu langsam, um die Ziele des Klimaabkommens von Paris erreichen zu können.

ENERGIEWENDE-BAROMETER 2019

Zubau Erneuerbarer zu gering

Wo steht die Energiewende in Deutschland und wie lässt sie sich erfolgreich fortsetzen? Die Bestandsaufnahme von Fraunhofer macht deutlich: Der Ausbau der erneuerbaren Energien schreitet zu langsam voran, um die Ziele des Klimaabkommens von Paris zu erreichen.

Um das Energiesystem CO₂-emissionsfrei zu machen, gibt es zu den erneuerbaren Energiequellen derzeit keine Alternative, schreibt

Fraunhofer in einer aktuellen Mitteilung. Windenergie- und Photovoltaikanlagen bieten ein hohes technisches Nutzungspotenzial

und liefern unmittelbar, effizient und günstig elektrischen Strom. Diesen gelte es auch weitgehend in den Sektoren Wärme, Kälte, Produktion, Mobilität und Transport für eine CO₂-neutrale Versorgung zu nutzen. „Der Ausbau der erneuerbaren Energien schreitet voran, aber zu langsam. Wir sind nicht auf Kurs, um den Zielen des Klimaabkommens von Paris gerecht zu werden und die Energiewende in allen Sektoren tatsächlich zu schaffen“, stellen die Energie-Experten der Fraunhofer-Institute ISE, ISI und IEE mit dem „Barometer der Energiewende 2019“ gemeinsam fest.

„Die deutsche Energiewende ist – physikalisch gesprochen – an einer Phasengrenze angekommen und so, wie bei einem Phasenübergang der weitere Temperaturanstieg ins Stocken gerät, ist bei der Energiewende die weitere Ersetzung fossiler Energiequellen

ins Stocken geraten“, stellt Prof. Dr. Clemens Hoffmann, Leiter des Fraunhofer-Instituts für Energiewirtschaft und Energiesystemtechnik IEE in Kassel, fest. Die gegenwärtigen Installationsraten für die erneuerbaren Energiequellen würden absehbar nicht mehr den Verlust von Erzeugungsleistung durch die altersbedingt ausscheidenden Wind- und Solaranlagen überschreiten. Zusammen mit seinen Fachkollegen Prof. Dr. Hans-Martin Henning, der das Fraunhofer-Institut für Solare Energiesysteme ISE in Freiburg leitet und Sprecher der Fraunhofer-Allianz Energie ist, und Prof. Dr. Mario Ragwitz, dem stellvertretenden Institutsleiter des Fraunhofer-Instituts für Innovations- und Systemforschung ISI, kommentierte Hoffmann die Ergebnisse des „Barometer der Energiewende 2019“, mit dem das Fraunhofer IEE jährlich den Stand der deutschen Energiewende bewertet. Dazu werden auf Basis der Ist-Werte des Vorjahres mit Hilfe von Szenario-Modellierungen Zielwerte für 2050 berechnet und Zielpfade aufgezeigt, die eine Transformation des Energiesystems hin zu einer 100 % regenerativen Energieversorgung ermöglichen.

Zubau bei Wind- und Solarenergie zu gering

„Der Zubau in der Windenergie lag 2018 bei 3,82 GW Leistung für Onshore und Offshore zusammen (Brutto-Zubau, also Neu- und Ersatzinstallationen). Um die in Paris vereinbarten Klimaziele einer 95%igen Minderung von Treibhausgasen noch erreichen zu können, müssen wir nach unseren Szenario-Modellierungen diese Rate bis 2030 auf rund 11 GW pro Jahr, also etwa das Dreifache, steigern. Bei der Photovoltaik lag der Zubau in 2018 bei 2,3 GW. Hier muss der notwendige Zielzubau bis 2030 auf rund 8,5 GW pro Jahr, also etwa das 3,5 fache, wachsen“, bilanziert Hoffmann.

„Das deutsche Energiesystem verbrauchte 2010 über 4 000 TWh fast ausschließlich fossile Primärenergie, davon wurden 2 900 TWh importiert. Der zukünftige Hauptprimärenergieträger wird Strom aus Wind und Sonne sein. Und die direkte Stromnutzung bringt hohe Effizienzgewinne. Darauf muss die Energiewende ausgerichtet werden“, umreißt Hoffmann die Zielsetzung.

„Man muss sich immer wieder vor Augen führen, dass es sich bei der Energiewende um

ein gesellschaftliches Großprojekt handelt. Schließlich wird eine unserer zentralen Infrastrukturen substantiell umgebaut. Mein Eindruck ist, dass viele politische Entscheidungsträger nach wie vor hinter den ambitionierten Zielen stehen. Jetzt offenbart sich, dass man dafür einen langen Atem benötigt und der Wandel etliche Implikationen mit sich bringt, sei es für die Gesellschaft oder auch die Landschaft. Daher benötigen wir eine klare Haltung, um die Energiewende weiter voranzutreiben. Diese hatte bislang sehr stark den Stromsektor im Blick. Verkehr und Wärmeherzeugung hinken dagegen hinterher“, so die Zwischenbilanz von Prof. Dr. Hans-Martin Henning, Leiter des Fraunhofer ISE in Freiburg und Sprecher der Fraunhofer-Allianz Energie.

Kosten drastisch gesunken

„Die Kosten für Photovoltaik und Windenergie sind in der ersten Phase der Energiewende drastisch gesunken – die Gestehungskosten sind mittlerweile konkurrenzfähig. Das haben wir erreicht, ohne das Versorgungssystem wesentlich umzubauen. Neben der fortlau-

SLF 
Smart Surface Solutions

STRAHL-, LACKIER- UND FÖRDERTECHNIK VOM SPEZIALISTEN



STRAHLEN



LACKIEREN



FÖRDERN

Produktprogramm:

- Strahlanlagen
- Lackieranlagen
- Fördertechnik
- Hubarbeitsbühnen
- Service und Ersatzteile

Gern erarbeiten wir Ihre individuelle Lösung.



SLF Oberflächentechnik GmbH

Gutenbergstr. 10
D-48282 Emsdetten
Tel.: +49(0)2572 1537-0
Fax: +49(0)2572 1537-169

info@slf.eu · www.slf.eu

140-03/18-4c

Məsh
ENGINEERING TEAM

Məsh - Next Level Wind Engineering

Ihr Kompetenzpartner für **Dynamische Analyse** und **Virtual Prototyping** in allen Bereichen der Windtechnologie:

Kompetenzen

- ▲ Vibroakustik
- ▲ Aeroelastische Stabilität
- ▲ Triebstrangdynamik
- ▲ Digital Twins
- ▲ Computational Fluid Dynamics

Services

- ▲ Dynamische Lastsimulationen
- ▲ Zertifizierung gemäß GL- und IEC-Richtlinie
- ▲ Beratung und Weiterbildung
- ▲ SIMPACK, ADAMS, ANSYS, HYPERWORKS...



+49 (0) 711 686 8818 26
wind@mesh-engineering.de
www.mesh-engineering.de



fenden Technologieentwicklung ist nun der nächste große Schritt, die weiteren Sektoren einzubeziehen: etwa die Wärmeversorgung und den Verkehr mit Erneuerbaren zu bedienen, wofür diese jedoch drastisch ausgebaut werden müssen“, erklärt Henning.

Sektorenkopplung

„Wärmepumpen sind ein zentrales Bindeglied für die Kopplung von Strom- und Wärmesektor. Gebäude lassen sich damit effizient mit erneuerbarem Strom beheizen, weil sie zusätzlich zur eingesetzten elektrischen Energie bis zu drei weitere Anteile aus der Umweltwärme gewinnen. Zudem lassen sich Wärmepumpen auch zum Kühlen nutzen. Auch aus diesem Grund werden sie künftig eine größere Rolle spielen, wenn unsere Sommer heißer werden“, so Henning weiter. In Verbindung mit Wärmespeichern lässt sich der Strombezug flexibilisieren. Der Aufbau von kleinen Verbünden durch Nahwärmenetze und Wärmespeicher auf Siedlungsebene kann weitere Optimierungspotenziale bieten. Haupthindernis bei der Einführung dieser Technologien ist der teilweise große Aufwand für bauliche Veränderungen. Deshalb handelt es sich hierbei um einen langsamen, aber stetig voranschreitenden Umbau.

Das vielschichtige Thema Mobilität setzt komplexe Randbedingungen, die zu einem breiten Lösungsspektrum führen. Aus Effizienzgründen sei eine weitgehende Elektrifizierung anzustreben. Als Antriebssysteme für den Verkehr stehen unterschiedliche neue Konzepte zur Verfügung, wie batterie-elektrische Fahrzeuge und Brennstoffzellenfahrzeuge sowie unterschiedliche Hybridlösungen mit Verbrennungstechnik. In Verbindung mit neuen Leih- und Mietkonzepten sowie multimodalen Angeboten werde dies zu einer höheren Diversifizierung im Transportbereich führen.

Gut transportierbare synthetische Energieträger könnten vorteilhaft in Regionen mit sehr hohen Ressourcenpotenzialen für Solarenergie und Windenergie hergestellt werden. Diese Energieträger könnten gut transportiert und somit von Deutschland bzw. Europa importiert werden.

„Die elektrolytische Herstellung von Wasserstoff aus erneuerbarem Strom wird zu einer Schlüsseltechnologie. Einerseits können damit große Mengen ansonsten nicht nutzbaren erneuerbaren Stroms einer sinnvollen Nutzung zugeführt werden. Andererseits kann Wasserstoff in verschiedenen Anwendungsfeldern als Endenergie genutzt werden, z.B. im Verkehr, oder weiter konvertiert werden in chemische, synthetische Energieträger und Chemierohstoffe unter

Hinzuziehung von Kohlenstoff aus CO₂ oder von Stickstoff, beispielsweise zur Herstellung von Düngemittel“, ist Henning überzeugt.

Energiewirtschaft und Energiepolitik

Derzeit noch wichtiger als die technologischen Prozesse, die allesamt auf einem guten Weg sind, ist die Entwicklung der Randbedingungen für die Energiemärkte. Die meisten Technologien sind an der Schwelle zur Markteinführung. Da sie alle das Ziel haben, den CO₂-Ausstoß der Energiewirtschaft zu mindern, müssen Instrumente so weiterentwickelt werden, um diesen Markteintritt zu befördern.

„Es sollte ein Marktdesign angestrebt werden, das zur Integration der Sektoren beiträgt, dem volatilen Charakter der erneuerbaren Energien als zukünftige tragende Rolle der Energieerzeugung gerecht wird und marktwirtschaftliche Anreize zur Reduktion von Treibhausgasemissionen setzt“, formuliert Ragwitz die Präferenz.

„Das europäische Handelssystem für Treibhausgasemissionsrechte (ETS) ist vom Grundsatz her ein gutes Instrument in diesem Sinne, da es die Mengen für derartige

»Die elektrolytische
Herstellung von
Wasserstoff aus
erneuerbarem Strom
wird zu einer
Schlüsseltechnologie«

PROF. DR. HANS-MARTIN HENNING, LEITER
FRAUNHOFER-INSTITUT FÜR SOLARE
ENERGIESYSTEME ISE UND SPRECHER
DER FRAUNHOFER-ALLIANZ ENERGIE

Emissionen hart begrenzt. Und es wurde im Jahr 2003 eine historische Einigung innerhalb der Europäischen Union zur Installation dieses Systems erzielt, so dass es sinnvoll ist, auf diesem Instrument aufzusetzen und es weiter zu entwickeln. Außerdem brauchen wir eine Reform der Steuern, Abgaben und Umlagen auf Endenergieträger, um Anreize für Lastverschiebungen, Sektorenkopplung und den Einsatz von Speichern zu geben“, so Ragwitz weiter.

Das energiepolitische Dreieck leitet sich aus dem Energiewirtschaftsgesetz ab und benennt die Ziele der Energiepolitik mit Versorgungssicherheit, Umweltverträglichkeit und Wirtschaftlichkeit. „Zur Weiterentwick-

lung eines zukunftsfähigen – das heißt sicheren, nachhaltigen und bezahlbaren – Energiesystems sollten neben der Wirtschaftlichkeit auch immer die Aspekte Technologiesouveränität und Innovationsfähigkeit mitgedacht werden“ betont Hans-Martin Henning. Ohne über die Wertschöpfungsketten für die Schlüsseltechnologien der zukünftigen Energieversorgung zu verfügen, werde es schwer gelingen, ein langfristig wettbewerbsfähiges und nachhaltiges Energiesystem aufzubauen. Ein positiver Effekt der vorgeschlagenen Anpassung: Der deutsche Ansatz würde sich an den Aufbau des energiewirtschaftlichen Zieldreiecks der EU angleichen, in dem die dritte Säule mit „Competitiveness“ überschrieben ist.

Gemeinsam bekennen die Wissenschaftler: „Bei der Energieversorgung handelt es sich um eine der wichtigsten Querschnittsbranchen der Volkswirtschaft. Deshalb sind wir der Überzeugung, dass es von substanzieller Bedeutung ist, dass Deutschland und Europa an der Forschung, Entwicklung und Umsetzung der zukünftigen Schlüsseltechnologien arbeiten und somit auch kritische Abhängigkeiten vermieden werden.“

Zu den Schlüsseltechnologien im Bereich der Energiewandlung zählen aus heutiger Sicht vor allem Photovoltaik, Windenergie, Batterietechnik, Wärmepumpen, Wasserstofftechnik (Elektrolyse und Brennstoffzellen), Techniken zur Herstellung synthetischer Energieträger und Chemikalien sowie Carbon Capture Technologien (z. B. für die Polymerchemiesynthese). Dazu kommen Netztechnologien einschließlich Leistungselektronik sowie Digitalisierungstechniken und ihre Anwendung im Energiebereich.

Fazit der Fraunhofer-Forscher: Sowohl bei Errichtung der technischen Infrastrukturen, der Behandlung der Akzeptanzfragen als auch der Anreizung der Investitionstätigkeit ist ein hohes Ambitionsniveau erforderlich.

„Die nächste Phase der Energiewende verlangt die umfassende Einbeziehung der Sektoren Verkehr, Wärme und Industrie in den Transformationsprozess des Energiesystems. Neben einem fortgesetzten Ausbau einer CO₂-freien Energieerzeugung bedeutet dies eine umfassende und beschleunigte Sanierung von Gebäuden, die Elektrifizierung der Wärmeerzeugung und der Mobilität sowie die Entwicklung und Umsetzung CO₂-emissionsfreier Industrieprozesse. Hier benötigt es ein hohes Ambitionsniveau, den politischen Willen und gesellschaftliche Akzeptanz, um die in Paris gesetzten Klimaziele zu erreichen“, lautet das gemeinsame Fazit der Professoren Clemens Hoffmann, Hans-Martin Henning und Mario Ragwitz. QUELLE: FRAUNHOFER ISE

IDEENWETTBEWERB „REALLABOR DER ENERGIEWENDE“

Startschuss für deutschlandweite Wasserstoffinfrastruktur

Mit Wasserstoff die Energiewende voranbringen, das ist das Ziel der Initiative GET H2. Zusammengeschlossen haben sich in der sich die Unternehmen RWE Generation SE, Siemens, ENERTRAG, die Stadtwerke Lingen, Hydrogenious Technologies, Nowega sowie das Forschungszentrum Jülich und das IKEM – Institut für Klimaschutz, Energie und Mobilität.

Im Ideenwettbewerb „Reallabor der Energiewende“ planen die Partner der Initiative GET H2 zunächst den Aufbau einer Wasserstoffinfrastruktur im Emsland, welche die Sektoren Energie, Industrie, Verkehr und Wärme verbindet. Eine Power-to-Gas Anlage mit einer Leistung von 105 MW soll Strom aus Windkraft in „grünen Wasserstoff“ umwandeln. Der Transport und Speicherung des reinen Wasserstoffs wird in bestehenden Infrastrukturen erfolgen. Dafür wird das bestehende GaspipelineNetz genutzt (vgl. Seite 12). Speicher- und Transportinfrastruktur für konventionelle Kraftstoffe können parallel mittels der LOHC Technologie von Hydrogenious Technologies zur Wasserstoffhandhabung eingesetzt werden. Die Nutzung des Wasserstoffs erfolgt bei Abnehmern in der Industrie, der Mobilität oder bei Energieversorgern.

„Erneuerbare Energien, Strom- und Gasnetze, Gasspeicher sowie die konventionelle Flüssigkraftstoffinfrastruktur bis hin zu den Abnehmern von Wasserstoff und Abwärme in der chemischen Industrie: Das alles gibt es schon in der Region, so dass ideale Voraussetzungen für diese innovative Technologie und eine schnelle Projektumsetzung gegeben sind. In Lingen können wir die gesamte Wertschöpfungskette im industriellen Maßstab demonstrieren“, erläutert Roger Miesen, Vorstandsvorsitzender der RWE Generation.

Wasserstoff ist ein wichtiger Zukunftsbaukasten für eine erfolgreiche Energiewende. Eine Schlüsselrolle kommt dabei der Elektrolyse auf Basis von erneuerbaren Energien zu. Strom aus Wind und Sonne wird bei der Aufspaltung von Wasser zu „grünem Wasserstoff“, einem Energieträger, der wesentlich dazu beitragen kann, die CO₂-Emissionen auch weit über den Stromsektor hinaus, zum Beispiel in der Stahl- oder Chemieindustrie deutlich zu senken.

LOHC-TECHNOLOGIE

Erneuerbarer Wasserstoff an Stelle von Erdöl ist die Vision von Hydrogenious Technologies: Mit der LOHC-Technologie (Liquid Organic Hydrogen Carrier) zur Wasserstoffspeicherung wird der Wasserstoff an eine nichtexplosive und nicht-toxische Flüssigkeit (z.B. ein Trägeröl) gebunden und wieder freigegeben, wenn benötigt.

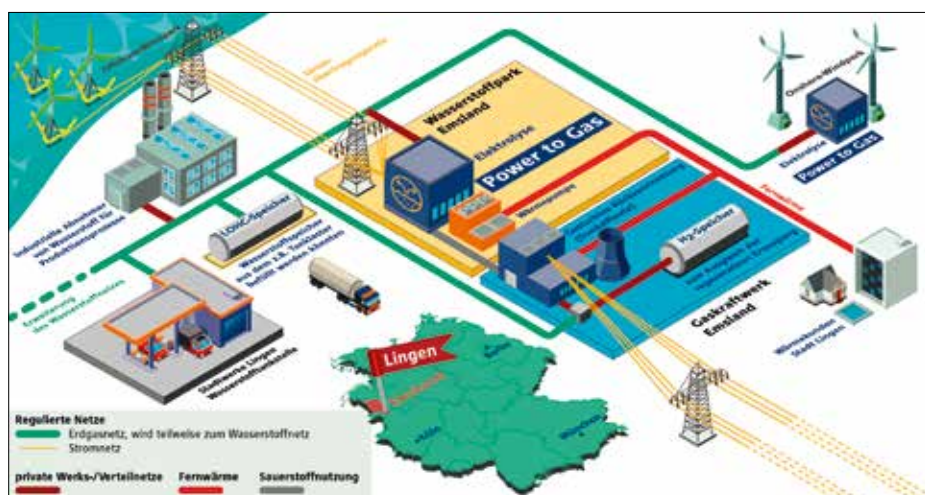
Die patentierte Technologie ermöglicht so die effiziente und sichere Speicherung von Wasserstoff. Gebunden an LOHC, kann Wasserstoff in der konventionellen Infrastruktur für Treibstoffe transportiert werden und ist geeignet für den weltweiten Transport erneuerbarer Energien über lange Entfernungen hinweg.

„Entscheidend ist jetzt, die Technik nicht nur in kleinen F&E-Projekten zu erproben, sondern sie auch mit größeren Projekten in einem ganzheitlichen Ansatz zur Serienreife zu bringen. Das Projekt hat Potenzial, den Startschuss für eine Wasserstoffinfrastruktur für Niedersachsen und NRW zu geben, die für eine deutschland- und europaweite Wasserstoffinfrastruktur entscheidende Impulse setzen kann“, beschreibt Jörg Müller, Geschäftsführer von Enertrag, die weitere Zukunftsperspektive.

„Dies ist ein weltweit einzigartiges Vorhaben, einen Weg zur Sektorkopplung mit grünem Wasserstoff im großtechnischen Maßstab aufzuzeigen. Die Rückverstromung von 100% Wasserstoff in einer Gasturbine der 60 MW Klasse machen dies auch für die Stromerzeugung zu einem einzigartigen Vorzeigeprojekt“, ergänzt Prof. Dr. Thomas Thiemann, Leiter des Energy Transition Teams von Siemens.

Eine Projektskizze hat das GET H2 Konsortium am 5. April beim Bundeswirtschaftsministerium eingereicht. Mit einer Entscheidung darüber sei bis Ende Juni zu rechnen. In zwei Jahren wollen die Unternehmen in die konkrete Umsetzung des Projektes gehen. Die Realisierung des Projektes steht unter dem Vorbehalt der Wirtschaftlichkeit.

QUELLE: GET H2



Detailsicht der ReleaseBOX im Technikumsmaßstab: Anlage zur Freisetzung von Wasserstoff aus LOHC.

POWER-TO-GAS: EMSLAND PILOTREGION FÜR SEKTORENKOPPLUNG

Grüner Wasserstoff aus erneuerbaren Energien

Die Netzbetreiber Amprion und Open Grid Europe sowie TenneT, Gasunie Deutschland und Thyssengas wollen beiden aktuell leistungsstärksten Projekte zur Sektorenkopplung in Deutschland realisieren. Die Unternehmen planen den Bau von zwei Power-to-Gas-Pilotanlagen im industriellen Maßstab und den Aufbau einer Wasserstoffinfrastruktur.

TenneT, Gasunie Deutschland und Thyssengas planen mit „Element Eins“ eine 100 MW starke Anlage zur Umwandlung von grünem Strom in grünen Wasserstoff in Diele oder Conneforde in Niedersachsen. Amprion und Open Grid Europe (OGE) wollen mit dem Projekt „hybridge“ eine Power-to-Gas-Anlage gleicher Leistung in der Region Lingen errichten, die zusätzlich den sicheren und zuverlässigen Betrieb des Übertragungsnetzes gewährleisten soll. Die Anträge für die Investitionsmaßnahmen für beide Projekte reichen die Unternehmen heute zeitgleich bei der Bundesnetzagentur (BNetzA) ein.

Die Pilotanlage Element Eins soll schrittweise ab 2022 und die Pilotanlage hybridge vollständig in 2023 in Betrieb gehen, wenn die BNetzA grünes Licht hierfür gibt. Mit den Anträgen für die Investitionsmaßnahmen kann die Finanzierung der beiden Pilotanlagen im Rahmen des heutigen Regulierungssystems stattfinden. Die Kapazität zur Umwandlung von grünem Strom in grünes Gas, so die Pläne in beiden Projekten, soll Dritten, wie z. B. Händlern und Direktabnehmern, diskriminierungsfrei angeboten werden.

„Wir sind mit unseren Planungen soweit, dass wir nun in die Genehmigungsphase eintreten können“, sagt Dr. Klaus Kleinekorte, Technischer Geschäftsführer Amprion, stellvertretend für die hybridge-Projektpartner. „Wenn wir in Deutschland in den 2030er Jahren die Power-to-Gas-Technologie im großen Maßstab nutzen wollen, müssen wir jetzt die Größenskalierung von Power-to-Gas starten“, so Kleinekorte weiter.

„Innovative Technologien wie Power-to-Gas sind entscheidende Erfolgsfaktoren für die Energiewende. Sie ermöglichen die Kopplung von Strom- und Gasnetzen und damit Marktteilnehmern die Speicherung von Erneuerbaren Energien. Um diese innovative Technologie bis 2030 zu entwickeln, müssen wir heute die

ENERGIEWENDE IST MEHR ALS NUR STROMWENDE

Der Umbau der deutschen Erzeugungslandschaft kommt voran. 2017 lag der Anteil der erneuerbaren Energien am Stromverbrauch bereits bei rund 36 %. Er soll sich weiterhin erhöhen und nach Plänen der Bundesregierung im Jahr 2030 schon 65 % erreichen. Die Stromversorgung wird damit immer stärker vom Wetter abhängen. In Zeiten mit viel Wind und Sonneneinstrahlung wird gegebenenfalls viel mehr grüner Strom erzeugt, als in dem Moment verbraucht werden kann. Wenn das Wetter ungünstig ist, muss der Strom aus konventionellen Quellen kommen – oder perspektivisch aus Speichern.

Hierin liegt die Bedeutung der Sektorenkopplung – also den Strom aus erneuerbaren Quellen in andere Energieformen zu wandeln und ihn auch für andere Sektoren wie Industrie, Wärme oder Verkehr nutzbar zu machen. Die Vorteile: Einerseits ließe sich so der „ökologische Fußabdruck“ der Volkswirtschaft effizient verringern. Andererseits eröffnet die Technologie eine Möglichkeit, die fluktuierenden erneuerbaren Energien speicherbar zu machen.

Bis 2050 sollen die CO₂-Emissionen in allen Sektoren um 80 – 95 % gegenüber 1990 sinken. Die allermeisten Erneuerbaren Energien liegen in Form von Strom vor. Daher ist es vorteilhaft, die Erneuerbaren Energien aus dem Stromsektor heraus in allen Sektoren zu verwenden.

Quelle: Hybridge/ BMWI



Für den Transport grünen Wasserstoffs können bestehende Erdgasleitungen umgenutzt werden. Wasserstoff ist wie Erdgas ein brennbares Gas, das sich sicher handhaben lässt.

Weichen stellen – nur so lassen sich Deutschlands ehrgeizige Klimaschutzziele auch erreichen“, erklärt Dr. Thomas Gössmann, Vorsitzender der Geschäftsführung der Thyssengas, stellvertretend für das Projekt Element Eins.

Sektorenkopplung auf Systemebene

Im Projekt hybridge wollen Amprion und der Projektpartner Open Grid Europe die Sektorenkopplung auf Systemebene vorantreiben. Langfristiges Ziel ist es, das Strom- und Gas-system optimal aufeinander abzustimmen. Mit dem systemdienlichen Einsatz einer Power-to-Gas-Anlage lassen sich so Engpässe im Übertragungsnetz vermeiden. Ein Teil des bestehenden Gasnetzes der Open Grid Europe wird dabei für den Transport von reinem Wasserstoff umgestellt. Nahe gelegene Unternehmen mit Wasserstoffbedarf können sich an dieses Netz anschließen. Auch der Mobilitätssektor und umgewandelte Gasspeicher lassen sich integrieren. Eine Zumischung von Wasserstoff in Erdgasnetze sowie die Methanisierung sind ebenfalls Teil des hybridge-Konzepts. So lässt sich das grüne Gas auch für andere Zwecke wie etwa im Wärmesektor einsetzen.

QUELLE: AMPRION

WEITERE INFORMATIONEN: WWW.HYBRIDGE.NET

INNOVATIVE PRODUKTE UND EIN ZUKUNFTSWEISENDES UNTERNEHMEN

ENERCON gehört seit über 30 Jahren zu den Technologieführern in der Windenergiebranche. Als erster Hersteller setzte das Unternehmen auf ein getriebeloses Antriebskonzept, das kennzeichnend für alle **ENERCON** Windenergieanlagen ist. Auch in Bereichen wie der Rotorblattkonstruktion, Regelungstechnik oder Netzanbindung setzt **ENERCON** bis heute technologische Maßstäbe.

Die kontinuierliche Forschung und Entwicklung sind Garanten für den Unternehmenserfolg. Gleiches gilt für die Produktion und den Service. Sämtliche Schlüsselkomponenten werden von exklusiv für **ENERCON** produzierenden Zulieferern gefertigt. Dies sichert den hohen Qualitätsstandard und die große Zuverlässigkeit von **ENERCON** Windenergieanlagen.

Das Produktportfolio umfasst Anlagen von 800 bis 4.200 Kilowatt Nennleistung. Insgesamt hat **ENERCON** weltweit über 29.000 Anlagen mit einer Gesamtleistung von mehr als 50 Gigawatt errichtet (11/2018).

ENERCON Windenergieanlagen verfügen über ein Netzeinspeisesystem, das nach den neuesten Anschlussbedingungen zertifiziert ist. Somit können sie problemlos in alle Versorgungs- und Verteilungsnetzstrukturen integriert werden.

ENERCON sieht es als große Herausforderung an, die Versorgung mit regenerativen Lösungen weltweit voranzutreiben, und engagiert sich maßgeblich in Zukunftstechnologien wie Energiespeicherung, E-Mobilität und Smart Grids. International zeigt **ENERCON** auf den wesentlichen Märkten mit einem dezentralen Service- und Vertriebsnetz Präsenz und baut diese weiter aus.



PERSPEKTIVEN GESTALTEN

Innovative Ideen kennzeichnen unsere Erfolge und treiben uns an. Mit Leidenschaft errichten wir weltweit unsere Windenergieanlagen und geben Antworten auf die energietechnischen Herausforderungen von morgen. Leisten Sie einen Beitrag, um mit Ihren Ideen die regenerative Energiezukunft mitzugestalten. Wir bieten neben Bachelor-, Master- und Diplomarbeiten Perspektiven für Hochschulabsolventen und Berufserfahrene der Fachrichtungen / **Elektrotechnik, Informatik, Maschinenbau, Bauwesen, Wirtschaftsingenieurwesen, Betriebswirtschaft** /. Besuchen Sie unser Karriereportal und erfahren Sie mehr!

Flexible Technologien für Strom aus erneuerbaren Energien

Im Virtuellen Institut „Strom zu Gas und Wärme“ arbeitet ein Konsortium aus Forschungseinrichtungen an adaptiven Technologiemaßnahmen für das Strom-, Gas- und Wärmesystem. Die Ergebnisse aus drei Jahren Forschungsarbeit wurden kürzlich veröffentlicht – inklusive Handlungsempfehlungen für Kommunen. Eine lautet: Power-to-X-Anlagen integrieren, um das Stromnetz zu entlasten.

Foto: Fraunhofer UMSICHT



Strom in Gas und Wärme umwandeln – eine Aufgabe für die Zukunft.

Durch den kontinuierlich wachsenden Anteil erneuerbarer Energien an der Stromversorgung entstehen zunehmend temporäre und räumliche Unterschiede zwischen Erzeugung und Nachfrage von Strom. Um diese Diskrepanz möglichst effizient und kostengünstig zu beheben und gleichzeitig die nötige Versorgungssicherheit zu gewährleisten, sind flexible Maßnahmen für eine adaptive Nutzung von Strom aus volatilen erneuerbaren Energien nötig, wie das Fraunhofer Umsicht mitteilt.

Power-to-X (PtX) ist eine Möglichkeit dafür. Darunter versteht man verschiedene Technologien zur Speicherung bzw. anderweitigen Nutzung von Strom. Zu solchen Maßnahmen gehört die Transformation

von Strom zu unterschiedlichen Produkten wie Wärme (Power-to-Heat, PtH), Gase (Power-to-Gas, PtG), chemischen Produkten (Power-to-Chemicals, PtC) oder Kraftstoffen (Power-to-Fuel, PtF).

Energiesystem flexibler gestalten

Im Virtuellen Institut „Strom zu Gas und Wärme“ arbeiten sieben Forschungsinstitutionen aus NRW im Auftrag der Landesregierung an einer Weiterentwicklung dieser Flexibilitätsmaßnahmen unter Einbeziehung des Energiemarktes, der Netzstabilität und des stetig wachsenden Gesamtsystems. Die Forschungsaktivitäten des Hauptprojekts der Jahre 2015-2017 wurden nun im Rahmen eines

Abschlussberichts veröffentlicht. Die Ergebnisse zur Integration von Flexibilitätsoptionen ins Energiesystem stehen in fünf Bänden plus Management Summary als Download zur Einsicht bereit

Analyse von Power-to-X-Technologien

Mit Fokus auf den Verkehr und die Industrie wurden in einer Systemanalyse Langfristszenarien betrachtet, die mit unterschiedlichen Strategien das Ziel einer Treibhausgasreduzierung verfolgen. Der Beitrag, den Power-to-X-Technologien zu diesem Ziel leisten können, floss anschließend in ein integriertes Strommarkt- und Stromnetzmodell ein.

Weiterhin erfolgten durch Pfadanalysen Standortanalysen für Power-to-X-Anlagen. Die Pfadanalyse von Fraunhofer, die auf Power-to-X-Technologien Bezug nimmt, beschreibt ein sogenanntes 3-Säulen-Modell. Es umfasst sowohl die direkte Verwendung von Strom für energieintensive Prozesse als auch Methoden, mit denen schwer aufzuarbeitende Ressourcen erschlossen werden können sowie Carbon-Capture-and-Utilisation-(CCU) Verfahren. Bei Letzteren wird mit Hilfe von elektrischem Strom Wasserstoff erzeugt, der grundsätzlich dazu verwendet werden kann aus CO₂ chemische Grundstoffe oder Treibstoffe herzustellen. Zur Identifizierung und Bewertung möglicher Produkte wurden Produkttrouten mit Primär- und Folgeprodukten vorgestellt.

Demonstrationsanlage für Power-to-Gas-Technologie

Im Rahmen der experimentellen Untersuchungen wurde durch das Forschungszentrum Jülich eine Anlage zur Demonstration der Power-to-Gas-Technologie errichtet und in Betrieb genommen. Ergänzend zu

der Elektrolyse und auf einer chemischen Methanherzeugung basierenden Demonstration des PtG-Verfahrens wurde bei Fraunhofer UMSICHT ein biologisches Verfahren zur Herstellung von Methan aus CO₂ an einer eigens hierzu entwickelten Technikumsanlage untersucht.

Als biologische Komponente kamen dabei Bakterien zum Einsatz, die unter anaeroben Bedingungen CO₂ und Wasserstoff zu Methan verarbeiten können. Der Wasserstoff wird, so wie es auch bei der chemischen Methanisierung der Fall ist, durch eine Elektrolyse bereitgestellt. Die Ergebnisse der Untersuchungen haben gezeigt, dass bei der Umsetzung des Verfahrens der Stofftransport zu den Mikroorganismen ein entscheidender Faktor ist, der für eine industrielle Umsetzung weiter verbessert werden muss.

Diese und weitere aus dem Projekt abgeleiteten Ergebnisse dienen als Handlungsempfehlungen für Wissenschaft, Wirtschaft und Industrie. So rät das Konsortium etwa dazu, PtX-Anlagen als Element der Netzentlastung zu integrieren und Planungs- und Genehmigungsver-

fahren für PtX-Anlagen zu standardisieren. Ebenso sollten Instrumente für Kommunen und Stadtwerke zu entwickeln, um lokale Akteure bei der Identifikation, Erschließung und (Weiter-)Entwicklung von geeigneten Standorten für PtX-Anlagen zu unterstützen.

„Der Zusammenschluss von sieben verschiedenen Forschungseinrichtungen aus NRW hat gezeigt, dass eine Zusammenarbeit auf dieser Basis sehr effektiv gestaltet werden kann. Die Bündelung der unterschiedlichen Kompetenzen ergibt einen deutlichen Mehrwert für die deutsche Energieforschung“, resümiert Dr. Thomas Marzi, Abteilungsleiter Ideenfabrik am Fraunhofer Umsicht. Im geplanten Folgeprojekt wird Fraunhofer dann PtX-Technologien zur Herstellung von Chemikalien für die chemische Industrie weiterentwickelt werden. Das Konsortium wird durch das Gas- und Wärme-Institut Essen e.V. koordiniert. Konsortialpartner sind neben dem Fraunhofer Umsicht ewi Energy Research & Scenarios, Ruhr Universität Bochum RUB, Forschungszentrum Jülich, Wuppertal Institut und Duisburger Zentrum für Brennstoffzellentechnik.

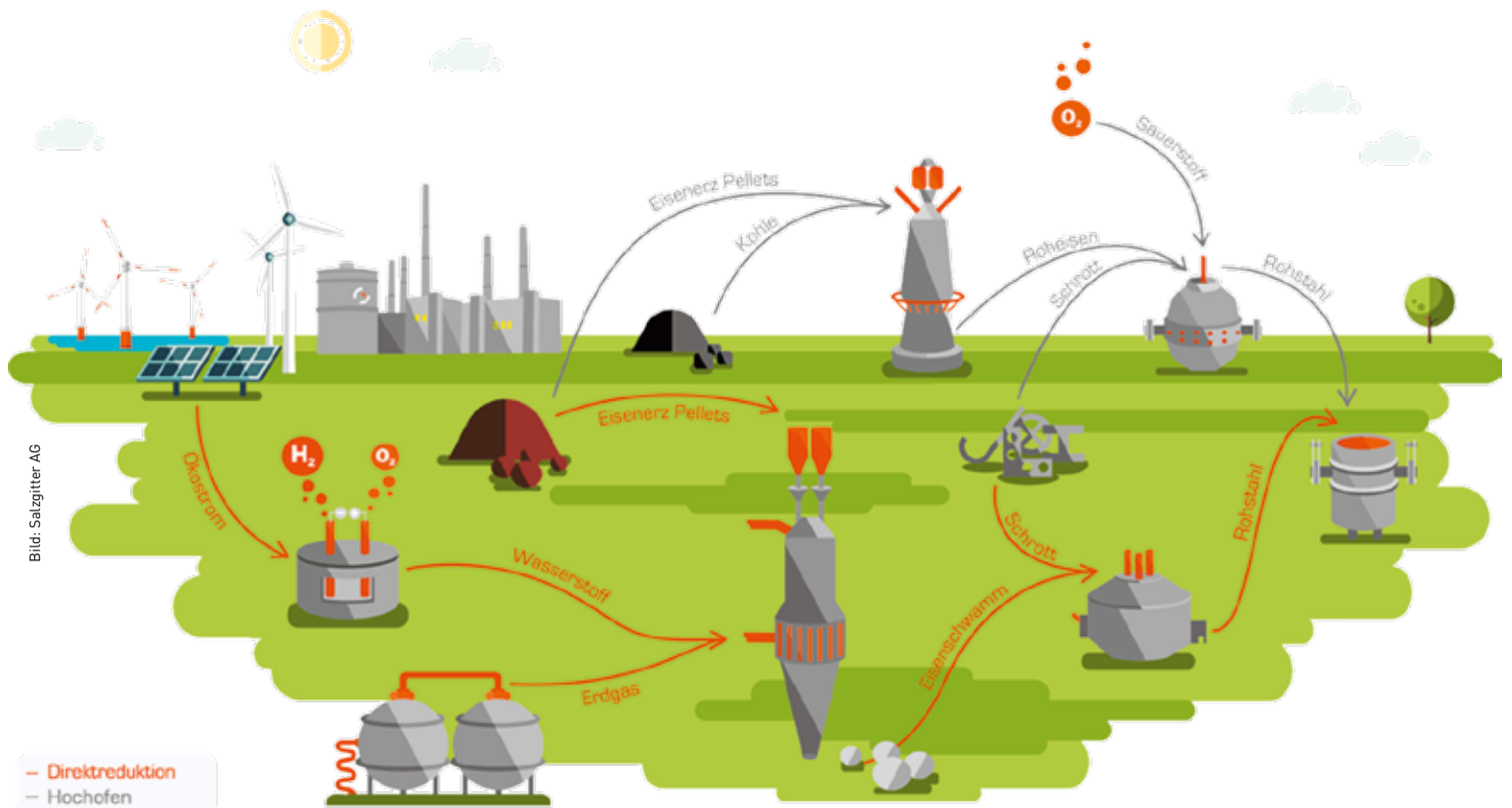
QUELLE: FRAUNHOFER UMSICHT

PFISTERER

PFISTERER sorgt dafür, dass Strom fließt – weltweit!

Als Innovationsführer entwickelt, produziert und vertreibt PFISTERER Komponenten und Lösungen zur Energieübertragung und Energieverteilung - vom Kraftwerk bis zum Endverbraucher. Wir sind die Spezialisten für die sensiblen Schnittstellen in Energienetzen, kontaktieren und isolieren alle Spannungsebenen und knüpfen die Stromnetze von morgen.





Vergleich der Stahlerzeugungswege: Direktreduktion mit Wasserstoff und Hochofenroute mit Koks als Reduktionsmittel.

SUNFIRE KOOPERIERT MIT STAHLERZEUGER SALZGITTER

Wasserstoff für CO₂-arme Stahlproduktion

Salzgitter-Konzern und Sunfire GmbH bauen und betreiben mit internationalen Partnern den weltweit größten Hochtemperatur-Elektrolyseur (HTE) für eine energieeffiziente Wasserstofferzeugung.

Im Hüttenwerk der Salzgitter Flachstahl GmbH ist im Frühjahr das Projekt GrInHy2.0 gestartet worden. Es knüpft nahtlos an die bereits erfolgreich in Salzgitter betriebene erste Stufe von GrInHy an. Gemeinsam mit den Partnern Sunfire GmbH, Paul Wurth S.A., Tenova SpA, dem französischen Forschungszentrum CEA und der Salzgitter Mannesmann Forschung GmbH wird die weltweit leistungsfähigste Hochtemperatur-Elektrolyse (HTE) zur energieeffizienten Wasserstofferzeugung errichtet. Das GrInHy2.0-Projekt (Green

Industrial Hydrogen via steam electrolysis) verfügt über ein Gesamtbudget von 5,5 Mio. €.

Mit GrInHy2.0 wird erstmals im industriellen Umfeld eine Hochtemperatur-Elektrolyse mit einer elektrischen Nennleistung von 720 kW realisiert. Sie soll bis Ende 2022 mindestens 13.000 Stunden in Betrieb sein und insgesamt etwa 100 t Wasserstoff von hoher Reinheit (99,98 %) liefern. Dieser wird für Glühprozesse im integrierten Hüttenwerk genutzt und ersetzt dabei auf Basis von Erdgas erzeugten Wasserstoff.

CO₂-arme Stahlproduktion

Wasserstoff als Reduktionsmittel ist auch das zentrale Element von Salcos (Salzgitter Low CO₂ Steelmaking), dem revolutionären Konzept des Salzgitter-Konzerns für eine CO₂-arme Stahlproduktion. Dabei ersetzt Wasserstoff, der idealerweise mit Strom aus regenerativen Quellen erzeugt wird, den bislang für die Verhüttung von Eisenerzen erforderlichen Kohlenstoff. Salcos basiert auf Einzelbausteinen erprobter Technologien und ermöglicht eine zeitnahe industrielle Realisierung.

Mit der Maßstabsvergrößerung des Hochtemperatur-Elektrolyseurs kann beim Projekt GrInHy2.0 die Einbindung von „grünem“ Wasserstoff in die Prozesse des Hüttenwerks umfangreich getestet und erprobt werden. Dazu wird das gasförmige Produkt des Elektrolyseurs vom Typ Sunfire-HyLink zunächst in einem Aggregat von Paul Wurth, Anlagenbauer für die Stahlindustrie, verdichtet und getrocknet. Den Betrieb der Anlagen und die Einspeisung in das eigene Wasserstoffnetz übernimmt die Salzgitter Flachstahl. Parallel führt das französische CEA mehrjährige Versuche mit Elektrolyse-Stacks durch, welche die zentralen Elemente der HTE-Technologie darstellen. Tenova, ein weiterer Anlagenbauer für die Stahlindustrie, erstellt projektbegleitend eine technisch-ökonomische Studie zur Umstellung der heutigen europäischen Stahlindustrie auf eine CO₂-arme, wasserstoffbasierte Stahlherstellung. Die Salzgitter Mannesmann Forschung ist für die Projektkoordination und -leitung verantwortlich.

Obwohl die derzeitigen energiepolitischen Rahmenbedingungen eine wirtschaftliche Umsetzung noch in Frage stellen, sind

Wasserstoff ersetzt den bislang für die Verhüttung von Eisenerzen erforderlichen Kohlenstoff

die Projektpartner entschlossen, diese für die Zukunft bedeutsame, klimaschonende Technologie konsequent weiterzuentwickeln.

Technologiepartner Paul Wurth

Sunfire hat erst kürzlich mit Paul Wurth, Tochterunternehmen des weltweit führenden Maschinen- und Anlagenbauers für die Metallindustrie SMS group, einen Lead-Investor und Technologiepartner gewonnen. Die Finanzierungsrunde unter Einbeziehung

der früheren Investoren brachte dem Unternehmen zusätzlich 25 Mio. € Capital ein. Mit dem Geld strebt Sunfire nun die Realisierung kommerzieller Multi-Megawatt-Projekte im Bereich Elektrolyse und Power-to-X an.

Die von Sunfire entwickelten und produzierten Hochtemperatur-Elektrolyseure (SOEC) und Hochtemperatur-Brennstoffzellen (SOFC) gelten als besonders effizient. Die Hochtemperatur-Elektrolyse erzeugt wertvollen Wasserstoff aus Wasser und wird mit erneuerbarem Strom betrieben. In der neuesten Variante kann die Hochtemperatur-Elektrolyse nicht nur Wasser sondern auch CO₂ reaktivieren und so auf dem direktesten Weg Abgase wieder in einen sauberen Rohstoff zurückverwandeln, der Erdöl oder Erdgas ersetzt. Damit könnten laut Sunfire der gesamte Transportsektor und viele Industrieprozesse, die heute auf Öl, Gas oder Kohle angewiesen sind, kompromisslos nachhaltig und CO₂-neutral gestaltet werden.

QUELLE: SUNFIRE

WEITERE INFORMATIONEN: WWW.GREEN-INDUSTRIAL-HYDROGEN.COM, [HTTPS://SALCOS.SALZGITTER-AG.COM](https://SALCOS.SALZGITTER-AG.COM)

Intelligente Smart-Grid-Lösungen

- Kommunikationsnetze
- Sichere IP-Applikationen
- IoT-Lösungen
- Cybersecurity



euromicron
telent
service • commitment • value
www.telent.de

 **Netzikon**
DAS NETZ DER DINGE
www.netzikon.de

Carbon2Chem-Labor eingeweiht

Bei Carbon2Chem arbeitet seit 2016 ein Konsortium aus Industrie und Forschung daran, Hüttengase aus der Stahlproduktion als Rohstoffquelle für die chemische Industrie zu erschließen. Im März wurde in Oberhausen am Standort von Fraunhofer Umsicht das projekteigene Labor eingeweiht.

Auf 500 Quadratmetern Laborfläche und an 30 Büroarbeitsplätzen arbeitet das Partnerkonsortium gemeinsam an Verfahren zur Gasreinigung sowie zur Produktion von Methanol und höheren Alkoholen.

Die im Oberhausener Labor entwickelten Ergebnisse bilden die wissenschaftliche Basis für die Arbeiten mit den realen Hüttengasen im Carbon2Chem-Technikum am Stahlstandort in Duisburg. Hier ist es 2018 erstmalig

gelungen, Methanol und Ammoniak unter industriellen Realbedingungen aus Hüttengasen zu erzeugen.

Im Großprojekt Carbon2Chem wollen 17 Partner aus Industrie und Forschung eine Technologie erarbeiten, die bei einer großtechnischen Umsetzung rund 20 Mio. t der jährlichen CO₂-Emissionen der deutschen Stahlbranche wirtschaftlich verwertbar machen kann. Die Technologie ist auch in

anderen CO₂-intensiven Industrien einsetzbar. Carbon2Chem wird vom Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF) mit rund 63 Mio. € gefördert.

Carbon2Chem erschließt nach Ansicht der Projektpartner in der Stahl- und Chemieindustrie immense Klimaschutzpotenziale mit einem zukunftsweisenden Ansatz branchenübergreifender Vernetzung. „Die enge Zusammenarbeit von Universitäten, außeruniversitären Forschungseinrichtungen und ‚global players‘ ist dabei beispielgebend für den Forschungsstandort Deutschland“, betont Volker Rieke, Ableitungsleiter im BMBF, die Bedeutung des Verbundprojekts für den innovationsorientierten Klimaschutz.

Carbon2Chem-Labor: Kooperationsort für gemeinschaftliche Forschung

„Die Ziele von Carbon2Chem lassen sich nur in enger Kooperation von Wirtschaft und Wissenschaft erreichen. Die sehr guten Ergebnisse der letzten Jahre belegen dies und stellen die Weichen für eine wirtschaftliche



Foto: Fraunhofer UMSICHT

Das Carbon2Chem-Labor auf dem Campus des Fraunhofer-Instituts für Umwelt-, Sicherheits- und Energietechnik Umsicht in Oberhausen. Auf 500 Quadratmetern Laborfläche wird an Verfahren zur Gasreinigung sowie zur Produktion von Methanol und höheren Alkoholen geforscht.

Wandlung der CO₂-Emissionen der Stahlindustrie in wertvolle Rohstoffe für die chemische Industrie“, bemerkt Prof. Gorge Deerberg, stellv. Institutsleiter von Fraunhofer Umsicht. „Das Carbon2Chem-Labor ist ein

2Chem-Labor. Hier forschen die Partner des Konsortiums gemeinsam an Verfahren zur Gasreinigung sowie zur Produktion von Methanol und höheren Alkoholen. Die Ergebnisse bilden die wissenschaftliche Basis für

»Die Ziele von Carbon2Chem lassen sich nur in enger Kooperation von Wirtschaft und Wissenschaft erreichen. Die sehr guten Ergebnisse der letzten Jahre belegen dies und stellen die Weichen für eine wirtschaftliche Wandlung der CO₂-Emissionen der Stahlindustrie in wertvolle Rohstoffe für die chemische Industrie“, bemerkt,« PROF. GÖRGE DEERBERG

wesentlicher Baustein in der Infrastruktur des Projekts und ermöglicht die gemeinschaftliche Erforschung notwendiger Grundlagen im Projekt.“

In Oberhausen betreiben Fraunhofer und das Max-Planck-Institut für Chemische Energiekonversion (MPI-CEC) das Carbon-

die Arbeiten mit den realen Hüttengasen, die am Rande des Stahlstandorts Duisburg durchgeführt werden. Dort bietet das Carbon2Chem-Technikum direkten Zugang zu realen Hüttengasen und die Möglichkeit, Versuche unter industriellen Rahmenbedingungen durchzuführen.

Gasreinigung, Katalysatortests für Produktion höherer Alkohole

Die Experimente zur Gasreinigung dienen zur Analyse und Entfernung von Stör- und Spurenstoffe, die in Hüttengasen vorliegen können und die Synthese stören bzw. behindern. Weiterhin werden im Labor in enger Abstimmung mit den Projektpartnern Katalysatortests durchgeführt, um Katalysatoren für die Produktion höherer Alkohole auszuwählen und das Verfahren zu optimieren.

Methanolproduktion und Gasaufbereitung

Bei der Methanolproduktion bestehen verschiedene Schwerpunkte. Das MPI-CEC beschäftigt sich u. a. mit dem Verhalten des Katalysators bei dynamischer Veränderung verschiedener Verfahrensparameter. Fraunhofer variiert die Zusammensetzung der Gase zur Ermittlung des Rahmens der für die Synthesen notwendigen Gasaufbereitung. Die Ergebnisse bilden u. a. die Grundlage für Simulation der Methanolproduktion im vorgesehenen cross-industriellen Produktionsnetzwerk.

QUELLE FRAUNHOFER UMSICHT



Innovationen für mehr Klimaschutz

Öl weiter denken.

Erneuerbare flüssige Kraft- und Brennstoffe wie E-Fuels sind für eine erfolgreiche Energiewende unverzichtbar!

» www.oel-weiter-denken.de

iwo
Institut für Wärme
und Oeltechnik

In Kooperation mit





Bestehende Kraftwerke könnten nach Meinung der Energieexperten des DLR zu großen Speicherkraftwerken umgebaut werden. Aus Kohlekraftwerken würden gigantische thermische Akkus.

WÄRMESPEICHER – EIN SAUBERER WEG AUS DER KOHLE?

Drittes Leben für Kraftwerke

Stromerzeugung aus erneuerbaren Energien unterliegt starken Fluktuationen. Der Erfolg der Energiewende hängt daher stark von der Entwicklung neuer Speichertechnologien ab.

Energieexperten des DLR arbeiten daran, konventionelle Kraftwerke zu Wärmespeicherkraftwerken mit Flüssigsalz als Speichermedium umzurüsten.

Strom, der aus erneuerbaren Energien gewonnen wird, unterliegt erheblichen Schwankungen: Windkraftanlagen sind unmittelbar abhängig von der Windstärke, bei bewölktem Himmel erzeugt eine Solaranlage sofort weniger Strom, in der Nacht geht der Ertrag gegen Null. Hier unterscheidet sich die Energiegewinnung aus erneuerbaren Energien

fundamental von der kontinuierlichen Stromerzeugung in konventionellen Kohle- und Gaskraftwerken.

„Mit Blick auf die Versorgungssicherheit muss das Energiesystem auf allen Ebenen stark flexibilisiert werden, um Stromerzeugung und -nachfrage auch bei hohen Anteilen schwankender Erzeugung erneuerbarer

Energien aufeinander abzustimmen. Dazu gehört auch die Kopplung der Sektoren Strom, Wärme und Verkehr“, sagt Prof. Dr. Karsten Lemmer, DLR-Vorstandsmitglied für Energie- und Verkehrsforschung.

Der Erfolg der Energiewende hängt von der Entwicklung neuer Speichertechnologien ab. Darum soll an einem Kraftwerksstandort

im Rheinischen Revier ein Wärmespeicherkraftwerk als Reallabor errichtet werden. Ziel des Baus und Betriebs dieser Pilotanlage ist es, Flüssigsalz-Wärmespeicher einem umfassenden Praxistest zu unterziehen.

„Thermische Speicher bieten das Potenzial, ideale Energiespeicher im Gigawattstunden-Maßstab zu sein“, erläutert Prof. Dr. André Thess, Direktor des DLR-Instituts für Technische Thermodynamik. „Wir brauchen leistungsstarke Energiespeicher mit hohem Wirkungsgrad, die zugleich ortsunabhängig und kostengünstig sind. Sie sind von existentieller Bedeutung für ein zukünftiges Energiesystem auf Basis von erneuerbaren Energien.“ Nur mithilfe der Speicherung können die starken Schwankungen bei der Produktion umweltfreundlicher Wind- und Solarenergie ausgeglichen und die – ebenfalls hochdynamische – Energienachfrage gedeckt werden.

Weiternutzen statt abreißen

Prof. Dr. Bernhard Hoffschmidt, Leiter des DLR-Instituts für Solarforschung: „Bestehende Kraftwerke zu großen Speicherkraftwerken umzubauen, bietet gleich mehrere

»Aus Kohlekraftwerken mit hohen Partikel- und CO₂-Emissionen werden gigantische thermische Akkus«

Vorteile. Mit der Nachnutzung kann ein Großteil der bestehenden – zum Teil noch jungen und sehr effizienten – Kraftwerkstechnik erhalten bleiben. Und indem die Infrastruktur aus dem ‚ersten Leben‘ der Kraftwerke zu großen Teilen übernommen wird, spart der Umbau enorme Kosten und Arbeitsplätze können erhalten bleiben“.

So könne die bestehende Kraftwerksinfrastruktur wie beispielsweise Netzanschlüsse und Turbinen weitergenutzt werden. Nur die Zulieferung des Rohstoffs und die Speicher änderten sich. Als Zwischenschritt auf dem Weg zum vollständig kohlenstoffdioxidfreien Third Life – nach einem ersten Leben als Kohle- und dem zweiten als Gaskraftwerk – sei zunächst ein Hybridkraftwerk denkbar, in

dem ein Mix aus wärmespeicher- und gasbeheiztem Dampf den Strom generiert.

DLR-Forschung an Hochtemperaturspeichern

Als erfolgsversprechendes Speichermedium stellte sich Flüssigsalz heraus. Salz wäre in mehrerlei Hinsicht ideal: Es ist kostengünstig, weltweit verfügbar und kann in flüssiger Form bei Temperaturen zwischen 170 und 560 Grad Celsius eingesetzt werden. Wärmeenergie in Flüssigsalz zu speichern, testeten die DLR-Forscher ab September 2017 mit der Testanlage TESIS (Test Facility for Thermal Energy Storage in Molten Salt) des DLR-Instituts für Technische Thermodynamik am Standort Köln.

Auch mit den Forschungsarbeiten des neuen DLR-Instituts für CO₂-arme Industrieprozesse in Cottbus, Zittau/Görlitz sollen neue Impulse gegeben werden für die Entwicklung der regionalen Wirtschafts- und Wissenschaftslandschaften, um die Industrie als großen Emittenten für ein klimafreundliche Produktion zu unterstützen und Arbeitsplätze zu erhalten.

QUELLE: DLR



NACHHALTIGE INVESTITION IN ERNEUERBARE ENERGIE

ENGINEERED SUCCESS

ANDRITZ Hydro ist einer der größten Anbieter im Markt für hydraulische Stromerzeugung und beschäftigt weltweit über 7.200 Mitarbeiter. Am Standort Ravensburg – mit etwa 450 Mitarbeitern – haben Projektleitung, Konstruktion, Bau und Service von Wasserturbinen aller Bauarten und

Größen, sowie Verstellpropellern lange Tradition. Die Nutzung der Energie im fließenden Wasser ist heute die bedeutendste Technologie zur Stromerzeugung aus regenerativen Energiequellen. 16 % des weltweiten Strombedarfs werden durch die Nutzung der Wasserenergie abgedeckt.

ANDRITZ ist beauftragt in Zentral Asien das größte und bedeutendste Wasserkraftwerk „NUREK“ nach 45 Jahren Betrieb zu sanieren und zu modernisieren.

Hierdurch wird eine Steigerung der Energieproduktion dieser Anlage um mehr als 40% ermöglicht.

ENGINEERED SUCCESS

ANDRITZ HYDRO GmbH / Escher-Wyss-Weg 1 / 88212 Ravensburg
Tel: +49 (751) 295 11-0 / andritz.com



Grubenwasser – Ewige Last und ewige Energiequelle

Am 31.12.2018 endete mit der Stilllegung der letzten beiden Bergwerke Prosper-Haniel und Ibbenbüren der aktive Steinkohlenbergbau in NRW. Doch die Nutzung der unterirdischen Stollen und Gruben muss damit nicht enden. Als Energiequelle bieten Sie erhebliches Potenzial.

Allein in den Regionen des Steinkohlebergbaus könnte über das warme Grubenwasser, das über Wasserhaltungsstandorte oder zugängliche Schächte genutzt werden kann, eine Wärmemenge von rund 1 300 Gigawattstunden pro Jahr im Referenzjahr 2035 für die zukünftige Wärmeversorgung in NRW zur Verfügung gestellt werden. Dies entspricht dem Wärmebedarf von ca. 75 000 Einfamilien-Haushalten, wie aus der Potenzialstudie

„Warmes Grubenwasser“ hervorgeht. Das Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz NRW (LANUV) hatte im Auftrag des NRW-Wirtschafts- und Digitalministeriums untersuchen lassen, welche energetischen Wärmepotenziale im Grubenwasser in NRW vorhanden sind.

„Unser Bundesland ist geprägt von jahrhundertelangen Bergbautätigkeiten. Die vorhandene Infrastruktur bietet uns die Mög-

lichkeit, die Wärme der Gruben nachhaltig zu nutzen“, sagte der Präsident des LANUV, Dr. Thomas Delschen. „Die Wärmewende ist in Deutschland und speziell für Nordrhein-Westfalen eine große Herausforderung. Die vermehrte Nutzung der Energie aus dem warmen Grubenwasser kann dabei in den Bergbauregionen unseres Landes auf dem Weg zu einer effizienten und erneuerbaren Wärmeversorgung einen wichtigen Beitrag leisten.

Foto: Pixabay



Brachliegendes Energiepotenzial: Durch Fluten stillgelegter Steinkohlenbergwerke ließe sich die Erdwärme über das warme Grubenwasser nutzen.

An diesen Orten wird der Strukturwandel praktisch greifbar“, wie Delschen erläutert.

Leonhard Thien, Leiter des Themengebietes Geothermie bei der EnergieAgentur.NRW, führt aus: „Der gesellschaftliche und der politische Druck auf die Zukunft der Steinkohle- und Braunkohlestandorte sind immens. Die heute veröffentlichte Studie liefert einen Baustein zu einer möglichen Nachnutzung und zeigt, wie vielfältig die Möglichkeiten im Wärmesektor sind, um CO₂-Emissionen zu senken. Dass die Nutzung von Grubenwasser als Wärmequelle auch wirtschaftlich funktionieren kann, zeigen unsere Nachbarn im niederländischen Heerlen. Ich würde mir wünschen, dass wir das Beispiel Heerlen hier im Revier X-Mal vervielfältigen könnten.“

Bei Nutzung der vorhandenen technischen Potenziale, die das warme Grubenwasser über alle untersuchten Bergbauregionen in NRW zur Verfügung stellen könnte, ist eine Einsparung von bis zu 1,2 Mio. t CO₂ pro Jahr möglich. Ein besonders hohes technisches Potenzial bieten aber speziell die Wasserhaltungsstandorte des Steinkohlebergbaus, da hier das Potenzial zu einem sehr großen

Teil durch umliegende Wärmesenken direkt abgenommen werden könnte.

Delschen sieht in dieser besonderen Situation eine große Chance für NRW: „Der Ausbau der erneuerbaren und effizienten Energien ist neben der Verringerung des Wärmebedarfs ein wichtiger Baustein, um die Klimaschutzziele in NRW zu erreichen. Das warme Grubenwasser bietet vor allem lokal interessante Möglichkeiten, Treibhausgase im Wärmebereich einzusparen. Auch so lässt sich der von Menschen verursachte Klimawandel begrenzen und die daraus resultierenden Klimafolgen können reduziert werden.“

Im Rahmen der Potenzialstudie wird zudem aufgezeigt, dass die Nutzung des warmen Grubenwassers bereits technisch umsetzbar ist. Realisierte Projekte wie in Bochum (Zeche Robert Müser) oder Bergheim (Tagebau Hambach) werden neben aktuell geplanten Projekten in der Studie aufgeführt.

Die Ergebnisse der Potenzialstudie „Warmes Grubenwasser“ fließen auch in das landesweite Wärmekataster des LANUV ein.

Neben dem aktuellen Anlagenbestand werden hier zukünftig die Potenziale der erneuerbaren und effizienten Energien für die Wärmeversorgung übersichtlich dargestellt. Durch den Abgleich der unterschiedlichen Wärmequellen, wie z.B. das warme Grubenwasser oder die industrielle Abwärme, mit dem dort hinterlegten Wärmebedarfsmodell der Gebäude in NRW, können im Wärmekataster weitere Ausbaupotenziale aufgezeigt werden. Damit wird Kommunen, Kreisen und Bezirksregierungen in ihrer jeweiligen Funktion als Genehmigungs- oder Planungsbehörde sowie Standortsuchenden und Planern ein Überblick für NRW ermöglicht.

Bei Wärmeversorgungskonzepten in den betroffenen Regionen, sollte die Möglichkeit der Nutzung des warmen Grubenwassers immer betrachtet werden, denn das energetische Potenzial sowie die Technologien zur Nutzung desselben stehen zur Verfügung.

QUELLE: LANUV

DIE STUDIE IM INTERNET: WWW.ENERGIEATLAS.NRW.DE/SITE/SERVICE/DOWNLOAD

MEHR: WWW.ENERGIEAGENTUR.NRW/GEOTHERMIE

UND WWW.LANUV.NRW.DE



**MIT REWITEC DEN WEITERBETRIEB
IHRER ANLAGEN SICHERN**

www.rewitec.com

Flüssigmetalltechnologien können einen wichtigen Beitrag zum Klimaschutz leisten

Ob thermische Energiespeicher, neue Prozesswege für die emissionsfreie Produktion von Wasserstoff oder innovative Solargroßkraftwerke: Mit Flüssigmetalltechnologien lässt sich die Dekarbonisierung des Energiesystems beschleunigen, sind sich die Forscher des Karlsruher Institut für Technologie (KIT) bei nachfolgenden Beispielen sicher.

Der aktuelle Sonderbericht des Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC) zum Klimawandel hätte deutlicher kaum ausfallen können, wie die Karlsruher Forscher hervorheben: Nur, wenn der Menschheit die rasche Umsetzung von beispiellosen Veränderungen in allen Bereichen der Gesellschaft gelingt, dann lassen sich nach Erkenntnissen der am IPCC-Bericht beteiligten Klimaforscherinnen und -forscher katastrophale Folgen der Erderwärmung vielleicht noch abwenden. Entscheidend für einen Erfolg dieser Bemühungen seien die nächsten Jahre. Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftler des KIT unterstützen den notwendigen Wandel zum Erhalt unserer natürlichen Lebensgrundlagen mit praxisnahen Innovationen. Neue Ansätze und langjährige Erfahrungen verbindet dabei die Liquid Metal Competence Platform Karlsruhe (LIMCKA), in der mehrere Institute und Labore des KIT ihre Expertise bündeln. „Metallschmelzen haben ausgezeichnete thermische Eigenschaften. Sie können Wärme sehr gut aufnehmen, transportieren und speichern. Damit eignen sie sich für eine ganze Reihe neuartiger klimafreundlicher Energietechnologien“, sagt Dr. Alfons Weisenburger, der Koordinator von LIMCKA. „Bei einer entschlossenen Umsetzung könnten sie die notwendige Dekarbonisierung des Energiesystems beschleunigen.“

Speicher für Wärme und Strom

Der IPCC-Sonderbericht nennt einen zügigen Kohleausstieg als wichtige Voraussetzung für eine Begrenzung der Folgen des Klimawandels. Allerdings tragen Kohlekraftwerke aktuell noch zur Netzstabilität bei einer zunehmend volatilen Stromerzeugung mit erneuerbaren Energien bei. Die mögliche



Foto: Karsten Litfin, KIT

In den Versuchsanlagen des Karlsruhe Liquid metal Laboratory (KALLA) wird die Thermofluidynamik von Metallschmelzen erforscht.

Lösung: Kohlekraftwerke ließen sich – bei Weiterverwendung der vorhandenen Turbinen, Generatoren und Netzanbindung – in thermische Energiespeicherkraftwerke umrüsten. „Das Kernelement einer solchen Anlage, der thermische Speicher, aber auch die Rückverstromung, könnten mit flüssigen Metallen besonders effizient betrieben werden“, erläutert Dr. Julio Pacio vom Karlsruher Flüssigmetalllabor KALLA des KIT. Auch die direkte Speicherung elektrischer Energie in Flüssigmetallbatterien ist Teil der Forschung zu innovativen Energiespeichern mit großer Kapazität. Einen Schlüssel hierzu bilden Materialinnovationen aus dem KIT.

Gemeinsam mit dem Deutschen Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) arbeitet das KIT zurzeit am Aufbau einer entsprechenden gemeinsamen Forschungsinfrastruktur,

dem Nationalen Demonstrator für Isentrope Energiespeicher (NADINE) (www.kit.edu/kit/pi_2018_127_nadine-energiespeicher-im-kraftwerksmassstab.php).

Mit Methanspaltung zu sauberem Wasserstoff

Erdgas wird oft als eine saubere Alternative zur Kohle betrachtet. Doch auch das hauptsächlich aus Methan bestehende fossile Erdgas erzeugt bei der Verbrennung noch klimaschädliche CO₂-Emissionen. Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftlern des KIT sowie des Institute for Advanced Sustainability Studies (IASS) in Potsdam ist es aber gelungen, Erdgas klimaneutral nutzbar zu machen: „Wir nutzen die Flüssigmetalltechnologie, um das Methan in gasförmigen Wasserstoff und festen, elementaren Kohlenstoff zu trennen“,

Bei der Methanspaltung mithilfe von flüssigem Zinn wird Erdgas klimaneutral in Wasserstoff und festen Kohlenstoff umgewandelt.



Foto: Amadeus Bramsiepe, KIT

sagt Professor Thomas Wetzel vom Institut für Thermische Verfahrenstechnik des KIT. Bei dem Pyrolyseverfahren wird das Methan von unten in eine auf bis zu 1200 Grad Celsius gehaltene Säule aus flüssigem Zinn kontinuierlich eingebracht und steigt darin als Blasenschwarm auf. Dabei erreicht das Gas in den Blasen die für die Spaltung notwendige Temperatur und zerfällt. An der Oberfläche des flüssigen Zinns entweicht dann der gasförmige Wasserstoff und der pulverförmige Kohlenstoff kann entfernt werden. „Im Labormaßstab konnten wir den kontinuierlichen Betrieb bei einer Umwandlungsrate von bis zu 78 Prozent nachweisen“, so Wetzel.

Das neue Verfahren hat den Innovationspreis der Deutschen Gaswirtschaft 2018 gewonnen und wird zurzeit mit Partnern aus der Industrie vom Labor in die Anwendung überführt (www.kit.edu/kat/pi_2018_151_innovationspreis-fur-klimafreundliche-methanspaltung.php).

Sonnenkraftwerke der nächsten Generation

Nur etwa ein Viertel des weltweit erzeugten Stroms stammt nach Angaben der Internationalen Energieagentur (IEA) bislang aus erneuerbaren Energien. Eine für den global notwendigen weiteren Ausbau geeignete Technologie ist Concentrated Solar Power (CSP). In CSP-Kraftwerken wird Sonnenlicht mit Spiegeln auf einen Absorber konzentriert, einer Vorrichtung in der sich ein Wärmeträgerfluid durch das konzentrierte Licht erhitzt. Die Wärme kann dann sofort über einen klassischen Kraftwerksprozess in Strom gewan-

delt oder preiswert zwischengespeichert und während sonnenarmer Tage oder in der Nacht bedarfsgerecht verstromt werden.

Mit Flüssigmetallen lässt sich die Wirtschaftlichkeit von CSP-Kraftwerken gegenüber der aktuellen, auf Salzschmelzen beruhenden Technologie steigern. „Mit den höheren möglichen Fluidtemperaturen können wir einen höheren Umwandlungswirkungsgrad im Kraftwerksprozess erreichen und durch die hervorragenden Wärmetransporteigenschaften können die Absorber bei gleicher Leistung in ihrer Größe halbiert werden“, sagt Professor Robert Stieglitz vom Institut für Angewandte Thermofluidik des KIT, „entsprechend groß ist das Interesse aus der Industrie.“ Zudem entwickeln die Forscher in LIMCKA innovative Direktwandler auf Natrium-Basis, sogenannte Alkali-Metal-Thermal-Electric-Converter-Zellen (AMTEC-Zellen), mit denen Wärme in Sonnenkraftwerken zukünftig auf elektrochemischem Weg direkt in Elektrizität gewandelt werden kann. „Wir haben einen entsprechenden Prototyp bereits erfolgreich im Labormaßstab realisiert und betrieben“, berichtet Dr. Wolfgang Hering vom Institut für Neutronenphysik und Reaktortechnik des KIT, das ebenfalls Teil von LIMCKA ist.

LIMCKA kombiniert Expertisen zu Thermofluidodynamik, Materialwissenschaften und Prozesstechnik mit jahrelanger Ingenieurserfahrung im Betrieb von Versuchsanlagen zur Flüssigmetallforschung. Dieses interdisziplinäre Zusammenspiel ist der Schlüssel zu den beschriebenen Entwicklungen (<http://limcka.forschung.kit.edu/index.php> External Link).

QUELLE: KIT



Foto: Amadeus Bramsiepe, KIT

Mithilfe von Flüssigmetalltechnologien kann der Wirkungsgrad eines konzentrierenden solarthermischen Kraftwerks signifikant erhöht werden. Das Foto zeigt die Pilotanlage SOMMER am KIT.

PHOTOVOLTAIK

Solaranlagen legen deutlich zu

Der deutsche Photovoltaik-Markt wuchs im vergangenen Jahr um 68 %. Auch in ganz Europa und weltweit ist die Technologie stark auf dem Vormarsch.

Foto: innogy



Solaranlage in Deutschland der Firma Belelectric.

Laut den Zahlen von SolarPower Europe, dem Interessenverband der europäischen Solarindustrie, wurden 2018 in Deutschland vernetzte Anlagen mit insgesamt 2,96 GW Leistung neu installiert. Gegenüber den 1,76 GW des Jahres 2017 entspricht das einer Steigerung von 68 %. An zweiter Stelle liegt die Türkei, wo im vergangenen Jahr 1,64 GW neu installiert wurden. Das sind allerdings 37 % weniger als 2017 und ist laut der Organisation auf die aktuelle Finanzschwäche des Landes zurückzuführen. An dritter Stelle folgen die Niederlande, die 2018 Anlagen mit 1,4 GW Leistung neu errichteten und damit erstmals die Grenze von einem Gigawatt überschritten.

In den 28 Ländern der EU erreichte der Solarmarkt 2018 ein Volumen von 8 GW, was einer Steigerung von 36 % entspricht. Betrachtet man alle europäischen Länder, so gab es im vergangenen Jahr einen Anstieg von 20 % auf nunmehr 11 GW. Der weltweite Photovoltaik-Markt kam 2018 auf ein Volumen von 104,1 neu installierter Photovoltaik-Leistung. Spitzenreiter ist China mit 44,1 GW, was gegenüber dem Jahr 2017 einem Rückgang von 16 % bedeutet. Dahinter folgen die USA mit 11,4 GW und Indien mit 8,3 GW.

QUELLE: SOLARPOWER

ENERGIESPEICHER

Forschungsinitiative für Hochleistungsbatterien

Bessere Batterien zum Speichern regenerativ erzeugter Energie sind wesentlicher Bestandteil der Energiewende. Die auf zehn Jahre angelegte europäische Forschungsinitiative Battery 2030+ bringt führende Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftler sowie Unternehmen aus ganz Europa zusammen, um entscheidende Fortschritte in der Batteriewissenschaft und -technologie zu erreichen.

Das Vorbereitungsprojekt zu Battery 2030+ startete im März. Ziel der Batterieforscher ist die Entwicklung leistungsstärkerer Batterien und einer Spitzentechnologie für die europäische Industrie. Batterien gehören zu den Schlüsseltechnologien, wenn es darum geht, Energie nachhaltig aus erneuerbaren Quellen zu speichern und so Kohlendioxidemissionen zu reduzieren. Gebraucht werden dafür neue Generationen extrem

leistungsstarker, zuverlässiger, sicherer, nachhaltiger und kostengünstiger Batterien. Am Konsortium sind europaweit mit dem Karlsruher Institut für Technologie (KIT) insgesamt fünf Universitäten und acht Forschungszentren beteiligt. „Wir werden uns bei allen zentralen Themen einbringen, insbesondere in der beschleunigten Materialentwicklung“, sagt Professor Maximilian Fichtner, Leiter der Arbeitsgruppe Energie-

speichersysteme am Institut für Nanotechnologie des KIT. Der Chemiker ist zugleich Direktor am Helmholtz-Institut Ulm und wissenschaftlicher Direktor des Zentrums für Elektrochemische Energiespeicherung Ulm-Karlsruhe (Center for Electrochemical Energy Storage Ulm & Karlsruhe, kurz Celest). Celest bündelt das Know-How von 29 Instituten an den Partnereinrichtungen KIT, Universität Ulm sowie dem Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW) und ist die deutschlandweit größte Forschungsplattform auf dem Gebiet der elektrochemischen Energiespeicherung.

„Es geht in Battery 2030+ insbesondere auch darum, die Art und Weise, wie wir bislang Forschung und Entwicklung betrieben haben, grundlegend zu ändern, zum Beispiel, indem wir Künstliche Intelligenz (KI) einbeziehen“, betont Fichtner. Diese könnte aufgrund von KI-basierter Datenauswertung an vielen von Robotern hergestellten Einzelproben lernen, wie sich bestimmte Materialien verhalten und die Frage beantworten, wie ein Material gestaltet sein muss, um bestimmte Eigenschaften zu erhalten. „Indem wir euro-

paweit die Expertise auf den Teilgebieten zusammenbringen, haben wir die Chance in der Batterieentwicklung weltweit vorne mitzumischen, auch im Wettbewerb mit den USA und Asien“, betont Fichtner, der das vom KIT und der Universität Ulm eingeworbene Exzellenzcluster „Post Lithium Storage“ (POLiS) innerhalb der Exzellenzstrategie des Bundes und der Länder koordiniert.

Die Forschungsinitiative wird von Kristina Edström, Professorin der Anorganischen Chemie an der Uppsala Universität in Schweden, koordiniert. „Mit Battery 2030+ stellen wir uns allen Herausforderungen, die uns bei der Herstellung von Hochleistungs-Batterien begegnen“, sagt die Wissenschaftlerin. „Dafür etablieren wir eine Plattform, die durch Maschinelles Lernen und Künstliche Intelligenz neue Batteriematerialien schneller entdeckt. Interessant sind vor allem Schnittstellen in den Batterien, an denen Reaktionen ablaufen, welche die Lebensdauer der Batterie beeinträchtigen. Wir werden intelligente Funktionen des gesamten Systems bis hin zur Batteriezellebene entwerfen und ein besonderes Augenmerk auf das Thema Nachhaltigkeit



Foto: Amadeus Bramsiepe, KIT

Innovative Speichermaterialien und -technologien sind eine wesentliche Voraussetzung für das Gelingen der Energiewende.

legen“, sagt Edström. „Die zehnjährige Laufzeit der Initiative BATTERY 2030+ gibt den Beteiligten die Planungssicherheit, die in der

Wissenschaft gebraucht wird, wenn man an den Grundfesten der Methodik rütteln will“, betont Maximilian Fichtner. QUELLE: IDW/ KIT

Unsere Stromversorgungs-komponenten - für optimierte Sicherheit und Funktionalität Ihrer Windräder



**J. Schneider
Elektrotechnik**



**Lade- und Überwachungssystem
für Batterien und Ultrakondensatoren mit
Kapazitäts- und ESR Messung**



DC-USV-Anlagen mit Ultrakondensatoren



**UCC-Module
zur Absicherung der Pitchsysteme**



**DC-USV mit Batterien
zur Absicherung der sicheren Arbeitsweise der
Azimutbremse
Notbefuerung
Beleuchtung des Hubschrauberlandeplatzes
Warnung 5 Meilenzone
Echolot**



**Transformatoren
Netzspeisetransformatoren**



**Drosseln
wassergekühlt oder luftgekühlt
Netz- und Sinusfilterdrosseln**

J. Schneider Elektrotechnik GmbH

77652 Offenburg • Tel: 0781 206-0 • www.j-schneider.de • info@j-schneider.de



Klingenstadt unter Strom:
Emissionsfreie Mobilität
im ÖPNV hat in Solingen
Tradition – mit Batterien
jetzt auch abseits der
Oberleitung.

32 NEUE BOB FÜR WENIGER EMISSIONEN IN DER KLINGENSTADT

Mit Batteriebussen fährt Solingen an der Spitze umweltschonender Mobilität

Der Verkehrsbetrieb macht seine Fahrzeugflotte weiter fit für eine saubere Zukunft. Ab 2020 werden die ersten der 32 weiteren BOB die bereits vorhandenen vier Fahrzeuge im Fuhrpark ergänzen. Der Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) hat dazu den Bewilligungsbescheid für die Beschaffung dieser elektrisch angetriebenen Linienbusse an das Verkehrsunternehmen übersandt.

Teil des Maßnahmenbündels der Landespolitik zur Verbesserung der Luft in unseren Städten ist die Förderung zur Umrüstung der Busse des öffentlichen Personennahverkehrs. So werden durch das Ministerium für Verkehr des Landes NRW 60 % der Mehrkosten gegenüber einem herkömmlichen Dieselbus finanziert. Oberbürgermeister Tim Kurzbach begrüßt, dass der Verkehrsbetrieb der Stadtwerke Solingen diese

Förder-Chancen nutzt: „Jetzt kommt der BOB in Solingen so richtig in Fahrt! Mit den Batteriebussen setzt unsere Klingenstadt ein Zeichen und wird zum Vorbild. Wir gehören an dieser Stelle zu den Vorreitern. Darauf bin ich stolz.“

Das Projekt BOB und die nun anstehende Beschaffung weiterer rein elektrischer Busse in den nächsten Jahren trägt bei zum Klimaschutzkonzept der Stadt Solingen und ist eine

Maßnahme der Global nachhaltigen Kommune im Bereich Mobilität. Zudem stimmt das aktuell erarbeitete Integrierte Kommunale Elektromobilitätskonzept der Stadt Solingen überein mit den Zielen des Verkehrsbetriebes.

Bei den nun 32 geförderten Fahrzeugen wird das bisherige Dieselhilfsaggregat in den O-Bussen durch eine leistungsstarke Batterie ersetzt. Schrittweise erfolgt damit der Wechsel

der aktuell 50 O-Busse hin zu BOB mit rein elektrischem Antrieb und bietet somit die Chance Elektromobilität auszubauen. Denn auch die Umstellung von bislang Dieselbuslinien auf E-Buslinien wird mit den neuen elektrischen Fahrzeugen unter lokalen und realen Voraussetzungen geprüft und dann umgesetzt.

Nach Erhalt des Förderbescheids zur Beschaffung neuer Busse erfolgte direkt die Bestellung für 16 Gelenkbusse mit 18 m Länge. Bis 2022 ersetzen diese neuen Fahrzeuge die Reihe Berkhof aus dem Jahr 2000. Im zweiten Schritt wird nun eine EU-weite Ausschreibung für 16 weitere BOB als Solo-Fahrzeuge in 12 m Länge vorbereitet. „Vor dem Hintergrund der aktuellen Emissions-Diskussion beschleunigen wir die Elektrifizierung unserer Busflotte. Dafür investieren wir in den nächsten Jahren in unseren Fuhrpark. In 2021 starten wir den weiteren Ausbau der Elektromobilität durch diese zusätzlichen 16 rein elektrisch angetriebenen Solo-Fahrzeuge, die dann sukzessive auf Dieselbuslinien in Betrieb gehen“, so Geschäftsführer Conrad Troullier.

Im Gegensatz zu anderen Städten ist in Solingen der Ausbau der Infrastruktur dafür

nicht notwendig. Das vorhandene Oberleitungssystem ist sehr guter Ausgangspunkt für die dynamische Ladung der Batterien während der Fahrt – dem sogenannten In-Motion-Charging. Da die vier eingesetzten BOB bislang eine gute Verfügbarkeit auf Basis bewährter Oberleitungstechnologie zeigen, bietet sich hier die Chance dieselbetriebene zu batteriebetriebenen Linien zu entwickeln. Da sich die Batterien der neuen O-Busse während der Fahrt unter Draht aufladen, können die Fahrzeuge dann auf Strecken ohne Oberleitung ebenfalls rein elektrisch betrieben werden.

Die Umweltvorteile liegen klar auf der Hand und betragen eine CO₂-Einsparung von 726 t pro Jahr sowie den geringeren Verbrauch von 320 000 l Diesel. Neben den zukünftig 2,4 Mio. mehr erbrachten elektrischen Fahrten erhöht sich im Solinger ÖPNV die Elektromobilität dann von derzeit gut 65% auf rund 80%. Zudem bietet die Verknüpfung des Oberleitungsnetzes mit dem öffentlichen Stromnetz eine intelligente Steuerung und die Möglichkeit regenerativer Energien einzubinden.

Den Zuschlag zum Bau der ersten 16 neuen BOB erhielt nach EU-weiter Ausschreibung die Solaris Deutschland GmbH. Der Hersteller liefert ab dem kommenden Jahr insgesamt 16 der 18 m langen Fahrzeuge. Elektrischer Ausrüster wird die Düsseldorfer Firma Kiepe electric sein. Für den Komfort der Kunden warten die klimatisierten Busse wieder mit USB-Ladebuchsen auf und verfügen über die bekannten größeren Monitore, die die nächsten Haltestellen anzeigen.

Die Reichweite abseits der Oberleitung liegt bei circa 20 km – je nach Zuladung und Topographie der Strecke.

Die Batterien von BOB, die altersbedingt an Leistung verlieren, werden nach ihrem Einsatz im BOB in Umspannwerke installiert. So entsteht für die ganze Stadt ein Energiespeicher, der dazu dient lokal erzeugten Strom aus Photovoltaikanlagen zu speichern oder z.B. Ladesäulen Elektro-Autos zu versorgen. Das steigert die ökologische Effizienz des Gesamtsystems um ein Vielfaches.

WEITERE INFORMATIONEN:

WWW.BOB-SOLINGEN.DE

QUELLE: NEUE EFFIZIENZ

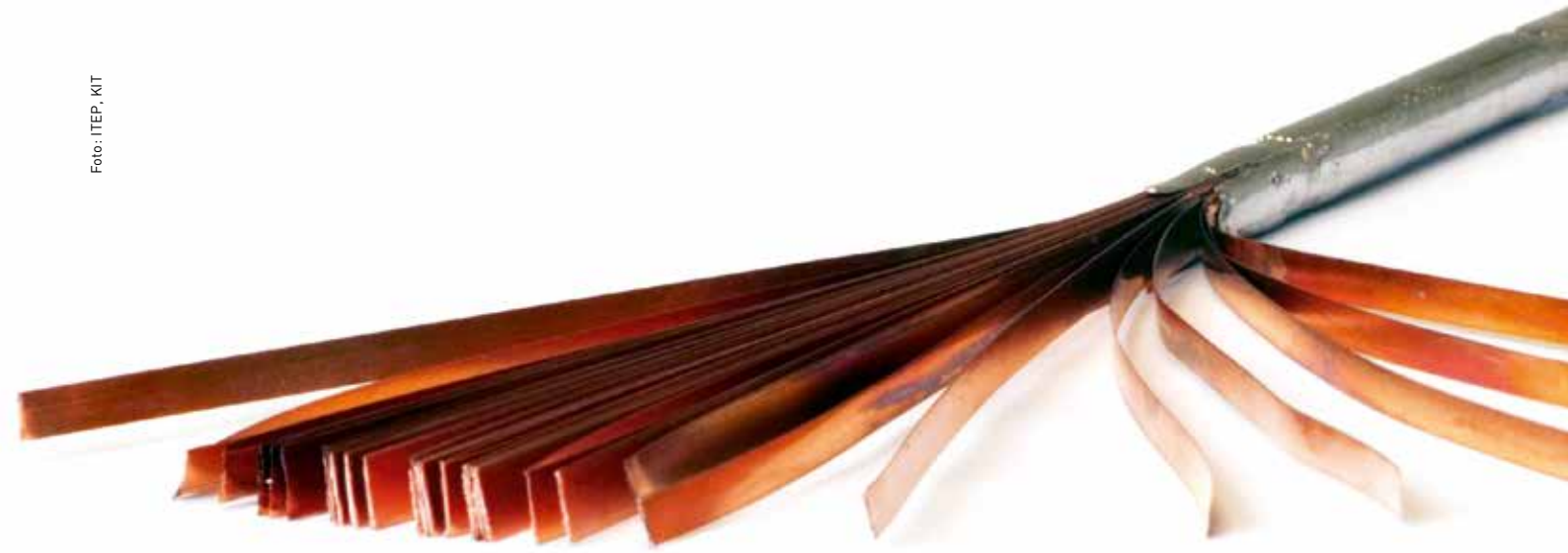
Höchstspannung im Job? Werde Netzbereiter!

Georg v.d.B., Leiter Betrieb
Leitsysteme und Netzanalysefunktionen

Jetzt bewerben:

www.amprion.net/karriere





ENERGIEÜBERTRAGUNG

Energieeffizientes Supraleiterkabel für Zukunftstechnologien

Ob für die Anbindung von Windparks, für die Gleichstromversorgung auf Schiffen oder sogar für leichte und kompakte Hochstromleitungen in künftigen vollelektrischen Flugzeugen: Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftler des Karlsruher Instituts für Technologie (KIT) haben ein vielseitiges Supraleiterkabel entwickelt, das auf einfache Weise industriell gefertigt werden kann. Bei moderater Kühlung transportiert es elektrische Energie nahezu verlustfrei.

Supraleiter übertragen elektrischen Strom bei tiefen Temperaturen nahezu verlustfrei – das macht sie für eine ganze Reihe energiesparender Technologien attraktiv. Allerdings ist dafür in der Regel eine Kühlung mit flüssigem Helium auf eine Temperatur nahe minus 269 Grad Celsius notwendig. Ein neues Kabel aus dem KIT, der Hochtemperatursupraleiter Cross Conductor (HTS CroCo), ist schon bei minus 196 Grad Celsius einsatzbereit. „Das liegt an dem speziellen Material, das wir verarbeiten“, erklären Dr. Walter Fietz und Dr. Michael Wolf vom Institut für Technische Physik (ITEP) des KIT. Zum Einsatz kommt Rare-Earth Barium-Copper-Oxide (kurz REBCO), dessen supraleitende Eigenschaft schon seit 1987 bekannt ist. Allerdings kann dieser Supraleiter in langen Längen nur in

Form dünner Bänder gefertigt werden. „Wir haben nun eine Methode entwickelt, bei der mehrere REBCO-Bänder kreuzförmig angeordnet werden. Dabei entsteht ein Kabel für sehr hohe Ströme“, sagt Fietz.

Die hohe Stromtragfähigkeit des HTS CroCos spart Platz und Gewicht im Vergleich zu herkömmlichen Kabeln aus Kupfer- oder Aluminium. Auch die Herstellung des Kabels verläuft besonders effizient: In einem innovativen Fertigungsverfahren, das am KIT entwickelt wurde, werden mehrere Herstellungsschritte miteinander kombiniert. „Zurzeit erreichen wir in einer Demonstrator-Fertigung bereits eine Herstellungsgeschwindigkeit von einem Meter pro Minute“, erläutert Wolf. In einer entsprechend skalierten industriellen Fertigungsanlage wären Kabellängen

In einem neuartigen Verfahren werden am KIT dünne Bänder aus Rare-Earth Barium-Copper-Oxide zu Hochtemperatursupraleiterkabeln mit hoher Stromtragfähigkeit verarbeitet.

von mehreren 100 m und mehr denkbar, was Kosten spart. Da die supraleitende Schicht, die den hohen Strom trägt, in den fertigen Kabeln nur wenige tausendstel Millimeter dick ist, halten sich auch die Materialkosten in Grenzen. „Einer Massenproduktion stehen bislang noch hohe Kosten für das aufwendige Herstellungsverfahren der REBCO-Bänder entgegen“, so Wolf, „aber augenblicklich werden vonseiten der Industrie neue Verfahren entwickelt, um diese günstiger zu machen.“

Der CroCo eignet sich für die energiesparende Erzeugung starker Magnetfelder, aber auch zum Transport großer Mengen elektrischer Energie. Damit ließen sich zukünftig beispielsweise große Windparks oder Solarkraftwerke in das Stromnetz integrieren und Stromautobahnen schlanker gestalten. Wird zur Kühlung des CroCo flüssiger Wasserstoff genutzt, können sogar chemische und elektrische Energie gemeinsam transportiert werden. „Prinzipiell lässt sich ein CroCo überall dort einsetzen, wo wenig Raum zur Verfügung steht, aber viel elektrische Energie transportiert werden soll“, sagt Fietz. Denkbar sei deshalb auch eine Anwendung in Schiffen und sogar in zukünftigen vollelektrischen Flugzeugen.

QUELLE: IDW/ KIT

ENERGIEEFFIZIENZ

Thermische Energiespeicher optimieren Abwärmennutzung in der Metallindustrie

Das Potenzial von Energiespeichern in der Metallerzeugung und -verarbeitung sowie die Rolle thermischer Speicher in zukünftigen Energiesystemen stehen im Fokus des 8. Fachforum Thermische Energiespeicher (FTE).

Das FTE findet vom 24. bis 25. Juni im Rahmen der Metallurgiemessen Gifa, Metec, Thermprocess und Newcast (GMTN 2019) statt, in Kooperation mit der Energy Storage Europa statt, der internationalen Fachmesse für die globale Energiespeicherindustrie.

Energie ist ein wesentlicher Kostenfaktor für Unternehmen, die Metalle erzeugen und bearbeiten. Auf diese Fertigungsprozesse entfällt rund ein Viertel des gesamten industriellen Energieverbrauchs in Deutschland. Für Betriebe aus diesen Industrien ist es essentiell, die Energiekosten zu senken und gleichzeitig die Versorgungssicherheit in der Produktion zu gewährleisten. Elektrische Energiespeicher können dabei zentrale Funktionen übernehmen, denn sie kappen Lastspitzen und erhöhen die elektrische Energiequalität, während thermische Energiespeicher die Abwärmennutzung optimieren. Vor diesem Hintergrund hat das weltweit führende Messequartett GMTN eine Kooperation mit der Leitmesse für Energiespeichersysteme, der Energy Storage Europe, vereinbart.

Die Zusammenarbeit der beiden Düsseldorfer Fachmessen soll die Möglichkeiten von Energiespeichern in der Metallerzeugung und -verarbeitung bekannter machen und so dazu beitragen, die Energieeffizienz und Wettbewerbsfähigkeit in diesen Industriesegmenten zu steigern. Die vier Messen für die Metallurgie- und Gießereitechnik sind in ihren Segmenten führend. Zum bevorstehenden Messe-Highlight vom 25. bis 29. Juni 2019 werden rund 2 000 Aussteller sowie rund 78 000 Fachbesucher aus der ganzen Welt erwartet.

„Energieeffizienz und Sicherheit bei Nachfrage und Angebot spielen für unsere Partner eine wichtige Rolle. Durch die Kooperation mit der Energy Storage Europe bringen wir die

Anwender mit den Herstellern von Speicherlösungen zusammen und schlagen damit eine Brücke für unsere Branche, um sich für eine zukunftsfähige Energieversorgung von morgen aufzustellen“, freut sich Gerrit Nawracala, Deputy Director Global Portfolio Metals and Flow Technologies Messe Düsseldorf.

Thermische Speicher für die Abwärmennutzung sind im Kommen

Rund 25 % des Endenergiebedarfs in Deutschland entfallen auf Prozesswärme und -kälte. Ein Schlüssel zur Verbesserung der Energieeffizienz liegt hier in der Abwärmennutzung, die durch thermische Speicher entscheidend verbessert werden kann.

„Im Temperaturbereich von über 140°C könnten durch Abwärmennutzung rund 12 % des industriellen Endenergiebedarfs eingespart werden, im Bereich zwischen 60°C und 140°C immerhin noch 6 %. In absoluten Zahlen sind das enorme Energiemengen. Daneben kann industrielle Abwärme auch für die Beheizung von Häusern eingesetzt werden kann. Hier kommen wir sogar auf ein Potenzial von 45 % des deutschen Heizenergiebedarfs, das entspricht einer möglichen Einsparung von 55 Mio. t CO₂ pro Jahr“, so Dr. Andreas Hauer vom Bayerischen Zentrum für Angewandte Energieforschung e. V. (ZAE).

Zu den thermischen Speicherlösungen, die bereits erfolgreich in der Industrie eingesetzt werden, gehört unter anderem eine Technologie, die Abwärmeverluste bei der Reinigung und Trocknung von Metallkomponenten um über 50 % reduziert. Ermöglicht wird die Einsparung durch die Kombination eines mit Abluft beheizten Warmwasserspeichers mit einer Wärmepumpe, die so nahezu die komplette Wärme aus der Abluft wiedergewinnen kann. QUELLE: MESSE DÜSSELDORF

Energieeffizienz ist ein wesentlicher Kostenfaktor für die energieintensive Metallerzeugung- und Verarbeitung. Energiespeicher können dabei zentrale Funktionen übernehmen.



Foto: Messe Düsseldorf

UMWELT

Straßenfilter gegen NO₂ und Feinstaub

Der Filtrationsspezialist Mann + Hummel aus Ludwigsburg hat eine Technologie zur Reduzierung von Stickstoffdioxid (NO₂) an belasteten Orten entwickelt. Bereits seit Ende letzten Jahres werden Filter Cubes des Herstellers zur Senkung der Feinstaubkonzentration wirkungsvoll am Stuttgarter Neckartor eingesetzt. Diese Technologie haben die Filterspezialisten nun optimiert und ein neu entwickeltes Kombifiltermedium integriert.

Foto: Mann + Hummel



Der Filter Cube III vor dem Technologiezentrum von Mann+Hummel fängt jetzt auch Stickstoffdioxid aus der Luft auf.

Es fängt nicht nur Feinstaub, sondern auch NO₂ aus der Luft auf. Die Innovation trägt zum Gesundheitsschutz von Menschen bei und könnte Fahrverbote in Innenstädten überflüssig machen. Die seit letztem Jahr am Stuttgarter Neckartor installierten Filter Cubes werden bis Sommer dieses Jahres auf die neue Technologie umgerüstet. Bis Ende 2019 kommen die weiterentwickelten Filter im Rahmen eines Pilotprojekts in Ludwigsburg zum Einsatz.

Weniger NO₂ durch den Einsatz von Aktivkohle

Die neuentwickelten Kombifilter verfügen neben einer Filterlage für Partikel über zusätz-

liche Aktivkohlelagen, die NO₂ adsorbieren. Dabei werden hochporöse Aktivkohle-Medien eingesetzt, die durch ihre große Oberfläche sehr effektiv NO₂ aufnehmen. Die Technologie zeichnet sich durch einen besonders geringen Druckverlust aus. Dadurch reinigt sie die Luft effektiv bei sehr geringem Energieeinsatz. In den Filter Cubes sind neben den Kombifiltern Ventilatoren eingebaut, die Umgebungsluft anziehen. Der Filter bindet über 80 % des NO₂ und des Feinstaubes aus der angesaugten Luft.

Durch ein modulares System können – je nach Bedarf – mehrere Filter Cubes übereinander zu einer Filtersäule verbaut werden. Eine Filtersäule mit drei weiterentwickelten

Filter Cubes reinigt 14 500 m³ Luft in der Stunde. Über eine Steuerungselektronik lässt sich der Betrieb der Filter bedarfsgerecht einstellen. Damit kann der Anwender optimal auf die aktuelle Luftqualität reagieren. Integrierte Sensoren erfassen Luft- und Wetterdaten, die in einer Cloud zusammengeführt und analysiert werden.

Werner Lieberherr, Vorsitzender der Geschäftsführung von Mann+Hummel, hebt die Bedeutung dieser Entwicklung hervor: „Mit unserer Technologie zur Senkung der NO₂- und Feinstaubbelastung können wir 40 % der verkehrsbedingten Emissionen kompensieren. Auf diese Weise tragen wir zum Schutz der Anwohner bei und präsentieren zudem eine echte Alternative zu Fahrverboten in Innenstädten.“

Feinstaubfilter am Stuttgarter Neckartor zeigen Wirkung

Im Rahmen eines Pilotprojekts von Mann+Hummel – gefördert vom Verkehrsministerium Baden-Württemberg und unterstützt von der Landeshauptstadt Stuttgart – sind seit Ende letzten Jahres 17 Filtersäulen am Stuttgarter Neckartor installiert. Die Messstelle am Stuttgarter Neckartor hatte bis 2017 wiederholt einen der drei Grenzwerte für Feinstaub (Zahl der Überschreitungen des PM₁₀-Tagesmittelwertes) überschritten. Mit dem Pilotprojekt wird erprobt, ob durch den Einsatz der Technologie die Feinstaubbelastung vor Ort reduziert werden kann.

Die ersten Auswertungen des Projekts zeigen einen wesentlichen Beitrag der Filter Cubes zur Reduzierung der Feinstaubbelastung. Sie senken die Partikelkonzentration vor Ort um 10 bis 30 %. Das entspricht 40 % aller Feinstaubpartikel, die von vorbeifahrenden Fahrzeugen verursacht werden. Diese entstehen mehrheitlich durch den Bremsvorgang oder Straßenabrieb – nur zu einem geringeren Teil durch Abgase.

Prof. Dr. Achim Dittler, Institutsleiter „Gas-Partikel-Systeme“ am Institut für Mechanische Verfahrenstechnik und Mechanik am Karlsruher Institut für Technologie, ist im Rahmen des Pilotprojekts am Stuttgarter Neckartor an Messungen und Auswertungen beteiligt. Er bekräftigt die ersten Ergebnisse: Nach Auswertung erster Messungen können wir nachweisen, dass die Minderungswirkung von 30 Prozent im Nahbereich und über 10 % in der Fläche erreicht wird.“

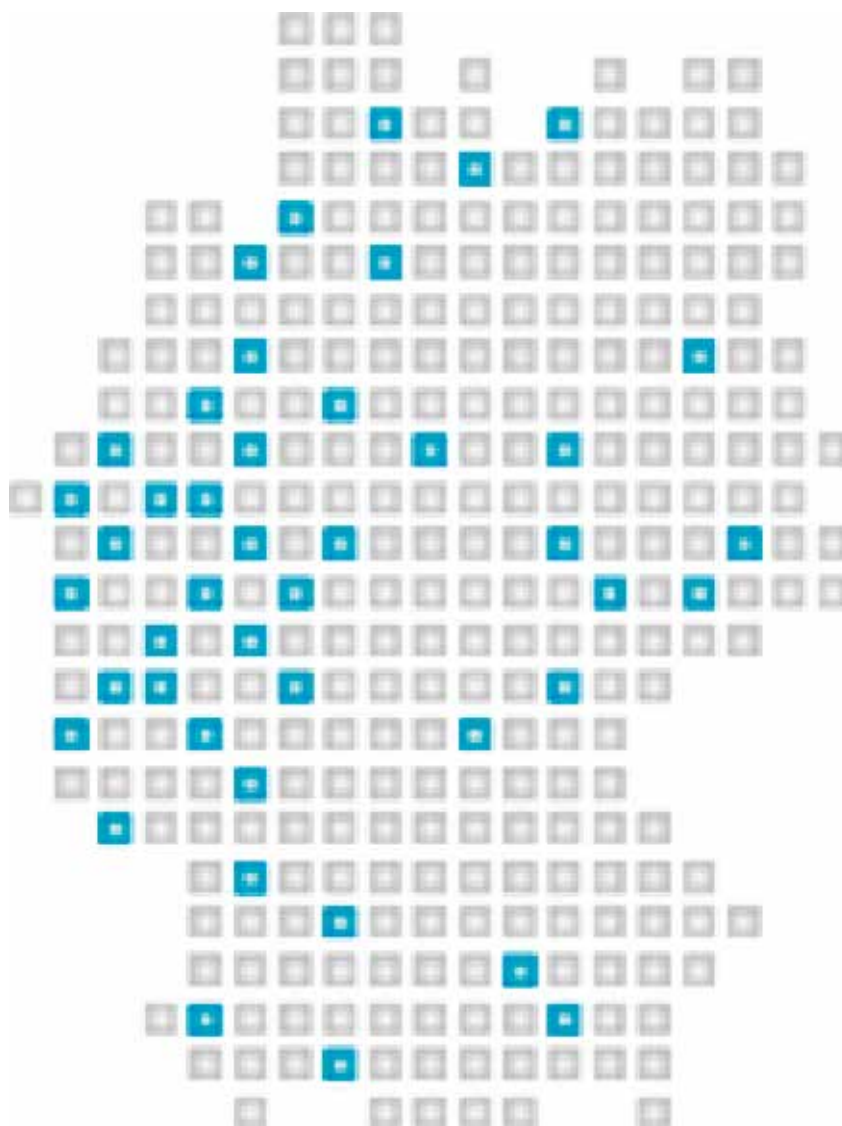
Zukünftig werden die Luftfilter auch Stickstoffdioxid aus der Luft auffangen. Bis Mitte dieses Jahres werden die Filter Cubes am Stuttgarter Neckartor auf die neue Technologie umgerüstet. QUELLE: MANN+ HUMMEL



REGIONAL forum

BERGISCHER BV
BOCHUMER BV
EMSCHER-LIPPE BV

LENNE BV
MÜNSTERLÄNDER BV
OSNABRÜCK-EMSLAND BV
SIEGENER BV



[Nachrichten](#) [Terminkalender](#) [Mitteilungen](#)

BERGISCHER BEZIRKSVEREIN

149ste Jahreshauptversammlung des Bergischen BV

Die 149ste Jahres-HV des Bergischen BV wurde von zahlreichen Ehrungen begleitet. Der Festvortrag hatte die Sanierung der Müngstener Brücke zum Inhalt: „Spagat zwischen Betreiberverantwortung und Denkmalschutz.“



Fotos: Gibiec

Zahlreiche Jubilare wurden ihre für langjährige Mitgliedschaft im VDI geehrt, ganz links der BV-Vorsitzende Heiko Hansen.

Auf der 149sten Jahreshauptversammlung des Bergischen BV im VDI wurden nicht nur Studierende der Bergischen Universität ausgezeichnet, sondern auch zahlreiche VDI-Mitglieder für ihre langjährige Zugehörigkeit zum VDI. Darunter waren 17 Personen mit 50jähriger Mitgliedschaft, vier Personen mit 60jähriger, drei mit 65jähriger und eine Person sogar mit 70 jähriger Mitgliedschaft im VDI. Der seit seiner Studienzeit im VDI aktive Dipl.-Ing. Magnus Magnusson wurde mit der Ehrenplakette des VDI geehrt. Der Vorstand wurde entlastet, der stellvertretende Vorsitzende Werner Kämper in seinem Amt bestätigt. Der Vorsitzende des Bergischen BV Dipl.-Phys. Heiko Hansen gab einen Rückblick auf die zahlreichen Aktivitäten des Vereins im vergangenen Jahr und wies darauf hin, dass im nächsten Jahr das 150ste Jubiläum des Bergischen BV bevorsteht, der groß gefeiert werden soll.

Die Sanierung der Müngstener Brücke war Thema des Festvortrages auf der gestrigen Jahreshauptversammlung des Bergischen Bezirksvereins im Verein Deutscher

Ingenieure (VDI). Projektleiter Dipl.-Ing. Hans Günter Gewehr von der Deutschen Bahn erläuterte die Probleme, die sich den Verantwortlichen im Spannungsfeld zwischen Anlagensicherheit und Denkmalschutz stellten. Die 107 Meter hohe

Müngstener Brücke, die Ende des 19. Jahrhunderts gebaut und in den 30er Jahren des 20. Jahrhunderts verstärkt wurde, bekam unter anderem eine neue Fahrbahn und wurde mit neuen, eigens für dieses Bauwerk konstruierten Rollenlagern bestückt.

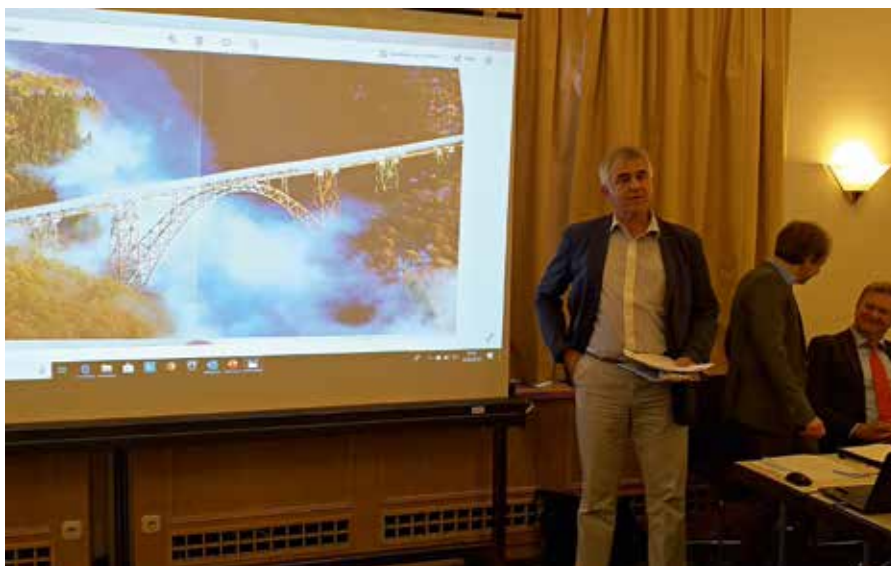


Dipl.-Ing Magnus Magnusson wurde für sein langjähriges intensives Engagement mit der VDI Ehrenplakette ausgezeichnet.

„Wir mussten uns bei allen Maßnahmen eng mit dem Denkmalschutz der Kommunen Remscheid und Solingen abstimmen, das klappte reibungslos,“ erklärte Gewähr. Sogar die ursprüngliche Farbe des Stahlgerüsts wurde mit Hilfe von Spektralanalysen rekonstruiert. „Die Sanierung wird voraussichtlich 2020 abgeschlossen sein,“ so der Projektleiter, „und ich denke, wir haben den Spagat zwischen Betreiberverantwortung und Denkmalschutz gut gelöst.“

Nachdem der Antrag, die Müngstener Brücke zum Weltkulturerbe zu erklären, vor einigen Jahren gescheitert war, gibt es nun, wie Gewähr berichtete, eine europaweite Initiative, die Müngstener Brücke zusammen mit ähnlichen Bauwerken in Portugal, Italien und Frankreich zum transnationalen Welterbe zu erklären.

CHRISTIANE GIBIEC



Dipl.-Ing. Günter Gewähr von der Deutschen Bundesbahn berichtete von der Sanierung des Jahrhundertbauwerks Müngstener Brücke.

BERGISCHER BEZIRKSVEREIN

VDI zeichnete hervorragende Abschlussarbeiten der Bergischen Universität aus

Wie in jedem Jahr ehrte der Bergische Bezirksverein im Verein Deutscher Ingenieure (VDI) auf seiner Jahreshauptversammlung am 13. Mai wieder herausragende Absolventen der Ingenieurwissenschaften an der Bergischen Universität.

Fotos: Gibiec



M.Sc. Marvin Emin Geyik erhielt die Auszeichnung für seine Arbeit „Connectivity Implementation for ITK-DAQ-Software“ in der Fakultät Physik. Betreuender Professor: Prof. Dr. Wolfgang Wagner. M.Sc. Jannik Schuppener's Arbeit „Untersuchung der Materialeigenschaften von ausscheidungsgelärten hochwarmfesten austeritischen Stählen“ in der Fakultät Maschinenbau wurde von Prof. Dr.-Ing. S. Weber betreut. M.Sc. Sebastian

Fack erhielt die Auszeichnung für „Entwicklung einer qualitätsorientierten Freigabelogik im Kontext einer ereignisbasierten Fahrzeug-Dauerläuferprobung“ in der Fakultät Sicherheitstechnik, die Arbeit wurde von Prof. Arno Meyna betreut. M.Sc. Maximilian Osterkamp wurde für die Arbeit „Antwortspektrenverfahren, Pushoveranalyse, Zeitbereichssimulation – Ein systematischer Methodenvergleich im Erdbebeningenieurwesen“ in der Fakultät

Ausgezeichnet (von links):
M.Sc. Niclas Brissing, B.Sc. Marvin Emin Geyik, M.Sc. Vassilissa Airaud, M.Sc. Jannik Schuppener, M.Sc. Sebastian Fack, BV-Vorsitzender Heiko Hansen. Der ebenfalls ausgezeichnete M.Sc. Maximilian Osterkamp war nicht anwesend.

Bauingenieurwesen geehrt, betreut von Prof. Dr.-Ing. Wolfhardt Zahlten. M.Sc. Marie Vassilissa Airaud wurde für ihre Arbeit in der Fakultät Architektur „Schaffung einer nachhaltigen Produkt- und Vermittlungsplattform aus dem Spannungsfeld künstlerischer Arbeiten, Produktionsinfrastruktur und Weiterbildungsangeboten“ ausgezeichnet, betreuende Professorinnen waren Prof. Susanne Gross und Prof. Dr.-Ing. Tanja Siems. M.Sc. Niclas Brissing wurde für die „Entwicklung eines Qualitätsprüfsystems mittels eines Industrieroboters mit integriertem Kraft-Momenten-Sensor, Identifikation der Systemgrenzen und Bestimmung der Optimierungsmöglichkeiten“ in der Fakultät Elektrotechnik ausgezeichnet. Betreut wurde die Arbeit von Prof. Dr.-Ing. Stefan Soter. CHRISTIANE GIBIEC

BOCHUMER BEZIRKSVEREIN

Mitgliederversammlung Bochumer Bezirksverein

Die Mitglieder des Bochumer Bezirksvereins trafen sich auch in diesem Jahr wieder zu Ihrer jährlichen Mitgliederversammlung am 15. Februar 2019 im Rittersaal der Wasserburg Haus Kemnade.

Nach der Begrüßung durch den Vorsitzenden Prof. Dr. Frank gedachten die Anwesenden der Mitglieder, die im Jahr 2018 verstorben sind. Anschließend berichtete Prof. Frank über die weiteren Ereignisse des letzten Jahres im VDI und speziell im Bochumer Bezirksverein. Nach einigen Zahlen und Fakten, die die Anwesenden in der verteilten Chronik nachlesen konnten, übergab er an den Schatzmeister Dipl.-Ing. Wiertalla für den Finanzbericht. Die Prüfung durch die Kassenprüfer hat die fehlerfreie Arbeit des Schatzmeisters attestiert, sodass auf Empfehlung des Kassenprüfers Dipl.-Ing. Kreckel der Vorstand für das Jahr 2018 von der Versammlung entlastet wurde. Herr Kreckel dankte dem Vorstand im Namen der Mitglieder für die geleistete Arbeit. Prof. Dr. Frank gab noch eine Vorschau über die geplanten Veranstaltungen des laufenden Jahres.



Prof. Dr.-Ing. Peter Frank

Anschließend gab Prof. Dr. Frank noch eine wichtige Personalie bekannt, der stellvertretende Vorsitzende Prof. Dr. Dettmer ist zurückgetreten. Im Rahmen einer Zuwahl hat der Vorstand Prof. Dr.-Ing. Peter Schulz, Leiter

des Arbeitskreises Mechatronik und Eingebettete Systeme in diese Funktion gewählt. Die Mitgliederversammlung begrüßt Herrn Prof. Schulz und bestätigt die Wahl einstimmig. Über Herrn Prof. Dr. Schulz werden wir im Ingenieurforum noch berichten.

Der nächste erfreuliche Punkt der Tagesordnung war die Prämierung von herausragenden Abschlussarbeiten aus dem ingenieurwissenschaftlichen Bereich der Ruhr-Universität Bochum, der Hochschule Bochum und der Technischen Hochschule Georg Agricola des Jahres 2018. Die Absolventen und die Absolventen waren mit ihren Betreuern und Familien zur Mitgliederversammlung eingeladen und berichteten über die Ergebnisse ihrer Arbeiten.

Es waren diesem Jahr Herr M.Sc. Jakob Weinbrenner, Ruhr-Universität Bochum, Institut für Energietechnik, zum Thema



Amtsübergabe des zweiten Vorsitzenden Prof. Dr.-Ing. Uwe Dettmer (links) an Prof. Dr.-Ing. Peter Schulz.



Ehrung guter Abschlüsse (v.l.): Prof. Dr. Frank, B.Eng. Marco Dinges, B.Eng. Nina Rathgeb, M.Sc. Jakob Weinbrenner.



Foto: Bochumer BV

Rittersaal Haus Kemnade

„Nutzung oberflächennaher Geothermie zur Versorgung eines niederenergetischen Wärmenetzes“ über die Projektierung der Nutzung von oberflächennaher Erdwärme zur Versorgung eines Wohngebietes. Von der Hochschule Bochum berichtete B.Eng. Marco Dinges über die „Entwicklung eines Navigationsalgorithmus zur optimalen Pfadplanung für autonom fahrende Elektrofahrzeuge“. Hierbei handelt es sich um die

Erprobung von autonomen Systemen für elektrisch angetriebene Modellfahrzeuge mit preisgünstigen konventionellen Rechnern im Scheckkarten-Format. Über die „Entwicklung eines Kalibrierverfahrens für Industrieroboter zur Aufnahme geometrischer Messgrößen unter quasistatischen und lasteinleitenden Bedingungen“ forschte B.Eng. Nina Rathgeb von der Technischen Hochschule Georg Agricola. Im Anschluss der Vorträge wurden

noch Nachfragen der Mitglieder beantwortet und der Vorsitzende Prof. Dr. Frank zeichnete die drei Absolventen mit einer Urkunde verbunden mit einem Preisgeld und einer kostenfreien Jahresmitgliedschaft im VDI aus.

Nach dem offiziellen Teil ging beim anschließenden gemeinsamen Grünkohlessen und angeregten Gesprächen die diesjährige Mitgliederversammlung zu Ende.

UWE TRATZIG, VDI BOCHUMER BEZIRKSVEREIN

Gore-Tex Pyrad® BSD Shine

Elektrikerschutzkleidung der **neuesten Generation**

Made in Germany



- ✓ Hoher Störlichtbogenschutz
- ✓ Hohe Atmungsaktivität
- ✓ Extrem leichtes Gewicht
- ✓ Dauerhafter Wetterschutz
- ✓ Langlebiger Warnschutz



Der starke
Partner
für Ihre
Sicherheit

Telefon 03 59 52 / 4 10 0
Telefax 03 59 52 / 4 10 20
E-Mail: info@bsd-dresden.de
Web www.bsd-dresden.de

**Bildungs- und
Servicezentrum GmbH**
Lutherstraße 33
01900 Großröhrsdorf



BOCHUMER BEZIRKSVEREIN

Exkursion zu Valmet Automotive in Uusikaupunki

Die fünftägige Exkursion nach Finnland, bildete den Auftakt zur längerfristigen Kooperation der Professur Qualitätsmanagement der THGA Bochum mit dem finnischen Automobilhersteller Valmet.

Das heutige Produktionswerk von Valmet ist hervorgegangen aus einem ehemaligen Werk des schwedischen Automobilherstellers Saab. Dort in Uusikaupunki, direkt am Bottnischen Meerbusen, wurde vor etwa 50 Jahren damit begonnen, Saab-Fahrzeuge für den finnischen Markt zu bauen. Bis heute sind in dem Werk ca. 1,4 Mio. Fahrzeuge gebaut worden. Mit rund 15 000 Einwohnern ist Uusikaupunki eine eher kleine Stadt, gelegen in wundervoller Natur.

Laut dem letzten Weltglücksbericht ist Finnland das glücklichste Land der Welt. Und genau dieser Eindruck wurde bereits am ersten Abend, beim gemeinsamen Abendessen im Restaurant am zentral gelegenen Hafen, von zwei Mitarbeitern von Valmet Automotive, bestätigt.

Den 10 Exkursionsteilnehmern, Maschinenbaustudierende der Technischen Hochschule Georg Agricola, wurde als Unterkunft das firmeneigene Cottage mit Sauna und Steg

zum Wasser zur Verfügung gestellt. Dort konnte die Gruppe etwa 10 Kilometer von der Stadt entfernt in fast unberührter Natur direkt am Meer den Aufenthalt genießen.

Am zweiten Tag stand die Besichtigung des Werks von Valmet Automotive auf dem Plan. Derzeit werden dort für den Kunden Mercedes-Benz die aktuellen Modelle GLC und die A-Klasse gefertigt. Die Produktion beginnt dort mit dem Rohbau, wo mit hochflexiblen Robotern aus angelieferten Blechteilen die Rohkarossen geschweißt werden. Faszinierend für die Studierenden war es, die fast vollständig automatisierte Fertigung der Rohbaukarosserien zu beobachten.

Nach der Lackierung gelangen die Karosserien in den Bereich der Endmontage, wo auf einer Produktionslinie die beiden Fahrzeugtypen von Mitarbeitern komplettiert werden.

Besonders interessant war es für die Studierenden, die sehr unterschiedlichen Produktionsabläufe zu sehen. Einerseits die

hochautomatisierte Rohbaufertigung und andererseits die Montagelinie, wo die manuellen Tätigkeiten der Mitarbeiter überwiegen.

Der dritte Tag in Uusikaupunki startete im ortsansässigen Automobilmuseum. Dort wurde die Exkursionsgruppe durch den Besitzer des Museums in Empfang genommen und bekam eine exklusive Führung mit vielen Hintergrundinformationen zu den ausgestellten Autos.

In dem Museum werden neben den traditionellen Saab-Fahrzeugen auch viele andere Modelle unterschiedlicher Marken ausgestellt. Diese Vielfalt ist in der Historie des Werkes begründet, die neben Saab auch Fahrzeuge für Opel, Talbot und für Porsche, beispielsweise die erste Version des Boxster produziert haben.

Im Anschluss ging es wieder zu Valmet Automotive zum Projektgespräch. Neben der Exkursion war die Reise nämlich gleichzeitig der Startschuss der Zusammenarbeit von Valmet Automotive und der THGA. Direkt nach der Exkursion blieben zwei Studierende der THGA in Uusikaupunki, um vor Ort mit der Bearbeitung ihrer Bachelorarbeiten zu beginnen.

In diesem ersten Projektgespräch wurden die Themenstellungen der Bachelorarbeiten konkretisiert und zwischen den Betreuern und den Studierenden diskutiert. Ebenfalls wurden die Themen abgestimmt, die ab Juli 2019 und Oktober 2019 von jeweils zwei weiteren Studierenden der THGA bearbeitet werden.



10 Exkursionsteilnehmer – Maschinenbaustudierende der Technischen Hochschule Georg Agricola – im „glücklichsten Land der Welt.“



Meyer-Werft Turku. Besonders imposant war der neue 1200 Tonnen Kran.

Zum Abschluss dieses Tages wurde die Gruppe vom CEO von Valmet Automotive Olaf Bongwald zum gemeinsamen Abendessen eingeladen. Bei gutem Essen und in

entspannter Atmosphäre hatten die Studierenden die Gelegenheit mit Olaf Bongwald zu diskutieren, Fragen zu seinem Werdegang zu stellen, sowie über die Zukunft der Automobilindustrie und insbesondere über die Berufsperspektiven von Absolventen der THGA zu sprechen.

Der vierte Tag begann mit der Abreise aus Uusikaupunki mit dem Ziel Helsinki. Auf dem Weg dorthin wurden die Meyer-Werft und die Universität von Turku besucht. Turku liegt rund 80 km weiter südlich und hat circa 190 000 Einwohner. Bei der Meyer-Werft wurde der Gruppe zunächst die Historie der örtlichen Werft seit 1737 präsentiert. Daneben standen die aktuellen Planungen der Werft im Vordergrund, die eine nachhaltige Zunahme der Nachfrage nach Kreuzfahrtschiffen in den nächsten Jahren erwarten lassen.

Anschließend wurde Sicherheitskleidung angelegt und das Werksgelände konnte besichtigt werden. Besonders imposant war der neue 1200 Tonnen Kran.

Nach Abschluss der Besichtigung ging es Richtung Innenstadt zur Turku University of Applied Sciences. Dort wurden der Exkursi-

onsgruppe vom Leiter des Bereichs Maschinenbau das Studienkonzept und die Laborfabrik der Hochschule vorgestellt. Neben den normalen Studienmodulen können die Studierenden im dortigen Ausbildungsmodell ECTS-Punkte durch Mitarbeit in Industrieprojekten erwerben, wodurch sie bereits während ihres Studiums wertvolle Projekterfahrungen sammeln können.

Auf der letzten Etappe des Tages ging es dann weiter nach Helsinki, der Hauptstadt Finnlands, wo der letzte Abend einen gemütlichen Ausklang im Restaurant bei traditionellen Rentiergerichten fand.

Am letzten Tag hatten die Studierenden dann am Vormittag die Gelegenheiten die Stadt Helsinki in Eigenregie zu erkunden, ehe es dann für einen Großteil der Studierenden wieder zurück nach Deutschland ging. Für die zwei Bacheloranden ging es zurück nach Uusikaupunki, wo am darauffolgenden Montag der Arbeitsalltag bei Valmet Automotive begann.

An dieser Stelle sei den Sponsoren der Exkursion, der Valmet Automotive, dem VDI Bochumer Bezirksverein und der THGA Bochum gedankt.

KLAR ZUR WENDE?

#husumwind Wir denken Wind weiter.

10.–13. SEPT. 2019

EMSCHER-LIPPE BEZIRKSVEREIN

Exkursion zum Fraunhofer Institut in Gelsenkirchen

Am 25.02.2019 besuchten Mitglieder des VDI Emscher-Lippe Bezirksvereins das Labor- und Servicecenter LSC Gelsenkirchen des Fraunhofer-Instituts für Solare Energiesysteme.

Die FuE-Leistungen des Fraunhofer ISE Labor- und Servicecenter Gelsenkirchen erstrecken sich über folgende Arbeitsgebiete: Silicium-Dünnschicht-Technologie, Silicium-Heterosolarzellen, Kristalline Silicium-Technologie und Meßgerätebau.

Herr Dr.-Ing. Dietmar Borchert, der Leiter des Labor- und Servicecenter LSC Gelsenkirchen, empfing uns sehr herzlich und gab uns eine Übersicht über das Fraunhofer Institut ISE.

Das Fraunhofer Institut ISE mit Hauptsitz in Freiburg ist das führende Institut der anwendungsorientierten Forschung



in Europa auf den Gebieten Photovoltaik und Energietechnologien und -systemen, was sich auch in der Organisationsstruktur widerspiegelt.

Das Fraunhofer Institut ISE wird von einer Doppelspitze geleitet und deckt alle Aktivitäten von der Energieerzeugung über die -Verteilung, -Speicherung und -Umwandlung (PtG), (PtL) ab.

Danach gab Herr Dr. Borchert noch einen kurzen Überblick über die Entwicklung der Photovoltaik, bevor es dann in die Labore ging. 2 Mitarbeiter des Institutes zeigten uns u.a. folgende Anlagen:

Nasschemiebänke für die Ätzung und Reinigung von Siliziumscheiben und Glassubstraten, 3-Kammer-PECVD-Anlage für die Abscheidung von amorphen und mikrokristallinen Siliziumschichten, Aufdampfanlage zur Aufbringung von Schichten aus bis zu 6 unterschiedlichen Materialien ohne Vakuumbruch, Sputteranlage zur Herstellung von TCO-Schichten, Siebdrucker für Substratgrößen bis zu 30 cm x 60 cm, Plasmaätzer zur Strukturierung.

Danach ging es zur Meßtechnik, die auf der Webseite des Labor- und Servicecenters dargestellt ist (siehe unten).

Bei der Abschlusss Diskussion waren sich alle Teilnehmer einig, daß die Photovoltaik

DIE BESTE ERFAHRUNG RUND UM TRANSFORMATOREN.



Transformatoren – Made in Germany

Für jede Anforderung der passende Transformator:
Individuell entwickelt oder als bewährte Standardlösung –
wir liefern höchste Qualität für jede Branche.

Gießharztransformatoren // Öltransformatoren
Anlasstransformatoren // Prüffeldtransformatoren
Drosseln // Sonder- und Regeltransformatoren



**PERSÖNLICH
VERANTWORTLICH**



**PASSGENAU
UMGESETZT**



**SCHNELL
ZUM ZIEL**



Fotos: Ralf Eichenauer

einen sehr wichtigen Beitrag zur Energie-wende leisten kann, wenn die wirtschaftliche Speicherung und/oder Umwandlung der Energie im großen Maßstab gelingt. Dank

der leicht verständlichen Erläuterungen von Dr. Borchert hatte die Gruppe sehr interessante Stunden. Wir danken Herrn Dr. Borchert und seinen Mitarbeitern recht herzlich dafür.

DR. DIETMAR BORCHERT,
MANFRED STENZEL

QUELLEN: WWW.LSC.ISE.FRAUNHOFER.DE
WWW.ISE.FRAUNHOFER.DE



TRANSNET BW

SIE MÖCHTEN IHRE FÄHIGKEITEN FÜR ETWAS SINNVOLLES EINSETZEN?

/ WIE WÄRE ES MIT SUEDLINK, DEM GRÖSSTEN INFRASTRUKTURPROJEKT DER ENERGIEWENDE?

Als Übertragungsnetzbetreiber in Baden-Württemberg ist es unsere Verantwortung, eine nachhaltige Netzstruktur für die Zukunft zu schaffen, und die Energiewende möglich zu machen. Wir suchen innovative Köpfe, die uns dabei unterstützen.

Erfahren Sie mehr unter transnetbw.de/karriere – und bewerben Sie sich direkt online. Wir freuen uns auf Sie.



Mit Wissbegierde, Helm und Schutzmantel: Teilnehmerinnen und Teilnehmer der Exkursion vor dem Stahlwerk.

EMSCHER-LIPPE BEZIRKSVEREIN

Exkursion zur Georgsmarienhütte GmbH

In Georgsmarienhütte wird in dem gleichnamigen Stahlwerk hochqualitativer Stahl für Hightech Anwendungen mit dem Gleichstrom-Elektrolichtbogenofen-Verfahren hergestellt. Ein Unternehmen mit langer Tradition kann sich im Wettbewerb in Europa und weltweit behaupten. Wir hatten am 15. März 2019 mit unserer Exkursion die Gelegenheit mit den Experten einen Blick hinter die Kulissen zu werfen. Hautnah konnten wir erleben, wie aus Schrott hochwertiger Stahl erschmolzen und weiterverarbeitet wird.

Die Georgsmarienhütte GmbH (GMH) ist einer der führenden Hersteller von Qualitäts- und Edelbaustählen in Europa. Produkte der GMH werden überall dort eingesetzt, wo große Belastungen wirken und die Produktsicherheit eine zentrale Rolle spielen. Werkstoffe und Produkte der GMH bringen Autos in Bewegung, wie z.B. Kurbelwellen, Pleuel, Nockenwellen, Antriebswellen, Getriebe- oder auch Fahrwerksteile. Ergänzend zu den Produkten für die Automobilindustrie und ihrer Zulieferer wird Stahl aus der GMH ebenso für Ketten, Maschinenbauteile und Hydraulikkomponenten sowie Rohblöcke für Freiformschmieden verwendet. Bereits 1994 hatte die GMH den Prozess umgestellt und

die Stahlproduktion mit dem klassischen Hochofen-Konverter-Betrieb stillgelegt. Als erstes Unternehmen in Deutschland nahm die GMH einen Gleichstrom-Elektrolichtbogenofen in Betrieb. Damit wurde das Unternehmen unabhängig von Eisenerz und Kohle aber die Abhängigkeit vom Schrottpreis stieg entsprechend. Als erstes Stahlwerk hat die GMH eine Auszeichnung als Klimaschutzunternehmen erhalten und setzt damit auch international neue Standards, wie z.B. kontinuierliches Reduzieren der Energiebedarfe und das Optimieren der Energievorhaltungen, stetige Erhöhung der Energieeffizienz von Maschinen und Anlagen und Einbindung aller Beschäftigten in die Prozesse des Energiemanagements.

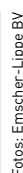
Derzeit werden in der GMH mit 1.300 Mitarbeitern im 24 Std.-Betrieb mit dem Gleichstrom-Elektrolichtbogenofen jährlich ca. 900.000 Tonnen Stahl, mit 100 % Einsatz von Stahlschrott, hergestellt. Besonders wichtig beim Schrott ist die Sauberkeit, d.h. eine Voraussetzung ist die Zusammenarbeit mit zuverlässigen Lieferanten und zusätzlich eine entsprechende Eingangskontrolle. Damit werden ca. 1.000 Mio. Euro Umsatz realisiert. In der GMH entfallen rund 80 Prozent der Kosten auf Rohstoffe, Personal und den für die Prozesse notwendigen Energiebedarf. Letzteres hat einen großen Einfluss auf die Wettbewerbsfähigkeit, denn zum Beispiel in den USA zahlt die Industrie im Vergleich zu Europa nur ein Drittel der Strompreise, d.h. die Auswirkungen auf die Kosten bei einem Verbrauch im Stahlwerk von jährlich 0,6 bis 0,7 Terawatt-Stunden durch eine Erhöhung um nur einen Cent, sind enorm (1 Terawatt = 109 Kilowatt). Für die GMH sind faire Bedingungen bei den Energiekosten eine Notwendigkeit um international wettbewerbsfähig zu bleiben, denn rund 80% des Stahls, der hier produziert wird, wird heute in automobilen Komponenten außerhalb Deutschlands eingesetzt.

Aufgrund lokaler Erz- und Kohlevorkommen wurde das Werk 1856 vom König Georg V. von Hannover und seiner Frau Marie, die somit beide Namensgeber waren, gegründet und blickt somit auf eine über 160-jährige Geschichte zurück. Die Georgsmarienhütte wiederum, war Namensgeberin für die aufstrebende Stadt, direkt an diesem Standort. Seit dieser Zeit ist die GMH fest in der Region verankert. Die Stahlproduktion sicherte Arbeitsplätze für viele Generationen und bietet auch heute noch hervorragende Zukunftsperspektiven für Menschen in und um Georgsmarienhütte. In 1923 war der Übergang in den Besitz von Klöckner und 1993 ein Management-Buy-out durch Dr.-Ing. Dr. E. h. Jürgen Großmann. In 1994 erfolgte dann die Umstellung der Stahlproduktion vom Hochofen-Konverter-Betrieb auf das Gleichstrom-Elektrolichtbogenofen-Verfahren. Am 1. Oktober 1997 war die Gründung der Georgsmarienhütte Holding GmbH durch Dr. Großmann und die Georgsmarienhütte GmbH wird Tochter der neuen Dachgesellschaft. Die Georgsmarienhütte GmbH ist heute Teil der Georgsmarien – Unternehmer Gruppe (GMH Gruppe), einem Verbund aus vierzig mittelständisch ausgerichteten Unternehmen in Deutschland, Österreich, Brasilien, Australien und den USA.

Mit über 500 verschiedenen Sorten hat GMH-Stahl eine Schlüsselposition in der

In enger Zusammenarbeit mit den Kunden arbeitet GMH kontinuierlich an der Neu- und Weiterentwicklung von Stahlwerkstoffen, um die vielfältigen Anforderungen unterschiedlicher Märkte zu erfüllen. Hierbei steht immer die technologische und ressourceneffiziente Optimierung der Bauteile im Vordergrund. Bereits in einem frühen Stadium der Entwicklungsarbeiten kommen dabei vielfältige Simulationsprogramme zum Einsatz. Der Stabstahl der Georgsmarienhütte GmbH erfüllt höchste Ansprüche der Automobilhersteller und Automobilzulieferer (ca. 80% der Produktion), Maschinenbau- und Investitionsgüter-industrie, Antriebstechnik oder Baumaschinen (ca. 20% der Produktion). Präzisionswalzeinheiten fertigen extrem toleranzgenaue Stabstähle. Individuell geforderte Werkstoffeigenschaften erhält das Material – je

VDI EMSCHER-LIPPE BV- HORST RITTENBRUCH



Produktionsprozess in der GMH



kraftwerk

www.kwk.info

Blockheizkraftwerke.

Zuverlässig. Effizient. Nachhaltig.

Zu jedem Blockheizkraftwerk gehören umfassende Serviceleistungen, welche mit der planerischen Beratung im Vorfeld beginnen, die Abwicklung der Formalitäten, Lieferung, Einbringung und Inbetriebnahme der BHKW einschließen und die spätere Betreuung im Rahmen von Vollwartungsverträgen sicherstellen – Leistungen, auf die wir seit über 20 Jahren spezialisiert sind.

- 🐼 Baureihe Mephisto
- 🐼 Leistungsbereich von 8 – 50 KW
- 🐼 Anschlussfertige Kompaktmodule
- 🐼 Brennwerttechnik serienmäßig
- 🐼 Keine Gehäuseentlüftung erforderlich
- 🐼 Niedrige Schallemissionen
- 🐼 Bundesweites Servicenetz

kraftwerk

Kraft-Wärme-Kopplung GmbH
Zur Bettfedernfabrik 1, 30451 Hannover

GMP Technikum sorgt für Praxisbezug im Studium

Übungsfirma an der Fachhochschule Südwestfalen einzigartig in Deutschland.



Fotos: Birgit Geile-Hänfel, FH-SWF HV

Die Gute Herstellungspraxis, englisch Good Manufacturing Practice (GMP) ist gelebter Standard in der Industrie ...

Die Produktion von Arzneimitteln und Wirkstoffen, aber auch von Kosmetika, Lebens- oder Futtermitteln unterliegt strengen Richtlinien was die Qualitätssicherung der Produktionsabläufe und-umgebung betrifft. Diese Gute Herstellungspraxis, englisch Good Manufacturing Practice (GMP) ist gelebter Standard in der Industrie.

Im Rahmen des Hochschulstudiums wird Qualitätsmanagement in der Regel theoretisch behandelt. Nicht so an der Fachhochschule Südwestfalen in Iserlohn. Die Studierenden der Studiengänge Bio- und Nanotechnologien und Life Science Engineering haben hier die Möglichkeit im GMP Technikum Qualitätsmanagement aus der Praxis heraus zu lernen. „Ich habe als Hochschullehrer viele didaktische Lehrmethoden erprobt und festgestellt, dass eine agile Übungsfirma mit der Ausstattung eines Biotechunternehmens gepaart mit praxisbezogener Projektarbeit den Studierenden die Komplexität des Qualitätsmanagements am



besten erlebbar macht“ ist Prof. Dr. Kilian Hennes, Leiter des Labors für Biotechnologie überzeugt.

Das GMP Technikum bietet den Studierenden die vier Abteilungen Entwicklung, Herstellung, Qualitätskontrolle und Qualitätssicherung, in denen sie beispielsweise die Projektaufgabe der Entwicklung eines Medizinproduktes für neuartige Therapien mit körpereigenen Stoffen nach den Kriterien der Guten Herstellungspraxis lösen. Dazu steht ihnen eine modernste technische Ausstattung zur Verfügung. „Im GMP Technikum verbinden sich somit fachliche Expertise und praktische Berufserfahrung in idealer Weise. Unsere Studierenden können auch ein GMP Zertifikat erwerben, ein Vorteil für den Eintritt ins Berufsleben“, erklärt Hennes.

WWW.FH-SWF.DE

... und an der FH SWF in Iserlohn bereits im Studium gelehrt Praxis.

MÜNSTERLÄNDER BEZIRKSVEREIN

Energieeffiziente Trailer für den Transport von morgen

Entwicklungsingenieur Marvin Förster von der Schmitz Cargobull AG präsentierte den Mitgliedern des VDI, Bezirksgruppe Rheine, die Ergebnisse des von der Europäischen Union (EU) geförderten Forschungsprojektes TRANSFORMERS. In dem Projekt wurde ein serienmäßiger Sattelaufleger mit einem elektrischen Antriebsstrang ausgerüstet und darüber hinaus hinsichtlich Aerodynamik und einer flexiblen Beladung optimiert.

Der Sattelaufleger der Zukunft ist aerodynamisch optimiert, elektrifiziert und dadurch kraftstoffsparend. Entwickelt wurde ein solcher Trailer im Rahmen des europäischen Forschungsprojektes TRANSFORMERS. Im April 2014 wurde Marvin Förster als Student am Fachbereich Maschinenbau an der Fachhochschule Münster erstmals bei der Schmitz Cargobull AG mit dem Projekt vertraut gemacht. Nach einem absolvierten Masterstudium folgte anschließend im März 2017 der Berufseintritt beim Hersteller für Sattelaufleger, Aufbauten und Anhänger aus dem Münsterland. In einem Gastvortrag bei der VDI-Bezirksgruppe Rheine im November 2018 informierte Marvin Förster die Mitglieder im Einzelnen über die Optimierungsmaßnahmen am Trailer sowie die Testphase mit dem Demonstrationsfahrzeug und schilderte abschließend die erzielten Projektergebnisse.

Heutige Truck-Trailer-Kombinationen bilden eine einheitliche Lösung für den universellen Einsatz im Transportwesen und

sind dahingehend auf die maximal mögliche Nutzlast optimiert und ausgelegt. Demgegenüber steht der wachsende Bedarf an effizienten Transportmöglichkeiten, die individuell auf die Transportmission abgestimmt werden können. Und die Anforderungen an die Transportbranche steigen weiter. Bis 2025 sind die CO₂-Emissionen bei Nutzfahrzeugen um 15% zu reduzieren. Bis 2030 ist für neue Nutzfahrzeuge ein Rückgang des CO₂-Ausstoßes von durchschnittlich 30% im Vergleich zum Jahr 2019 zu erzielen. Als Teil des Sattelgespanns bietet diesbezüglich auch der Trailer Potentiale für technische Innovationen, die zu einer effizienteren und verbrauchsärmeren Mobilität im Nutzfahrzeugbereich beitragen können.

Diese Möglichkeiten sind in dem von der EU geförderten Forschungs- und Entwicklungsprojekt Configurable and Adaptable Trucks and Trailers for Optimal Transport Efficiency (Akronym: TRANSFORMERS) untersucht worden. In dem Zeitraum von September 2013 bis Juni 2017 hat ein interna-

tionales Team aus 13 europäischen Entwicklungspartnern aus verschiedenen Wirtschaftszweigen, darunter die Schmitz Cargobull AG, einen Prototyp für einen innovativen und energieeffizienten Trailer entwickelt.

Dafür wurde ein serienbasierter Sattelplanenaufleger der Schmitz Cargobull AG aerodynamisch optimiert und darüber hinaus mit einem elektrischen Antriebsstrang inklusive Rekuperationsfunktionalität ausgerüstet (Hybrid-on-Demand Trailer), Abbildung 2. In einem weiteren Prototyp, der mit dem niederländischen Trailerhersteller Van Eck entwickelt worden ist, wurde die Optimierung von Be- und Entladungskonzepten untersucht (Load-Optimization-Trailer). Auf diesen Prototypen wird im weiteren Verlauf nicht weiter eingegangen.

Das Ziel, welches mit diesen Maßnahmen erreicht werden sollte, umfasst eine Reduktion des CO₂- bzw. Kraftstoffverbrauchs von 25% pro Tonnen-Kilometer für das Gesamtfahrzeug aus Lkw und Auflieger.

Das Aerodynamikkonzept beinhaltet neben einer abgerundeten Stirnwand und Seitenverkleidungen unterhalb des Ladebodens auch eine aerodynamische Heckverkleidung. Mit diesen Veränderungen werden die Luftflüsse sowohl zwischen Zugmaschine und Trailer, als auch im Unterbodenbereich und im Auslaufbereich des Sattelauflegers optimiert. Außerdem ermöglicht ein höhenverstellbares Dach mit hydropneumatischem Antrieb eine Absenkung des Aufbaus um bis zu 500 mm im Front- und 800 mm im Heckbereich. Damit kann zum einen der Laderaum des Trailers an das Transportvolumen angepasst und zum anderen der Luftwiderstand weiter reduziert werden.



Foto: Schmitz Cargobull

Sattelgespann aus Zugmaschine und Hybrid-on-Demand-Trailer.



Marvin Förster verantwortete die Integration des Elektroantrieb in den TRANSFORMERS-Trailer.

Für die Elektrifizierung des Trailers wurde der Antriebsstrang aus am Markt erhältlichen Komponenten zusammengestellt. Nach dem Vergleich und der Bewertung verschiedenster Konzeptlösungen ist für einen ersten Prototyp die Verwendung einer permanenterregten Synchronmaschine für Antriebs- und Rekuperationszwecke mit einem Getriebe zur Anpassung der Raddrehzahl und einer schaltbaren Kupplung festgelegt worden. Die mögliche Dauerleistung des Systems liegt bei 80 kW. Über eine Gelenkwelle ist die Antriebseinheit mit einer Lkw-Antriebsachse verbunden. Weitere Komponenten des Antriebsstrangs bilden ein Wechselrichter sowie eine Lithium-Eisenphosphat-Batterie (LiFePO₄) mit einer Kapazität von 22 kWh. Außerdem ist neben dem Batteriemanagementsystem eine separate Kühlung für die elektrische Maschine vorgesehen. Die zentrale Steuerung und Regelung des Antriebsstrangs im Auflieger erfolgt über das neu entwickelte Trailer-Driveline-Management-System (TDMS). Im Anschluss an die Systemauslegung ist der Antriebsstrang unter Berücksichtigung typischer Betriebslasten und konstruktiver Auslegung der Schnittstellen in den Fahrgestellrahmen und das Luftfedersystem integriert worden, Abbildung 3.

Während der Transportmission wird der Trailer sowohl mit den konventionellen Radbremsen als auch mit der elektrischen Maschine gebremst. Die Verteilung der Bremskraft erfolgt über die in die EBS-Regelung implementierte Brake Blending Funktion. Dabei wird an der Trailer-Antriebsachse die elektrische Maschine gegenüber der konventionellen Bremse bevorzugt, um in den Verzögerungsphasen über einen langen Zeitraum

elektrischen Strom zu erzeugen. Sobald die Verzögerung durch den Elektromotor an der Antriebsachse nicht mehr ausreicht, greift zusätzliche die normale Betriebsbremse ein. Die verbliebenen Trailerachsen werden parallel über die Betriebsbremse abgebremst, um die aktuell geltenden Zulassungsbestimmungen einzuhalten. Damit geht ein Teil der Bewegungsenergie, die beim Bremsmanöver üblicherweise in Wärme umgewandelt wird, nicht verloren, sondern wird in der Batterie gespeichert (Rekuperation). Im Bedarfsfall (hybrid on demand) kann diese Energie wieder abgerufen werden, um die Zugmaschine bspw. beim Anfahren im Stop-and-Go-Verkehr oder während Beschleunigungsphasen im laufenden Verkehr zu unterstützen. Im Langstreckenverkehr werden damit insbesondere bei anspruchsvoller Steigungsfahrt Gangwechsel im Lkw-Getriebe reduziert. Schließlich wird dadurch der Energieverbrauch des Verbrennungsmotors im LKW weiter gesenkt.

Nach Erteilung eines Gutachtens zur Erlangung einer Einzelzulassung durch den TÜV Rheinland ist das Demonstrationsfahrzeug in einer ausgiebigen Testphase erprobt worden. Die urbanen Bedingungen mit starkem Stop-and-Go-Verkehr wurden auf dem Testgelände des Lkw-Herstellers DAF im niederländischen Sint Oedenrode nachgestellt. Darüber hinaus wurde der Prototyp in Schweden im öffentlichen Straßenverkehr auf Autobahn und Überlandrouten getestet. Das Testergebnis zeigte, dass mit dem optimierten Trailer eine Reduktion des durchschnittlichen Kraftstoffverbrauchs von bis zu 6,6 % durch den elektrischen Antriebsstrang und weitere 9,2 % mit den aerodynamischen Maßnahmen

erzielt werden können. Im Anschluss an die reale Testphase wurden weitere Systemkonfigurationen simulationsgestützt untersucht, bei denen neben dem aerodynamischen Design und dem Elektroantrieb auch die Potentiale von Konzepten zur Ladungsoptimierung berücksichtigt worden sind. Mit der Kombination aller entwickelten Lösungen konnte das internationale Projektteam die Zielsetzung erfüllen, eine Reduktion des Energieverbrauchs von 25% für ein Sattelgespann zu erreichen. Das Gesamtfahrzeug wurde zum Abschluss des Projektes im Juni 2017 in Göteborg der Öffentlichkeit vorgestellt.

Auf der Grundlage der Ergebnisse aus dem TRANSFORMERS-Projekt wird die weitere Effizienzsteigerung von Nutzfahrzeugen in Verbindung zwischen Zugmaschine und Anhängerfahrzeugen untersucht. Neben Optimierungen im Bereich Aerodynamik und Antriebsstrang steht dabei insbesondere die fortschrittliche Vernetzung sowie ein intelligentes globales Energiemanagement im Fokus. Unter anderem beteiligt sich die Schmitz Cargobull AG mit dem Transformers Trailer an einem ebenfalls durch die europäische Kommission geförderten Projekt namens AEROFLEX, bei dem es unter anderem um den Aufbau eines hybridisierten Lang-Lkw-Gespans mit einer kombinierten Gesamtlänge von 25,25 m geht.

Des Weiteren beschäftigt sich die Schmitz Cargobull mit der Entwicklung von effizienten und umweltbewussten Kühltransportlösungen für den Verteilerverkehr, um den Anforderungen der in Europa festgelegten Niedrig- und künftigen Null-Emissions-Zonen gerecht zu werden. Auf der IAA Nutzfahrzeuge 2018 hat die Schmitz Cargobull AG dahingehend neben einer Transportkältemaschine mit optimierter Dieselschaltung (Common-Rail-Einspritzung) ein rein elektrisch betriebenes Kühlgerät (S.CUE) für Sattelkühlkoffer und Wechselkofferaufbauten vorgestellt. Die elektrische Energieversorgung wird dabei ebenfalls über eine im Fahrzeug integrierte Batterie sichergestellt. Mit einem modularen Baukastenprinzip kann die Batteriekapazität bis 65 kWh skaliert werden und damit je nach Einsatz und Anforderung einen elektrischen Betrieb von bis zu zehn Stunden gewährleisten.

INFORMATIONEN:

FH MÜNSTER ZU ABSOLVENT MARVIN FÖRSTER:
WWW.FH-MUNSTER.DE/HOCHSCHULE/AKTUELLES/
PRESSEMITTEILUNGEN.PHP?PMID=7585
TRANSFORMERS-PROJEKT: WWW.
TRANSFORMERS-PROJECT.EU
PRESSEMELDUNG DER SCHMITZ CARGOBULL AG
ZUM TRANSFORMERS-TRAILER: WWW.CARGOBULL.
COM/DE/DETAIL_NEWS-533_213_383.HTML
AEROFLEX-PROJEKT: AEROFLEX-PROJECT.EU

MÜNSTERLÄNDER BEZIRKSVEREIN

VDI-Ehrenmedaille für Dr.-Ing. Johannes Wiedemeier

Auszeichnung der VDI-Gesellschaft Energie und Umwelt (VDI-GEU) für Verdienste um die Belange des Umweltschutzes.

Werden Umweltbelastungen von Produktionsabläufen und/oder Produktionsanlagen durch technische als auch organisatorische Veränderungen deutlich verringert, insbesondere durch einen geringeren Materialeinsatz

oder durch die effizientere Nutzung von Energieträgern, dann spricht man heute von produktionsintegriertem Umweltschutz (PIUS). Experten aus Wirtschaft, Wissenschaft und Verwaltung erarbeiten seit 20 Jahren im

VDI Fachausschuss PIUS Richtlinien zum Produktionsintegrierten Umweltschutz. Sie weisen einen Weg, wie PIUS in kleinen und mittelständischen Betrieben ressourcen- und kostensparend eingesetzt werden kann.

Zu den Mitgliedern der ersten Stunde gehört Dr.-Ing. Johannes Wiedemeier. Für seine Verdienste um die Belange des Umweltschutzes verlieh ihm die VDI-Gesellschaft Energie und Umwelt (VDI-GEU) am 25. März in Münster, im Rahmen der Mitgliederversammlung des Münsterländer Bezirksvereins, die Ehrenmedaille des VDI. „Dr. Wiedemeier hat sich durch seine federführende Mitarbeit und den langjährigen Vorsitz im Richtlinienausschuss Produktionsintegrierter Umweltschutz in beispielhafter Weise für den Umweltschutz eingesetzt. Durch sein vorbildliches Engagement hat er die ehrenamtlichen Experten stets zur verstärkten Mitwirkung in der Gremienarbeit des VDI motiviert“, führte Dr.-Ing. Jochen Theloke, Geschäftsführer der VDI-GEU bei der Ehrung aus.

Wiedemeier setzt sich darüber hinaus seit vielen Jahren im Münsterländer BV für die Interessen des VDI ein und leitet hier den Arbeitskreis „Beruf und Gesellschaft“ geleitet. Außerdem ist er Ansprechpartner für die Ingenieurhilfe vor Ort. Bereits 2010 erhielt er die Ehrenplakette des VDI.

Dr.-Ing. Jochen Theloke, Geschäftsführer der VDI-GEU (l.), und Dipl.-Ing. Henning Sittel, stellvertretender Vorsitzender des VDI-Fachausschuss PIUS (r.) zeichnen Dr.-Ing. Johannes Wiedemeier (m.) mit der Ehrenmedaille des VDI aus.

Foto: L. Jandel



Entwickeln Sie mit SINGULUS TECHNOLOGIES neue Technologien!

SINGULUS TECHNOLOGIES entwickelt effiziente und ressourcen-schonende Produktionsprozesse. Unsere Kompetenz liegt dabei in physikalischen und chemischen Prozessanlagen. Wir nutzen unser Know-how, um diese Expertise in den Stammsegmenten auszubauen und in neue Anwendungsbereiche zu übertragen, wie z. B. Consumer Goods, Entertainment, Energy, Mobility sowie Semiconductor.

Sie arbeiten gerne in einem jungen, dynamischen Team und sind auf der Suche nach neuen Herausforderungen in Fürstenfeldbruck, in einer der attraktivsten Regionen Deutschlands mit hoher Lebensqualität? Dann sind Sie bei SINGULUS genau richtig. Wir bieten unseren Mitarbeitern ein attraktives Arbeitsumfeld. Langfristige berufliche Perspektiven sind uns ebenso wichtig wie eine hohe Mitarbeiterzufriedenheit.

Wir suchen kurzfristig qualifizierte Ingenieure und PV-Spezialisten aller Ausrichtungen. Für mehr Informationen besuchen Sie bitte unsere Website www.singulus.de.

Sind Sie interessiert?
Dann nehmen Sie Kontakt mit uns auf. Ihr Ansprechpartner ist Frau Ute Palza Llaury, Telefon 08141- 3600 111. Bitte bewerben Sie sich elektronisch über unsere Karriereplattform auf www.singulus.de

ENERGIE
ENTERTAINMENT
MEDIZINTECHNIK
HALBLEITER
CONSUMER GOODS



MÜNSTERLÄNDER BEZIRKSVEREIN

Klima-, Natur- und Landschaftsschutz am Kraftwerksstandort Datteln

Gemeinsam mit Ingenieurinnen und Ingenieuren des Bundes der Ingenieure der Wasserwirtschaft, Abfallwirtschaft und Kulturbau (BWK) sowie des TÜV und der Fa. UNIPER Kraftwerke GmbH besuchten Mitglieder des VDI Münsterländer BV den Kraftwerksstandort Datteln und diskutierten u.a. den Einfluss von Veränderungen und deren Auswirkungen auf die Umwelt in Datteln.

Ein Anlass war dabei die bevorstehende Fertigstellung und folgende Betriebsaufnahme des Kraftwerksblockes Datteln 4 mit folgenden Daten: Elektr. Leistung bis zu 1 100 MW brutto (1 055 MW netto) davon bis zu 413 MW Bahnstrom, 380 MW Fernwärme. Bekanntlich sollte dieser neue Kraftwerksblock bereits 2011 in Betrieb gehen. Aufgrund gerichtlicher Auseinandersetzungen, verbunden mit dem Erfordernis der Neuaufstellung des örtlichen Bebauungsplanes, Anpassung der Landespla-

nung und inzwischen abgepasst vollzogener Genehmigungserteilung für die Betriebsaufnahme hatte es eine „Auszeit“ von rd. 7 Jahren bis zur Fertigstellung gegeben.

Da schon im Rahmen der ersten Planungen und nach Baubeginn mit einem Umweltmonitoring zu den Belastungen im Ortskern Datteln (Landes-Messstation Datteln-Hagem) und im weiten Umfeld des Kraftwerksstandortes begonnen worden war und dieses auch umfangreich weitergeführt worden ist liegen

inzwischen Messdaten vor, die die umweltmäßige Entwicklung dokumentieren und auch nach Inbetriebnahme weiter erfasst und ausgewertet werden sollen.

So hat z.B. die früher deutliche Belastung mit Luft verunreinigenden Stoffen, u.a. Feinstaub (auch durch Anlagenstilllegungen (u.a. Zinkhütte der Fa. RUHRZINK, Kohlekraftwerksblöcke Datteln 1-3) deutlich abgenommen und ist im überörtlichen Vergleich nicht mehr auffallend.

Ebenso haben sich die Belastungen mit gas- und aerosolförmigen Stoffen wie Stickstoffdioxid und Schwefeldioxid vermindert und liegen seit Jahren deutlich unterhalb gesetzlicher Grenzwerte.

Dem Landschaftsschutz hat die Aufforstung und Aufwertung von Ausgleichsflächen im Umfeld des Kraftwerksstandortes gut getan und die ungewollte „Auszeit“ hat dem Bewuchs Gelegenheit zur ungestörten Entfaltung gegeben.

Gleiches gilt für einen früher im gedeckelten Betonbett verlaufenden Bachverlauf auf dem Kraftwerksstandort, der sich wieder erholt und naturnah entwickelt hat. Die Dis-



Exkursionsteilnehmer vor Kraftwerksblock Datteln 4.

**VLF KABELTEST &
DIAGNOSE 28 kV - 200 kV**

- VLF (0,1 Hz) Prüfgeneratoren
- Teilentladungsdiagnose
- Tangens Delta Diagnose



HVA45TD

HVA28TD



HVA94/HVA120

HVA68-2



PD30-E

PDTD60-2

b2 electronic GmbH

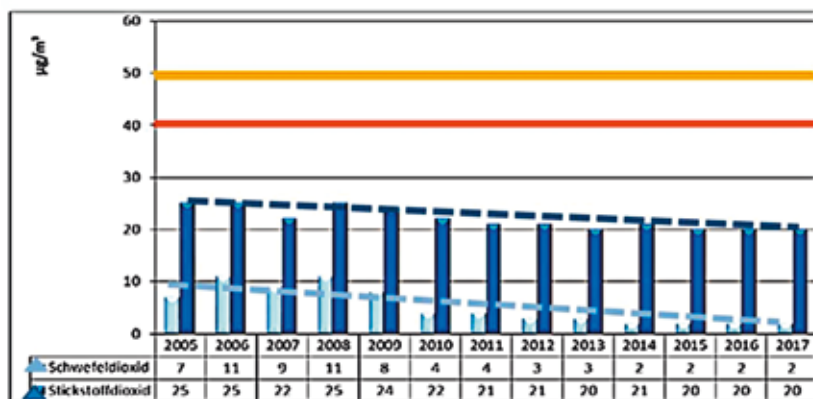
 **Hauptsitz**
Riedstraße 1 | 6833 Klaus

 **Niederlassung**
Unnauer Weg 7A | 50767 Köln

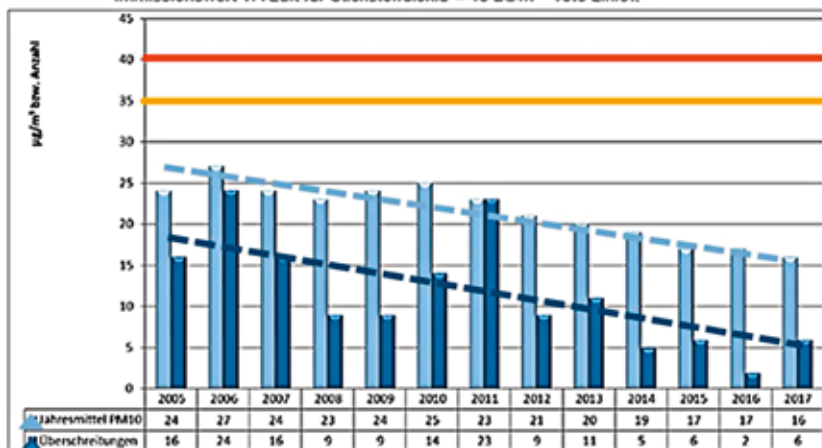
www.b2hv.com

**Umweltmonitoring
Kraftwerk Datteln**

gutachterlich ermittelt im Auftrag
der Uniper Kraftwerke GmbH

**Berichtsjahr 2017
Zusammenfassung**


Entwicklung der Luftbelastung durch gasförmige Luftschadstoffe im Zeitraum 2005 bis 2017 anhand der Jahresmittelwerte am MP 1 Datteln-Hagem (LANUV 2006 - 2018)
(Immissionswert TA Luft für Schwefeldioxid = 50 µg/m³ - gelbe Linie,
Immissionswert TA Luft für Stickstoffdioxid = 40 µg/m³ - rote Linie).



Jahresmittelwerte und Überschreitungshäufigkeit des Tagesmittelwertes für Feinstaub im Zeitraum 2005 bis 2017 an der LANUV-Station Datteln-Hagem (MP 1) – LANUV-Messungen (LANUV 2006 - 2018)
(Immissionsgrenzwert 39, BImSchV = 40 µg/m³ - rote Linie,
erlaubte Überschreitungshäufigkeit des Tagesmittelwertes = 35mal/Jahr - gelbe Linie).

Minderung der Umweltbelastungen seit 2005 an den Beispielen Schwefeldioxid, Stickstoffdioxid und Feinstaub.

kussionsteilnehmer unterstützten den Ansatz, das Monitoringprogramm auch nach Inbetriebnahme des Kraftwerksblockes Datteln 4 weiterzuführen.

Ein besonderer Diskussionspunkt und Denkansatz waren die Klimaauswirkungen nach Inbetriebnahme des neuen Kraftwerksblockes Datteln 4.

Nach Betrachtung der Freisetzung von Kohlendioxid als klimaschädliches Gas bei der Verfeuerung von Kohle sind bei typischen Altkraftwerken mit einem Energienutzungsgrad von ca. 39% (Anteil, der Verbrennungsenergie, der in Form elektrischer Energie / Fernheizungsenergie gewandelt und nutzbar gemacht wird) Freisetzungen von 832 t CO₂ pro 1 000 MW pro Stunde

zu erwarten (Quelle Emissionsdaten Steinkohlen www.ffe.de).

Das Kraftwerk Datteln 4 mindert mit einem deutlich verbesserten Energienutzungsgrad von insgesamt bis zu 60% (inkl. Fernwärmeauskopplung) die CO₂ Freisetzung auf rd. 562 t CO₂ pro 1 000 MW pro Stunde.

Dieses führt zu der Aussage, dass das Kraftwerk Datteln bei raschem Ersatz von Altkraftwerken im gleichen Leistungsbereich deutlich und aktuell zur Minderung der CO₂ Freisetzung und zum Klimaschutz beitragen kann und damit zumindest eine Überbrückungstechnologie bis zu einer Gesamtumstellung auf regenerative Energieformen anbietet.



Große Ereignisse werfen ihre Schatten voraus – Prof. Scholz führt in den Vortrag von Sven Rechenberger ein.

MÜNSTERLÄNDER BEZIRKSVEREIN

Technik, Musik, Auszeichnungen – Mitgliederversammlung in Münster

Kunst und Technik treffen in dem Projekt zusammen, das der Münsterländer Bezirksverein zu seinem 70. Jubiläum im letzten Jahr initiiert hat. In diesem Projekt werden die akustischen Eigenschaften der Bagno-Konzertgalerie in Steinfurt untersucht.

„Um die Zusammenhänge zwischen den physikalischen Eigenschaften und der subjektiven Qualität der Musikedarbietung zu verstehen, ist es notwendig, die akustischen Eigenschaften des Konzertsaals genau zu untersuchen“, erläuterte Dipl.-Ing. Sven Rechenberger, Ingenieur bei Kötter Consulting Engineers in Rheine, die als kompetente Projektpartner maßgeblich die Untersuchungen in dem Projekt durchgeführt haben. Die Ergebnisse der Messungen, die im Juli 2018 am leeren Konzertsaal und im November im voll besetzten Saal anlässlich eines Konzerts, zu dem der Münsterländer BV eingeladen hatte, durchgeführt wurden, stellte Rechenberger auf der Jahresmitgliederversammlung am 25. März vor. Anschaulich erläuterte er, warum manche Instrumente im Bagno-Konzertsaal einen so guten Klang haben und andere wiederum

nicht gespielt werden können oder sollten. (Ein ausführlicher Bericht folgt in 3/2019)

Bis zu diesem Vortrag hatte die Mitglieder des BV schon ein interessantes Programm absolviert. Gestartet waren sie mit der Jubilarehrung, auf der 3 Mitglieder für ihre 60-jährige, 5 Mitglieder für ihre 50-jährige, 15 Mitglieder für ihre 40-jährige und 32 Mitglieder für ihre 25-jährige Mitgliedschaft im VDI geehrt wurden.

Während der Ehrungsveranstaltung hatten die Schülerinnen der Marienschule in Münster im Foyer des Mövenpick-Hotels ihre Versuche aufgebaut. „Unsere Kooperationen mit Schulen bilden einen Teil des Netzwerkes, das wir nutzen, um Interesse an Technik zu wecken und auf die guten beruflichen Perspektiven in den Ingenieurwissenschaften aufmerksam zu machen“, erklärte Dr. Almuth-Sigrun Jandel, die Vorsitzende des Münsterländer BV. Die Marienschule ist eins von inzwischen 7 Gymnasien im Münsterland, mit denen der Bezirksverein Kooperationen pflegt. Damit die Mitglieder auch einen Überblick über diese Förderung gewinnen können, lädt der BV seit einigen Jahren zu den Jahresmitgliederversammlungen jeweils eine Schule ein.

Die Schülerinnen der Marienschule erläuterten mit viel Eifer ihre Forschungsprojekte und bekamen dabei auch zahlreiche Tipps von den Ingenieuren. Die Palette der Versuche war sehr vielfältig von Solarautos mit eigener Lade-station, über die in der Pilotphase befindlichen Windenergieerotoren bis zum Ökologieprojekt „Plastik-Piraten“. Außerdem gaben die Schülerinnen Einblick in die Erasmusprojekte mit dem Schwerpunkt „Erneuerbare Energien“ und Emilia Areerasd präsentierte mit hohem Niveau ihre Jugend-Forscht-Arbeit zur Stoßdämpfung.



Vor der Mitgliederversammlung ehrte der Münsterländer BV seine langjährigen Mitglieder.

Neben den Schulkooperationen pflegt der BV auch die Zusammenarbeit mit der Fachhochschule Münster. Um junge Ingenieure zu fördern, zeichnet der BV jährlich besonders gute, praxisorientierte Abschlussarbeiten mit dem VDI Förderpreis aus. In diesem Jahr überzeugte Marcel Lo M.Sc. mit seiner Arbeit „Neukonzeption eines Richterregers als Antriebseinheit großer Schwingmaschinen“ den Vorstand des BV. Die anspruchsvolle Durchdringung bei der Entwicklung und Konstruktion eines neuen Richterregers und die klare, systematische Darstellung seines Vorgehens hat die Juroren sehr beeindruckt. Betreut wurde die Arbeit von Prof. Dr. rer. nat. Eckhard Finke und Prof. Dr.-Ing. Harald Bösch, Fachbereich Maschinenbau der Fachhochschule Münster. Prof. Dr.-Ing. Dieter Scholz, der stellv. Vorsitzende, überreichte den mit 1000 € dotierten VDI Förderpreis 2019.

Die Mitgliederversammlung als Forum zur Präsentation des Geschehens im BV gibt neben der Verleihung des Förderpreises Raum für weitere Ehrungen. So nahm die



VDI-Gesellschaft Energie und Umwelt (VDI-GEU) die Gelegenheit wahr, Dr.-Ing. Johannes Wiedemeier die Ehrenmedaille des VDI zu verleihen. Dazu waren Dr. Jochen Theloke vom VDI und Dipl.-Ing. Henning Sittel von der Effizienzagentur NRW angereist (s. Beitrag: Ehrung für Dr. Johannes Wiedemeier).

Nach den Preisverleihungen gab die Vorsitzende einen kurzen Abriss über die Aktivitäten des BV im Jahr 2018, bevor der stellvertretende Schatzmeister, Dipl.-Ing. Norbert Kuper, die Übersicht über die Finanzen erläuterte. Bei den anschließenden Wahlen wurden Prof. Dr.-Ing. Dieter Scholz zum stellvertretenden Vorsitzenden, Dipl.-Ing. Hans-Heinrich Schuldt zum Obmann für konzeptionelle Planung, Dr.-Ing. Lothar Jandel zum Obmann für Technik und Wirtschaft und Dipl.-Ing. Carsten Kondermann zum Obmann für Veranstaltungen für die nächsten 3 Jahre wiedergewählt.

Prof. Scholz verleiht den VDI Förderpreis 2019 an Marcel Lo.



Über tausend Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter verantworten bei 50Hertz den Stromtransport auf höchster Spannungsebene im Osten und Norden Deutschlands. Hier erreicht der Anteil Erneuerbarer Energien am eingespeisten Strom Spitzenwerte – selbst im weltweiten Vergleich. Damit spielt 50Hertz eine wichtige Rolle bei der Entwicklung von Lösungen für die Herausforderungen der Energiewende. Aktuell beschäftigen wir uns z. B. mit den Vorbereitungen zum Bau des SuedOstLinks. Diese Hochspannungs-Gleichstrom-Übertragungsleitung (HGÜ) wird den erneuerbar erzeugten Strom aus dem Norden unseres Netzgebietes zu den Verbrauchszentren in Süddeutschland bringen.

Für unsere Aufgaben suchen wir in diesem Jahr an verschiedenen Standorten unter anderem

ELEKTROINGENIEURE (m/w/d) FÜR HÖCHSTSPANNUNGSTECHNIK (AUCH HGÜ) BAUINGENIEURE (m/w/d)

Standorte von 50Hertz: Berlin, Bad Lauchstädt (bei Halle), Güstrow, Greifswald (Umgebung), Lübbenau (Spreewald), Neuenhagen (bei Berlin), Hamburg, Erfurt (Vieselbach), Chemnitz (Röhrsdorf), Wolmirstedt (bei Magdeburg).

Eine große Bandbreite an anspruchsvollen Aufgaben wartet auf Ihre Expertise. Wir laden Sie zum Besuch unserer Karriere-Website ein: **www.50hertz.com/karriere**. Sollte keine aktuelle Stellenausschreibung auf Ihr Profil passen, können Sie sich ganz einfach für unser Job-Abo anmelden. Dann informieren wir Sie per E-Mail, sobald eine Stelle ausgeschrieben wird, die Ihren Wunsch-Kategorien entspricht.

50Hertz gibt Menschen mit Behinderungen eine Chance.

50Hertz Transmission GmbH | Personal | www.50hertz.com/karriere
Dr. Andreas Hollecsek | Telefon: (030) 5150-2180 | andreas.hollecsek@50hertz.com



VDI Forum Industrie konkret

Nicht lang diskutieren – Industrie 4.0 erfordert zügige Entscheidungen.

Die Auswertung der in industriellen Prozessen erzeugten Daten und die konsequente datengetriebene Steuerung eines Unternehmens zeigen große Benefits für die Geschäftsprozesse. Doch wichtigste Erfolgsfaktoren sind und bleiben auch bei Einführung der Digitalisierung die Menschen. Ihre Arbeitsfähigkeit muss erhalten und gefördert werden. Die digitale Transformation war roter Faden für die Veranstaltungsserie VDI Forum Industrie konkret, die der Münsterländer Bezirksverein gemeinsam mit dem Westfälischen Nachrichten veranstaltet. Verschiedene Aspekte der Digitalisierung wurden in fünf Abendveranstaltungen von September 2018 bis März 2019 vorgetragen und intensiv diskutiert.

Finden statt Suchen

Sensoren detektieren Zustände von Maschinen und Prozessen. So erzeugte Daten sind die Basis für Prozessanalysen und -verbesserungen. Im Kontext von Industrie 4.0 sind die gezielte Erzeugung, Auswertung und Interpretation der Daten das Herzstück, um kontinuierliche Optimierungen der Geschäftsprozesse voran zu treiben. Asset-Tracking, das Verfolgen beispielsweise von Warenströmen, schafft Transparenz in bestehenden Logistik- und Produktionsprozessen. Im Rahmen der fortschreitenden Digitalisierung von Geschäftsprozessen werden z.B. die Bestände an Bauteilen und Produkten an ihrem gegenwärtigen Lagerort digital erfasst. Damit werden diese Informationen für verschiedene Prozessabläufe im Unternehmen verfügbar. Sie werden für Prozessoptimierungen eingesetzt, können aber auch die Basis für einen neuen Kundenservice sein.

Die technischen Möglichkeiten zur Nachverfolgung von Waren sind groß. „Bevor Assets lokalisiert werden können, muss zunächst das richtige Tracking-System ausgewählt werden“, erläuterte Dr. Manuel Prätorius, Geschäftsführer tapdo technologies GmbH aus Münster. Bei der Radio Frequency Identification (RFID) erfolgt die Lokalisierung mithilfe der empfangenen Signalstärke. Der Winkel in dem das Signal empfangen wird, ist Grundlage der Bluetooth Low Energy (BLE), während das Wireless Local Area Network (WLAN) auf dem Zeitversatz des Signals aufbaut. Die Rückstreuung ermöglicht die Ultra-wideband (UWB) Technologie einzusetzen. Schließlich gibt es Global Navigation Satellite System (GNSS),

wie wir sie aus der Verkehrsnavigation kennen.

Jede dieser Technologien hat ihre Vorteile, aber auch ihre Limitierungen, erläutert Prätorius. Schon aus dieser kleinen Zusammenstellung wird deutlich, dass die Technologieauswahl alles andere als trivial ist. „Es gibt leider kein Allheilmittel“, so Prätorius. Der physikalische Hintergrund muss verstanden sein, um die richtige Systemscheidung zu treffen. So hilft das Asset-Tracking auch die vom Flurförderfahrzeug zurückgelegten Wege für die Einlagerung und spätere Entnahme in einem Industrielager zu erfassen. Die Auswertung der so erzeugten Daten helfen dann, die Lagerorte der einzelnen Artikel so zu verändern, dass Wege und Zeiten optimiert werden. Warum soll denn auch ein häufig benötigter Artikel weit weg vom Tor lagern, während ein selten gefragter Artikel direkt am Eingang steht?

Datenanalyse verbessert Vorhersagen

Nicht nur technische Daten sondern auch Vertriebs- und Marketingdaten werden benötigt, um Geschäftsprozesse deutlich zu verbessern. Welcher Manager hätte vor zehn Jahren gedacht, dass die Fähigkeit, Daten zu gewinnen und auswerten zu können, sich immer mehr zu einem strategischen und operativen Erfolgsfaktor entwickelt? Die Frage nach den unentdeckten Datenpotenzialen im eigenen Unternehmen beschäftigt viele Manager, um Prozesse und Entscheidungsfindung so effizient wie möglich zu gestalten. „Gerade mal ein Prozent der Unternehmen verwenden fortschrittliche Datenanalysen, jedoch streben sie alle an, ein datengetriebenes Unternehmen zu sein“, erläuterte Prof. Dr. Reiner Kurzhals, Gesellschafter und Berater der Westphalia DataLab GmbH in Münster. „Mit dem richtigen Ansatz und dem richtigen Anwendungsfall kann man in kürzester Zeit schon die ersten Früchte in Form von signifikant mehr Umsatz oder weniger Kosten ernten.“

Schon heute werden viele Daten erzeugt und ausgewertet. Aber sie werden mehr deskriptiv genutzt. Das hilft im nachhinein zu verstehen, was gelaufen ist. Damit ist das Potential der vorhandenen Informationen nicht ausgeschöpft, weil die vorausschauende, prädiktive Analyse nicht genutzt wird. Auf solche Datenanalysen spezialisierte Unternehmen wie Westphalia DataLab helfen bei der Auswertung,

Es wird versucht, aus der Datenflut, die ggf. noch mit öffentlich im Internet verfügbaren Informationen angereichert wird, bestimmte Muster in den Datenverläufen zu erkennen. Das kann ein iterativer Prozess sein, bei dem Datenanalyst und Auftraggeber gemeinsam die Relevanz der sichtbaren Muster interpretieren. Durch Anpassungen der Algorithmen werden die Aussagen klarer. So wurde beispielsweise bei einem Automobilzulieferer durch die konsequente Anwendung der Datenanalyse die Lagerhaltung der Lieferartikel angepasst. Durch die verbesserte Vorhersagegenauigkeit sind jetzt 83% der nachgefragten Artikel bereits im Lager, während es zuvor 65% gewesen sind. „Jeder Prozentpunkt einer besseren Vorhersagegenauigkeit führt zu einer erheblichen Profitverbesserung“, berichtete Kurzhals.

Digital gesteuertes Unternehmen

Integrierte digitale Geschäftsprozesse von der Bestellung bis zur Anlieferung erfordern ein konsequentes Umsetzen neuer Ideen. Schon vor mehr als 10 Jahren, als „Industrie 4.0“ noch nicht als Synonym für die digitale Transformation stand, fiel bei 247TailorSteel die Entscheidung, das junge Unternehmen auf digital gesteuerte Prozesse aufzubauen. „Am Anfang war es schwer, alle Kunden zu überzeugen, dass Bestellungen nur digital erfolgen können“, erinnert sich Ferdinand Nibbeling, Sales Manager bei 247TailorSteel. „Heute können sich unsere Kunden durch automatisierte Abläufe und die digital gesteuerte Produktion auf einen schnellen, zuverlässigen Lieferservice einstellen.“ 247TailorSteel B.V. bietet maßgeschneiderte Metallbleche, Rohre und Kantenteile aus den Produktionsstätten im niederländischen Vasseveld und niedersächsischen Oyten an. „Wir setzen dafür digital vernetzte Flachbett- und Rohrlaser sowie Abkantpressen und Schleifmaschinen ein und sind inzwischen der größte niederländische Nutzer von Lasern in der Metallbearbeitung“, beschreibt Nibbeling in seinem Praxis- und Erfahrungsbericht über die Integration von Industrie 4.0 und die Anpassungen der Geschäftsprozesse an die digitale Vernetzung.

Alle Anfragen für Angebote und Bestellungen erfolgen ausschließlich über ein Kundenportal im Internet. Die Kunden geben hier ihre Konstruktionszeichnungen ein. Die 3D-Software zeigt binnen Kurzem an, aus welchen Einzelteilen, die bei 247TailorSteel hergestellt werden können, das Bauteil zusammgebaut wird. Daraus wird das Angebot sofort berechnet. Alle Bestelldaten werden sofort in der digitalisierten Arbeitsplanung zusammengefasst. Die Maschinen werden so beplant, dass das Material der eingesetzten Flachbleche mit

möglichst wenig Verschnitt genutzt werden kann. Aber auch die Anlieferung der produzierten Teile wird digital geplant. Den Kunden ist das Lieferdatum bereits bei Bestellung über das System zugesagt. „Wir beliefern unsere Kunden weitestgehend mit unseren eigenen LKWs. Unsere Fahrer sind die Botschafter unseres Unternehmens“, sagte Nibbeling. Im standardisierten Bestellablauf finden persönliche Kontakte nicht statt. Es läuft ja alles digital gesteuert.

In acht „(un)geschriebenen Gesetzen“ fasst Nibbeling seine langjährigen Erfahrungen bei Aufbau und Weiterentwicklung eines digital gesteuerten Unternehmens zusammen.

- ▷ Behalte immer das Ziel vor Augen
- ▷ Beziehe Mitarbeiter, Kunden & Lieferanten immer mit ein
- ▷ Bleibe beim Konzept
- ▷ Nichts ist perfekt – Praxis ist gute Schule
- ▷ Suche nach einer inspirierenden Umgebung
- ▷ Verfügbarkeit, immer und überall
- ▷ Handle smart & minimalistisch
- ▷ Digital ist hot

Der Mensch in der digitalen Arbeitswelt

Die zunehmende Digitalisierung in Unternehmen beschleunigt und verschlankt Abläufe und Prozesse. Arbeitsplätze müssen an neue Gegebenheiten angepasst werden. Die digitale Transformation erfolgt vor dem Hintergrund einer abnehmenden Zahl der erwerbsfähigen Bevölkerung und älter werdender Beschäftigter. Unternehmen stehen vor der Herausforderung, die Arbeitsfähigkeit ihrer Arbeitnehmer zu fördern und langfristig zu erhalten. „Eine achtsame Personal- und Motivationspolitik ist die Basis für erfolgreiche Geschäftsstrategien in der digitalen Arbeitswelt“, sagte Dipl.-Kffr. Frauke Remmers, Lehrbeauftragte und wissenschaftliche Mitarbeiterin an der SRH Fernhochschule in Riedlingen, auf der letzten Veranstaltung im März, die durch die Techniker Krankenkasse unterstützt wurde.

Erhalt und Förderung der Arbeitsfähigkeit aller Mitarbeiter im Unternehmen sind Schlüssel für die Personalführung in der zunehmend digital gesteuerten Arbeitswelt. Anforderungen an den Arbeitsplätzen und Verantwortlichkeiten ändern sich mit hohem Tempo. Der früher gebräuchliche Begriff Work-Life-Balance,

reicht heute nicht mehr aus. Die Balance zwischen den Aspekten Arbeit und Leben unter besonderer Beachtung der Gesundheit ist für einen langfristigen Erhalt der Arbeitsfähigkeit verantwortlich. Diese Work-Life-Health-Balance (WLHB) führt die drei Bereiche Arbeit, Leben und Gesundheit sowohl aus Unternehmens- wie auch aus Mitarbeiterperspektive zusammen. „Ohne Gesundheit und Flexibilität kann es keine langfristige Performance geben. Digitale Prozesse müssen Hand in Hand mit menschlicher Leistungsfähigkeit gehen“, erläutert Remmers.

Im Rahmen des vom Bundesministerium für Bildung und Forschung unterstützten Projekts „Prädikatsarbeit“ wurden für Unternehmen Arbeitspakete erarbeitet, um gemeinsam mit den Mitarbeitern die Situation zu analysieren und neue Grundsätze zur Förderung der WLHB zu vereinbaren. Diese Leitlinien sollen eine achtsame, ertrags- und gesundheitsbewusste Unternehmenskultur fördern. Ausgewählten Maßnahmen gehen dann in die Umsetzung. Die sich einstellenden Veränderungen müssen nachvollziehbar und mit Kennzahlen messbar sein.

DR.-ING. LOTHAR JANDEL, VDI



Studsvik verfügt über 70 Jahre Erfahrung in der Kerntechnik und bietet bundesweit Ingenieursdienstleistungen für alle kerntechnischen Anlagen in Energieerzeugung und Forschung an.

Zur Verstärkung unseres Bereichs Engineering suchen wir ab sofort

Ingenieure (m/w/d)

In unseren langfristigen Projekten im Strahlenschutz, End- und Zwischenlagerung sowie Rückbau können Sie jeden Tag neue Erfahrungen sammeln und Ihr Wissen in ein spannendes und abwechslungsreiches Tätigkeitsfeld einbringen.

Wir bieten Ihnen einen zukunftsicheren und konjunktur-unabhängigen Arbeitsplatz. Haben wir Interesse geweckt? Dann senden Sie uns Ihre Bewerbungsunterlagen mit Angabe Ihrer Gehaltsvorstellung sowie des nächstmöglichen Eintrittstermins.

Studsvik GmbH & Co. KG · Human Resources
Walter-Krause Straße 11 · D-68163 Mannheim
Ansprechpartner: Manuel Hesse
Telefon: +49 (0) 621 950 403 00
E-Mail: hr@studsvik.com
www.studsvik.de



www.optima-spanntechnik.de - info@optima-spanntechnik.de

Seit über 40 Jahren sind wir Hersteller von Spannsystemen für Umformpressen und Sondermaschinen in der spannen und spanlosen Industrie.

Durch die Erweiterung unserer Produktpalette bieten wir seit 2012 Rotorverriegelungen für Windenergieanlagen an. Diese erlauben bequeme und sichere Wartungs- und Überprüfungsarbeiten der Anlagen.

Unsere Rotorverriegelungen zeichnen sich durch kompakte und wartungsarme Ausführung aus und sind

- manuell
- hydraulisch oder
- elektromechanisch angetrieben.



Auch Retrofitting ist für uns kein Fremdwort.

After-Sales-Betreuung, eine langfristige Ersatzteilversorgung oder die Vor-Ort-Diagnose im Störfall, sind ein wesentlicher Bestandteil unserer Unternehmensphilosophie.

Weltweit haben wir ein Netz von autorisierten Vertretungen und Händlern, die Sie gerne beraten.



OSNABRÜCKER BEZIRKSVEREIN

Studium trifft auf Berufsalltag

TalkING unter dem Titel „Der Werdegang eines Dr.-Ing. vom Studium in den Großkonzern BASF“.

„Wie sind Sie eigentlich darauf gekommen, nach dem Studium zu promovieren?“ so lautete eine von vielen Fragen beim TalkING der SuJ Osnabrück.

Das TalkING ist, neben dem regelmäßig stattfindenden Stammtisch, ein Angebot für die SuJ einen „Blick über den Tellerrand“ zu bekommen. Mit dem Hintergrund sich untereinander zu vernetzen sowie Erfahrungen aus den verschiedenen Studien- und Berufsberreichen auszutauschen, findet das TalkING in einer gemütlichen Runde mit Impulsvorträgen statt.

So auch beim letzten TalkING am 11.04.2019. Hier wurde Herrn Dr.-Ing. Tobias Gienau als Gast begrüßt. Seinen Bachelor in Verfahrenstechnik hat Herr Gienau an der HS Osnabrück absolviert, darauf aufbauend folgte sein Masterstudium an der TU Dortmund zum Chemieingenieur (M. Sc.). Als seine eigene Herausforderung folgte anschließend die Promotion. Diese war ein Kooperationsprojekt zwischen der HS Osnabrück und der TU Berlin mit dem inhaltlichen Titel: „Energieeffiziente Gärrestaufbereitung – Auswirkung verschiedener Vorbehandlungen auf die Ultrafiltration und Umkehrmose von Gärresten.“

Einen Einblick über die bisherigen Forschungs- und Berufserfahrung bekamen

die SuJ beim TalkING. Dies war u.a. die Planung und Betrieb/ Instandhaltung einer Aufbereitungsanlage.

Nach seiner Promotion fand Herr Gienau seinen Weg in den Chemiekonzern BASF. Wie sich dieser Weg gestaltet und welche Zeit hierfür einzuplanen ist, konnten die Studenten als Empfehlung mitnehmen. Außerdem bot Herr

Gienau den Teilnehmern einen Überblick der BASF am Standort Lemförde und präsentierte seinen Berufsalltag. Besonders interessant war dabei eine Gegenüberstellung des erlernten Wissens im Studium mit der Anwendung im Berufsalltag. So finden sich auch nach einer Promotion noch viele Grundlagen aus dem Grundstudium bei der Abwicklung und Koordinierung von Projekten wieder. Der reguläre Stammtisch der SuJ findet jeweils am zweiten Donnerstag im Monat statt.

Ergänzende Programme und Veranstaltungen sind im VDI Veranstaltungskalender sowie auf der Facebook-Seite „VDI Studenten und Jungingenieure Osnabrück Emsland“ zu finden.

B. SCHEPERS



Dr.-Ing. Tobias Gienau, Absolvent der HS Osnabrück, war zu Gast beim TalkING.

Foto: B. Schepers

OSNABRÜCKER BEZIRKSVEREIN

VDI / VDE Osnabrück-Emsland ehren fünf Hochschulabsolventen

Vom digitalen Zwilling bis zur Verblockung in Klärwerken: wissenschaftliche Arbeiten auf hohem Niveau ausgezeichnet.

Fünf Absolventen sind vom VDI Bezirksverein Osnabrück-Emsland und vom VDE Osnabrück-Emsland für ihre herausragenden ingenieurwissenschaftlichen Abschlussarbeiten geehrt worden. Der Verein Deutscher Ingenieure (VDI) hat vier Master- bzw. Bachelorarbeiten prämiert, vom Verband der Elektrotechnik, Elektronik und Informationstechnik (VDE) gab es eine Urkunde. Professor Nils Fölster, VDI-Vorsitzender, und Diplom-

Ingenieur Olaf Reichling, Vorsitzender des VDE, führten durch die Feier im oberen Saal des Museums Industriekultur in Osnabrück. „Die Preisträger stehen stellvertretend für eine Generation, der viele berufliche Wege offenstehen. Umso höher ist es daher zu bewerten, wenn sich jemand so zielstrebig einem Thema widmet“, so lautet die Einschätzung Reichlings. Reichling machte dann auch den Anfang bei den Ehrungen. Niklas Gehrenbeck

aus Melle-Wellingholzhausen hatte sich mit der „Konzeption und Realisierung eines digitalen Zwillings zur virtuellen Inbetriebnahme einer Verpackungsmaschine“ auseinandergesetzt. In freier Rede erläuterte Gehrenbeck dem Publikum das Spannungsfeld, in dem sich ein solcher digitaler Zwilling bewegt: Während die weitestmögliche Einbeziehung des virtuellen Testumfeldes größere Kosten und Risiken durch Simulation verhindere, müsse auf der anderen Seite dessen Einrichtungsaufwand dennoch in Relation zu den Kosten und Nutzen stehen. Betreut hatte diese Arbeit Professor Clemens Westerkamp von der Fakultät Ingenieurwissenschaften und Informatik an der Hochschule Osnabrück.

Professor Eberhard Wißerodt, stellvertretender Vorsitzender des VDI und langjähriges Mitglied der Prämierungskommission, freute sich darüber, dass in diesem Jahr erstmalig



Ausgezeichnet: Fünf Absolventen sind vom VDI Bezirksverein Osnabrück-Emsland und vom VDE Osnabrück-Emsland für ihre herausragenden ingenieurwissenschaftlichen Abschlussarbeiten geehrt worden.

zehn Vorschläge für Abschlussarbeiten vorgelegen hatten. „Alle Arbeiten haben eine Eins verdient. Normalerweise verleihen wir drei Preise, aber in diesem Jahr haben wir uns auf zwei dritte Preise geeinigt“, kündigte er an.

Den einen der beiden dritten Preise erhielt Nicolas Sumkötter für seine Erkenntnisse über „Messtechnische Verblockungsdetektion an getauchten Membranmodulen“. Der aus dem westfälischen Diestedde stammende Masterabsolvent hatte sich mit biologischer Abwasserreinigung befasst. Ihm ging es darum, wie man Verblockungen, die den Reinigungsprozess in Kläranlagen behindern, messen und bedarfsgerecht beseitigen kann. „Mir hat bei dieser Arbeit besonders gefallen, dass verschiedene Disziplinen der Ingenieurwissenschaften zum Einsatz kamen“, betonte Professor Reiner Kreßmann von der Hochschule Osnabrück, Fakultät Ingenieurwissenschaften und Informatik, Betreuer dieser Abschlussarbeit.

Andreas Fidorra, Träger des anderen dritten Preises, hatte den „Potentiellen Nutzen einer Anlage zur additiven Fertigung für ein Planungs- und Konstruktionsbüro“ erarbeitet. Der Osnabrücker sieht seine Arbeit geeignet als Leitfaden für Konstruktionsbüros, eine Einschätzung, die sein Betreuer, Professor Wißerodt, aufgrund des systematischen Aufbaus teilt.

Nicht nur für seine Masterarbeit „Untersuchung des Einflusses eines drehenden Kerns im Spritzgießwerkzeug zur Optimierung mechanischer Bauteileigenschaften“ ist Hendrik Oudehinken besonders gelobt worden. Der Träger des zweiten Förderpreises ist von seinem Betreuer Professor Thorsten Krumpholz auch für seine wichtige Mitarbeit im Hochschulteam im Bereich Kunststofftechnik ausgezeichnet worden. „Er ist ein Macher“, so die Meinung von Krumpholz über den Absolventen aus dem hessischen Michelstadt.

Der erste Förderpreis ging an eine Frau. Kristin Gödecke aus Osnabrück hatte ihre Bachelorarbeit über die „Charakterisierung von Niobkarbonitriden und Untersuchung der Feinkornstabilität von mikrolegierten Einsatzstählen“ verfasst. Aus diesem Grund war ihr Korreferent Jan Florian von der GMH Gruppe aus Georgsmarienhütte auch Gastredner am Donnerstag im Museum Industriekultur. Über neuartige Stähle hatte Florian zuvor referiert. „Die Bachelorarbeit von Kristin Gödecke ist auf dem Niveau einer Masterarbeit abgeliefert worden“, so das Urteil des Praktikers. Mit Professor Ulrich Krupp sei er sich sofort einig gewesen, dass die Arbeit eine 1,0 verdient habe.

„Das Schöne an dieser Veranstaltung ist, dass man immer etwas dazu lernt“, so das Schlusswort Fölsters. Zur Verschönerung trugen auch Dieter Teuber mit der Gitarre und René Fauck mit seinem Gajott bei.



Foto: Siegener BV

V.l.n.r.: L. Dr. Ing. Axel Müller, Dipl. Ing. Konrad Roeingh, Prof. Dr.-Ing. Peter Scharf.

SIEGENER BEZIRKSVEREIN

Prof. Dr. Peter Scharf übergibt Geschäftsstelle an Nachfolger

Prof. Dr. Peter Scharf, der bisher das Amt des Schriftführers ausübte und die Geschäftsstelle des Bezirksvereins führte, übergibt die Leitung der Geschäftsstelle an Dipl. Ing. Konrad Roeingh.

Nachdem Herr Prof. Dr. Peter Scharf auf der diesjährigen Mitgliederversammlung nicht mehr für das Amt des Schriftführers kandidierte und Herr Dipl.-Wirt.-Ing. Ludger Koch als sein Nachfolger gewählt wurde (siehe hierzu den Bericht der Mitgliederversammlung) übergab er auch die Leitung der Geschäftsstelle, welche er neben seiner

Tätigkeit als Schriftführer 12 Jahre lang geführt hat, in neue Hände. Die Geschäftsstelle wird nun vom Schatzmeister des Siegener Bezirksvereins, Herrn Dipl. Ing. Konrad Roeingh geführt. Der Vorsitzende Dr. Axel Müller bedankte sich bei Prof. Dr. Peter Scharf für seine langjährige Mitarbeit im Vorstand des Bezirksvereins und wünschte Herrn

Roeingh gutes Gelingen bei seiner zukünftigen Tätigkeit.

INFO: DIE NEUE ANSCHRIFT DER GESCHÄFTSSTELLE:

VDI – SIEGENER BEZIRKSVEREIN

DIPL.-ING. KONRAD ROEINGH

AUF DER HEIDE 1, 57271 HILCHENBACH

TEL. 02733 60151, E-MAIL: BV-SIEGEN@VDI.DE

WWW.VDI.DE/BV-SIEGEN

BEWERBUNGSSCHLUSS FÜR DIE FÖRDERPREISE 2019 AM 30.09.2019

Das Sommersemester 2019 neigt sich dem Ende zu und damit rückt auch der Bewerbungsschluss für die Förderpreise 2019 des VDI-Siegener Bezirksvereins immer näher. Absolventinnen und Absolventen (auch Nicht-VDI Mitglieder) eines ingenieurwissenschaftlichen oder anverwandten Studiengangs der Universität Siegen, die in dem Zeitraum 01.09.2018 – 31.08.2019 ihren Studienabschluss gemacht haben, oder noch machen werden können sich noch bis zum 30.09.2019 für den Förderpreis 2019 bewerben.

Ein Gesamtpreisgeld in Höhe von 5000 € stellt der Siegener Bezirksverein auch in diesem Jahr wieder für die Förderpreise zu Verfügung und bekräftigt damit sein Anliegen, die Aus- und Wei-

terbildung der Ingenieure sowie den Ingenieur-nachwuchs zu fördern. Die Preise stehen für die Anerkennung herausragender Studienleistungen und werden jährlich auf der festlichen Jahresfeier vergeben.

Vergeben werden die Förderpreise in den Kategorien **Bauingenieurwesen** (M.Sc.), **Elektrotechnik-Informatik** (M.Sc.), **Maschinenbau** (B.Sc. (alle) und M.Sc. (ohne WiWi)), sowie **Wirtschaftsingenieurwesen & -informatik** (M.Sc.). Die Kategorien lehnen sich an das entsprechende Department der Universität Siegen an und umfassen alle darin enthaltenen Studiengänge. Eine Besonderheit bilden die Wirtschaftsingenieure und -informatiker. Diese interdisziplinären Master Studiengänge werden

in einer eigenen Kategorie zusammengefasst. Damit werden in diesem Jahr fünf Förderpreise verliehen, die jeweils mit 1000 € Preisgeld dotiert sind. Neben dem Preisgeld erhalten die Preisträger eine Urkunde, sowie kostenlose einjährige Mitgliedschaft im VDI.

Für die Bewerbung muss lediglich ein Bewerbungsformular ausgefüllt werden. Dieses kann auf der der Internetseite des VDI-Siegener Bezirksvereins unter <https://www.vdi.de/bv-siegen/foerderpreis> heruntergeladen werden. Bei weiteren Fragen zu den Förderpreisen können Sie sich an Henning Jung, M.Sc. unter foerderpreis@bv-siegen.vdi.de wenden.

Tradition wird fortgeschrieben

149. Jahresmitgliederversammlung des Siegener Bezirksvereins.

Auf der Jahresmitgliederversammlung des Siegener Bezirksvereins wurden Dr.-Ing. Axel Müller zum Vorsitzenden und Dipl.-Ing. Frank Kasperkowiak zum stellvertretenden Vorsitzenden wiedergewählt. Dipl.-Wirt.-Ing. Ludger Koch ist neues Mitglied im Vorstand. Er wurde zum Schriftführer gewählt.



Der Bezirksvereins stellt der organisatorische Leiter des Planungsteams, Dipl.-Wirt.-Ing. Marc Stefan Debus, den aktuellen Stand der bisherigen Überlegungen vor.

Dipl.-Wirt.-Ing. Ludger Koch ist neues Mitglied im Vorstand

Der bisherige Schriftführer,

Herr Prof. Dr.-Ing. Peter Scharf, der dieses Amt seit 2007 ausgeübt hat und gleichzeitig die Geschäftsstelle leitete, kandidierte nicht mehr für eine weitere Amtszeit.

Die Mitgliederversammlung wählte Herrn Dipl.-Wirt.-Ing. Ludger Koch (Bild) als neuen Schriftführer.

Ludger Koch ist 51 Jahre alt, verheiratet und hat 2 Kinder. Studiert hat er Wirtschaftsingenieurwesen an der Universität Siegen. Beruflich ist er nach mehrjähriger Angestelltentätigkeit als Projektingenieur nun selbstständig tätig als Agenturleiter bei der HDI Vertriebs AG und betreut u.a. als Ansprechpartner des VDI Versicherungsdienstes die Mitglieder des Siegener BVs.

Seit 2003 ist er Mitglied im VDI und in dieser Zeit in mehreren Funktionen (unter anderem Referent für Öffentlichkeitsarbeit, Leitung des VDIni-Clubs) für den Bezirksverein tätig gewesen.

Nach der Wahl des neuen Schriftführers bedankte sich der Vorsitzende mit einem Blumenstrauß beim bisherigen Schriftführer und Leiter der Geschäftsstelle, Herrn Prof. Dr.-Ing. Peter Scharf. Herr Prof. Dr.-Ing. Scharf bleibt dem Bezirksverein mit seiner Expertise und umfangreichen Wissen erhalten, da er weiterhin in der Arbeitsgruppe zum 150. jährigen Jubiläum mitarbeitet. Seine Nachfolger, Ludger Koch als Schriftführer und Konrad Roeingh als Leiter der Geschäftsstelle, wird er bei der Einarbeitung in ihre neuen Tätigkeiten unterstützen.

Ehrung der Jubilare:

Im Anschluss an die Mitgliederversammlung fand die Ehrung der Jubilare statt. 51 Jubilare wurden mit Ehrennadel und Urkunde ausgezeichnet. Der Vorstand sprach allen Jubilaren seine Anerkennung und den Dank für Ihre Treue aus.

Der Vorsitzende Dr.-Ing. Axel Müller berichtete über die zahlreichen Aktivitäten im Jahr 2018. Zu über 60 Veranstaltungen in Form von Fachvorträgen, Exkursionen und Gesprächsrunden trafen sich Ingenieure, Studenten und Fachleute zu unterschiedlichen aktuellen Themen im Bezirksverein. Der Vorsitzende dankte den Mitgliedern des Vorstands sowie den Leitern der Arbeitskreise für ihren erfolgreichen, ehrenamtlichen Einsatz.

Zur Förderung des technischen Nachwuchses im VDI wurden wieder, wie in den vergangenen Jahren, eine Vielzahl von Preisen vergeben. Der Vorsitzende berichtete von der Preisverleihung bei der Mathematik-Olympiade sowie von der Vergabe der Deutschland-Stipendien an Studenten der Universität Siegen und der Fachhochschule Südwestfalen (Standort Meschede). Weiterhin wurde bereits zum sechsten Mal gemeinsam mit der IHK Siegen der Wettbewerb für Schüler, der VDI-IHK Oberstufenpreis durchgeführt. Die Tradition, Förderpreise für die besten Absolventen ausgewählter Master- und Bachelorstudiengänge der Universität Siegen zu vergeben, wurde ebenfalls fortgeführt. Als Beauftragter für die Förderpreise stellte M.Sc. Henning Jung die fünf Kategorien bzw. Studiengänge der Universität Siegen vor, für die je ein Preis ausgelobt wird. Alle Preise werden auch 2019 wieder vergeben, der Beschluss hierzu wurde von der Mitgliederversammlung gefasst.

Zum Kassenbericht erläuterte der Schatzmeister, Herr Dipl.-Ing. Konrad Roeingh, die Einnahmen und Ausgaben des Jahres 2018. Herr Dipl.-Ing. Ulrich Knoll, der die Rechnungsprüfung gemeinsam mit Herrn Dipl.-Ing. Jörg Massow durchgeführt hatte, bestätigte eine einwandfreie Kassenführung. Der Jahresabschluss wurde durch einstimmigen Beschluss der Anwesenden genehmigt.

Im Rahmen der Planung zum 150. jährigen Jubiläums (7. Nov. 2020) des Siege-



Schalten Sie auf Sicherheit.



JEAN MÜLLER bietet ein breites Programm von Gehäusen für die Energieverteilung.

Mit den Kabelverteilerschränken, Zähleranschlüssen und Messwandlerschränken sowie den Hausanschlusskästen können Sie sichere und schnelle Lösungen in der Energieverteilung, regenerativen Energie, Verkehrstechnik oder in der Landstromversorgung von Schiffen umsetzen.

Weitere Informationen:

Jean Müller GmbH
Elektrotechnische Fabrik
Tel.: +49 6123 604-0
sales@jeanmueller.de
www.jeanmueller.de



Begeistert von deutsch-niederländischer Teamarbeit: Frauke Wolfsturm von TenneT.

Wie war Ihr beruflicher Werdegang?

Bevor ich 2014 bei TenneT angeheuert habe, war ich zwölf Jahre lang bei der Marine. Als Zeitsoldatin habe ich in dieser Zeit nicht nur ein Studium der Wirtschafts- und Organisationswissenschaft absolviert, ich hatte auch sehr vielfältige Aufgaben, zuletzt im Bereich der Presse- und Öffentlichkeitsarbeit. Besonders spannend waren die Auslandseinsätze: Dabei war ich im Auftrag der Bundeswehr unter anderem in Dschibuti am Horn von Afrika und im Libanon tätig.

Warum haben Sie sich dann für TenneT entschieden?

Nach zwölf Jahren Bundeswehr war die Lust auf etwas Neues groß. Ich wollte gerne aber den Bezug zum Wasser nicht ganz verlieren und ein Nine-to-five-Bürojob kam für mich auch nicht in Frage. TenneT hat in dieser Zeit einen Betriebskoordinator für Offshore-Trainings gesucht, schließlich ist es auf einer Offshore-Plattform nicht wie an Land. Wenn etwas passiert, dauert es auf See eine ganz Weile bis Hilfe kommt. Deshalb brauchen die Kollegen besondere Ausbildungen, beispielsweise Trainings zum Thema Brandbekämpfung, aber auch medizinische Kenntnisse. Die Kollegen müssen auf viele Eventualitäten vorbereitet sein. Diese Aufgabe hat mir wirklich viel Spaß gemacht, aber als sich im Sommer 2017 eine berufliche Weiterentwicklung bei TenneT angeboten hat, habe ich zugegriffen. Die Führung des MOC-Teams war eine neue Herausforderung, auf die ich mich sehr gefreut habe.

Wie sieht eine normale Arbeitswoche für Sie aus?

Keine Woche ist wie die andere. Das macht für mich gerade den besonderen Reiz meines Jobs aus! Jeder Tag bringt neue Herausforderungen

INTERVIEW: TENNET-TEAMMANAGERIN FRAUKE WOLFSTURM

„Keine Woche ist wie die andere“

Eine Wirtschaftswissenschaftlerin mit langjähriger Marineerfahrung bei einem Übertragungsnetzbetreiber? Frauke Wolfsturm ist Teammanagerin im Marine Operation Center (MOC) von TenneT. Mit ihrem 13-köpfigen Team unterstützt sie den Bau und Betrieb von Offshore-Netzanbindungen in Deutschland und den Niederlanden – und arbeitet gemeinsam mit rund 4.500 Kollegen an der Energiewende.

Was ist Ihr aktuelles Aufgabenfeld bei TenneT?

Ich leite das 13-köpfige, deutsch-niederländische Team unseres Marine Operation Centers als Teil des Grid Service Offshore. Zu unseren Aufgaben gehört beispielsweise neben der Seeraumbeobachtung auch die Durchführung

von Schiffinspektionen – vom Kabelverleger bis hin zum Versorgungsschiff. Darüber hinaus sind wir erster Ansprechpartner für alle etwaigen Notfälle, die offshore passieren – sei es ein medizinischer Notfall oder ein in Seenot geratenes Versorgungsschiff. Das bedeutet, dass wir rund um die Uhr im Einsatz sind – an 365 Tagen im Jahr und 24 Stunden pro Tag.



Fotos: TenneT

Das Leben auf einer Offshore-Plattform ist nicht wie an Land. „Wenn etwas passiert, dauert es auf See eine ganz Weile bis Hilfe kommt“, weiß die ehemalige Marine-Soldatin Frauke Wolfsturm.

und man weiß morgens nie, wie sich ein Tag entwickelt. Fällt beispielsweise ein Helikopter aus? Dann müssen wir sehen, wie wir die Leute auf die Plattform bekommen.

Ein Übertragungsnetzbetreiber ist ja nicht gerade der typische Job für einen Nautiker – und auch Sie kommen nicht aus dem technischen Bereich. War es für Sie ein wichtiger Punkt, an der Energiewende mitarbeiten zu können?

Ja, neben dem interessanten Aufgabenfeld war auch das eine Motivation! Offshore war

bei TenneT noch vor wenigen Jahren ein ganz neuer Bereich. Ich fand das sehr spannend, quasi als Pionier von Anfang an mitgestalten zu können. Und unsere Offshore-Geschichte geht weiter! Seit Anfang letzten Jahres arbeitet unser Team grenzübergreifend mit den niederländischen Kollegen zusammen. TenneT ist einer der führenden Übertragungsnetzbetreiber in Europa. Aktuell beschäftigen wir über 4.500 Mitarbeiter und sind einer der größten Investoren in die nationalen und internationalen Stromnetze an Land und auf See. Das MOC unterstützt den Bereich Projekte Offshore ebenso wie den Betrieb Offshore, zentral für Deutschland und die Niederlande.

Was erwartet neue Kollegen bei TenneT und was sollten sie mitbringen?

Aktuell suchen wir bei TenneT zwar viele Ingenieure, aber auch andere Berufsgruppen, die mit uns die Energiewende gestalten. Sie erwartet bei TenneT ein super interessantes Tätigkeitsfeld und vielfältige Gestaltungsmöglichkeiten. Die Bandbreite unserer Aufgaben ist einfach riesig! Was man in jedem Fall mitbringen sollte, ist Interesse an Neuem und Flexibilität – bei uns ist nicht immer alles planbar und das macht es gerade so spannend.

FIRMENBEITRAG. TENNET TSO GMBH,

WWW.TENNET.EU

Sie wollen...

... beruflichen Aufstieg und
technisch auf dem **neusten Stand** sein?
Dann sind Sie bei uns in **besten Händen**.



h_da

HOCHSCHULE DARMSTADT
UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES

berufsbegleitend studieren

Zuverlässigkeitsingenieurwesen Master of Engineering (M.Eng./Zertifikat)

Elektrotechnik Master of Science (M.Sc./Zertifikat)

zfh
Zentrum für Fernstudien
im Hochschulverbund

www.zfh.de

Hochschule Darmstadt
University of Applied Sciences
Fachbereich Elektrotechnik und Informationstechnik
Tel. +49 6151 16 38 2 80
www.fernmaster.de



Rotorblattverschraubung bestehend aus Doppelende, Querbolzen-Mutter (Barrel Nuts), Sechskantmutter und Unterlegscheiben.

WINDENERGIE

Sicherer Korrosionsschutz für Windenergieanlagen

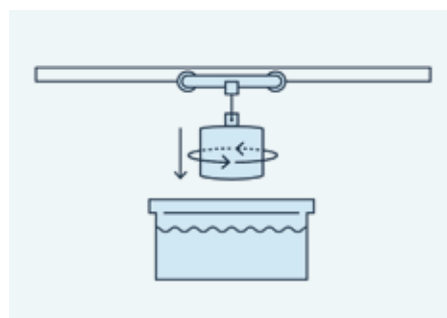
Rotorblätter von Windkraftanlagen sind extremen Belastungen ausgesetzt. Um einen langfristig sicheren und weitgehend wartungsfreien Betrieb sicherzustellen, müssen auch die für die Rotorblattverschraubung eingesetzten Verbindungselemente höchste Anforderungen in puncto Korrosionsschutz erfüllen.

Als elementarer Bestandteil einer Windkraftanlage entnehmen die Rotorblätter der Luftströmung Energie und führen diese dem Generator zu. Aufgrund der Blattlänge von bis zu 85 m und einem Gewicht von bis zu 25 t kommt der Verschraubung der Rotorblätter an die Rotornabe eine besondere Bedeutung zu. Diese erfolgt meist durch Schraubverbindungen, die aus sog. Doppelenden, Querbolzen-Muttern und Sechskantmuttern (Abmessungsbereich M30 bis M36) bestehen. Da Rotorblätter und damit auch deren Schraubverbindungen unterschiedlichsten Witterungseinflüssen und dynamischen Belastungen ausgesetzt sind, müssen diese wirksam vor Korrosion geschützt werden – nur so lässt sich ein langfristiger und zuverlässiger Betrieb der Anlage sicherstellen. Zudem muss die applizierte Schutzschicht bestimmte Reibungszahlen einhalten, um eine problemlose Verschraubung zu gewährleisten.

Korrosionsschutz mit Mehrfachnutzen

In der Praxis bieten sich die hochwirksamen und sehr dünnen Zinklamellen-Beschich-

tungen – bestehend aus einem Basecoat und einem organischen bzw. anorganischen Topcoat – von Dörken MKS an. Der zinkhaltige Basecoat sichert den kathodischen Korrosionsschutz. Der darauf abgestimmte Topcoat ermöglicht neben einer weiteren Schutzwirkung die Einhaltung definierter Reibungszahlen und somit eine sichere und schnelle Montage. Ein weiterer Vorteil der Zinklamellensysteme: Die beschichteten Schrauben zeigen kein Setzverhalten,



Für die Beschichtung der Bauteile hat sich in der Praxis das Gestell-Tauch-Schleudern bewährt.

wodurch kostenintensive Wartungsarbeiten reduziert und Anlagenstillstandzeiten vermindert werden. Selbst das Risiko einer applikationsbedingten wasserstoffinduzierten Spannungsrisskorrosion wird vermieden, da beim Beschichtungsvorgang kein Wasserstoff angeboten wird. Zudem verhindern die niedrigen Vernetzungstemperaturen von ca. 200°C eine Werkstoffveränderung hochfester Bauteile. Die Leistungsfähigkeit der Zinklamellensysteme ist in umfangreichen Außenbewitterungstests des Deutschen Instituts für Bautechnik (DIBt) und der Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung (BAM) nachgewiesen worden. So wurde der aus dem Basecoat DELTA®-TONE 9000 und dem Topcoat DELTA®-SEAL bestehende Systemaufbau mit der Korrosivitätsklasse „C5-Mittel“ zertifiziert – dies erlaubt den Einsatz im Küsten- und Offshore-Bereich mit hoher Salzbelastung. Die weiterentwickelten Zinklamellenbeschichtungen DELTA-PROTEKT® KL100 und DELTA-PROTEKT® KL120 zeigen darüber hinaus liegende Korrosionsschutzeigenschaften und werden kontinuierlich für neue Anforderungen spezifiziert.

Effiziente Beschichtung im Gestell-Tauch-Schleudern-Verfahren

Insbesondere aufgrund der Größe der eingesetzten Rotorblattverschraubungen empfiehlt sich zur Beschichtung der Bauteile das Gestell-Tauch-Schleudern. Dabei werden die Schrauben oder Querbolzen-Muttern an einem Gestell oder an mehreren kleinen Auflagepunkten fixiert oder alternativ vereinzelt in Fächer (Körbe mit Gittern) gestellt. Im Anschluss wird die bestückte Einheit in den Beschichtungsstoff eingetaucht. So lässt sich sicherstellen, dass auch kleinste Hohlräume zuverlässig benetzt werden. Nachdem das Gestell aus dem Tauchbad gezogen wurde, erfolgt die Zentrifugierung. Dabei werden Material-Überschüsse im Bereich der Innenangriffsflächen wirksam abgeschleudert. Im letzten Schritt durchläuft die gesamte Einheit den Trocknungs- und Vernetzungsprozess. So entsteht schließlich eine gleichmäßige, haftfeste und dauerhafte Lackschicht, die im späteren Einsatz eine sichere Verschraubung an den Rotorblättern ermöglicht.

Fazit

Hochleistungsfähige Beschichtungslösungen helfen dabei, Wartungsintervalle und Nutzungsdauer von Windenergieanlagen zu verlängern und den Wirkungsgrad zu erhöhen.

FIRMENBEITRAG. KLAUS GRADTKE, KEY ACCOUNT
MANAGER GLOBAL SALES, DÖRKEN MKS

Verschleißschutz verlängert Lebensdauer

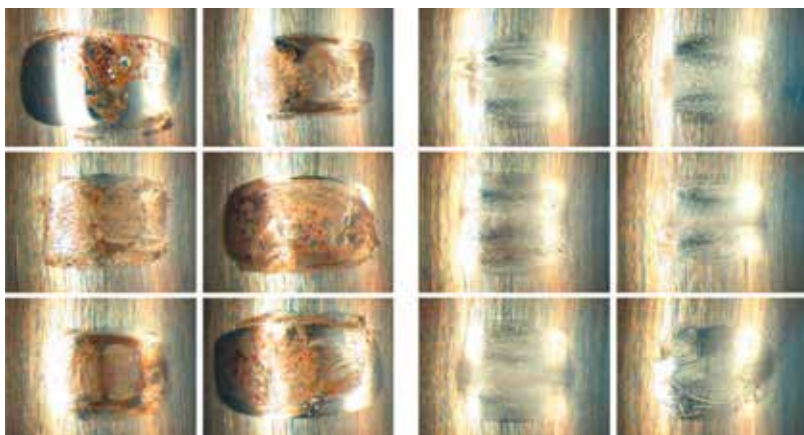
REWITEC entwickelt High-End Reparatur- und Verschleißschutzbeschichtungen für Getriebe und Lager in Windanlagen und liefert diese weltweit an OEMs, Serviceunternehmen und Energieversorger.

Die patentierte nano- und mikropartikelbasierte Oberflächentechnologie nutzt die vorhandenen Getriebeöle und Fette als Träger um in den so genannten Tribokontakt zu gelangen. Beim Einsatz der Produkte werden die Oberflächen durch Bildung einer Schutzschicht repariert und geschützt. Dadurch werden Reibung, Oberflächenrauheit, Temperatur und Verschleiß deutlich reduziert. Dies führt zu einer gleichmäßigen Lastverteilung, einer niedrigen tribologischen Beanspruchung im System, höherer Lebensdauer und Effizienz.

Stillstandschäden von Lagern, auch False Brinelling, Riffel- oder Muldenbildung genannt, sind bei Windenergieanlagen ein zentrales Thema. Gängige Fette tragen zwar dazu bei, die Schäden zu reduzieren, können diese aber nicht verhindern oder nur in geringem Maß vorbeugen. Die Problematik besteht in den Mikroschwingungen der Lager bei Stillstand. Durch die sehr geringe Amplitude der Oszillationen ist die

Schmierstoffzufuhr im reibenden Kontakt eingeschränkt, was zu einer erhöhten tribologischen Belastung führt. Der weitere Betrieb führt zur Überrollung der Verschleißmarken und die beschädigten Stellen sind für einen darüber hinaus gehenden Verschleiß besonders anfällig. Sie sorgen für einen insgesamt unruhigen Lauf der Anlage und begünstigen frühzeitige Ausfälle der Lager. Durch die Zugabe von REWITEC® werden die Stillstandschäden signifikant reduziert, da die Partikel an der Oberfläche haften und dadurch für bessere Schmierung und Schutz gegen Verschleiß sorgen. Bereits bestehende Stillstandschäden können sogar repariert werden.

Weiterhin nehmen die Vibrationen und hörbare Geräusche der Anlage deutlich ab. Insgesamt sorgt die spezielle Wirkung für eine signifikante Verlängerung der Lebensdauer, die bei einer regelmäßigen REWITEC®-Anwendung nach Schätzung von Experten sogar verdreifacht werden kann. Gerade beim Weiterbetrieb von Windenergieanlagen steht hohe Effizienz bei möglichst geringen Kosten im Vordergrund. Die schützende und reparierende Wirkung von REWITEC® unterstützt dabei einen möglichst reibungsarmen Weiterbetrieb sicherzustellen.



Durch Stillstandschäden beanspruchte Oberflächen nach 3 Stunden Behandlung, reines Fett (links), Fett mit REWITEC® (rechts).

Foto: Kompetenzzentrum Tribologie der Hochschule Mannheim

SCHUTZ!

HUSUM Wind
Halle 3, Stand C30
10. - 13. September 2019

FRIZLEN Leistungswiderstände sorgen im Verbund mit leistungselektronischen Geräten für Schutz und Dynamik.

- Fault-Ride-Through-Widerstände mit hoher Leistungsdichte
- Filterwiderstände
- Kompakte Bremswiderstände in Pitchantrieben

FRIZLEN Leistungswiderstände

- Belastbar
- Zuverlässig
- Made in Germany

+100 JAHRE DYNAMIK DURCH WIDERSTAND

Tel. +49 7144 8100-0
www.frizlen.com



HUSUM WIND – DIE DEUTSCHE WINDMESSE

Klar zur Wende

Führende Branchenplattform für On- & Offshore mit zukunftsgerichteten Sonderthemen

Die HUSUM Wind, Leitmesse für Windenergie im deutschsprachigen Kernmarkt, zieht vom 10.-13. September wieder Fachbesucher aus dem In- und europäischen Ausland in den hohen Norden. Was die Branche bewegt, wird in Husum präsentiert. Der Markt ist im Wandel, veränderte politische und gesellschaftliche Rahmenbedingungen wirken sich auf den Fortgang der Energiewende in Deutschland aus. Die Messe wandelt sich mit und bietet der Branche eine dynamische, marktgerechte Plattform für Produktpräsentationen, Vernetzung und Knowledge-Transfer.

Auf der HUSUM Wind wird die Zukunft des Windmarkts erlebbar: an den Ausstellerständen sowie an den zahlreichen Test- und Forschungsstandorten in nächster Umgebung des Messestandorts. Im Rahmen von Exkursionen und Projektdemonstrationen zeigt sich die Bandbreite an innovativen Produkten und Technologien, die in Schleswig-Holstein, Deutschlands wichtigster Modellregion für Wind, entwickelt, getestet und eingesetzt werden. Mit einer installierten Leistung von fast 7 GW onshore und 1,5 GW offshore ist das nördlichste Bundesland führend in der Nutzung von Windenergie – und die HUSUM Wind liegt mittendrin.

Digitalisierung, Power-to-X und Post-EEG

Und so drehen sich auch die Sonderthemen der diesjährigen HUSUM Wind um Entwicklungen

und Technologien für die Energiewende von morgen. Sie lauten Digitalisierung, Power-to-X und Post-EEG, also Lösungen für Windkraftanlagen jenseits staatlicher Förderung. Die Digitalisierung schafft besonders im Bereich Service und Wartung neue Möglichkeiten zur Standardisierung und Optimierung von Prozessen. Power-to-X-Technologien bieten Lösungsansätze für eines der Schlüsselpunkte der Energiewende, nämlich die Speicherung und Zwischennutzung von überschüssigem Windstrom. Das dritte Thema, Post-EEG-Lösungen, liegt in Schleswig-Holstein nahe, denn nach 20 Jahren fallen hier die ersten Anlagen aus der EEG-Förderung. Wo die ersten Windkraftanlagen errichtet wurden, werden jetzt innovative, wegweisende Ansätze entwickelt, Windkraftanlagen ohne Förderung rentabel weiter zu betreiben oder zu verwerten.

Nachnutzungsmodelle für Windenergieanlagen

Gemeinsam mit der Agentur für Erneuerbare Energien (AEE) plant die Messe Husum eine Sonderfläche mit „Come and talk“-Area zum Thema „Nachnutzungsmodelle für Windenergieanlagen“. Als autarke Ausstellungen sollen die Themenbereiche Direktvermarktung, Repowering, Recycling und Second Life vorgestellt werden mit dem Ziel, die Akteure miteinander ins Gespräch zu bringen. So könnte an jedem der vier Messtage ein Schwerpunkt auf je ein Nachnutzungsmodell gesetzt werden, zum Beispiel:

Direktvermarktung. Wie kann Strom nach Ablauf der EEG-Förderung vermarktet werden? Es werden folgende Aspekte beleuchtet: Power Purchase Agreements, Einbindung der Windenergie in die Sektorenkopplung (z.B. Power to Heat) und rechtliche Aspekte der Direktvermarktung.

Repowering. Wie lassen sich alte Windkraftanlagen weiterbetreiben? Die der Erneuerung von Windenergieanlagen gewidmete Fläche präsentiert Best Practice Beispiele und behandelt rechtliche Aspekte des Repowerings. Zur Veranschaulichung dienen Größenmodelle sowie Vorher-Nachher-Vergleiche.

Recycling. Der Bereich „Recycling“ widmet sich der Frage, wie der recycelte Rohstoff verwertet werden kann. Die Präsentation von Verarbeitungsschritten wird ebenso erlebbar gemacht wie mögliche Einsatzorte des Rotorblatt-Granulats. Geplant ist zur Veranschaulichung eine „Wind Down & Relax“-Zone.

Second Life. Eine vierte Möglichkeit zur Nachnutzung ist der neue Einsatz einer Windenergieanlage an einem anderen Ort. Ein Exponat und eine Fotoausstellung sind geplant. Informationen über den Ablauf einer Veräußerung/Standortversetzung runden diesen Themenschwerpunkt ab.

Der allgemeine Messesfokus liegt neben wichtigen europäischen Zielmärkten auf dem deutschen Kernmarkt, der national und global ein wichtiger Treiber für Produktneheiten und innovative Spitzentechnologie made in Germany ist. Als eng am Markt orientierte Branchenplattform steht die HUSUM Wind für einen intensiven Austausch der Branche, nachhaltige Kontakte und praxisorientierten Mehrwert. Antworten auf drängende Zukunftsfragen finden sich im engen Austausch aller Beteiligten.

Vom 10. bis 13. September 2019 in Husum

Mitten im größten Windparknetz Deutschlands zwischen Nord- und Ostsee gelegen bietet die Messe eine einzigartige Kontaktplattform für die Windwirtschaft, die sich besonders durch Praxisnähe, über Jahrzehnte gewachsene Netzwerke und eine außergewöhnliche persönliche Atmosphäre auszeichnet.

Die Messe findet im zweijährigen Wechsel mit der Partnermesse WindEnergy Hamburg statt, die den internationalen Windenergiemarkt bedient.

FIRMENBEITRAG. WWW.HUSUMWIND.DE

ENERGIE

Flüssige Energieträger für morgen

Für einen erfolgreichen Klimaschutz ist es wichtig, die bestehenden Herausforderungen in einem offenen Wettbewerb um die besten Lösungen anzugehen. Transformationspfade mit einem breiten Technologie- und Energieträgermix sind robuster und kostengünstiger als solche, die überwiegend auf strombasierte Anwendungen setzen.

Eine autarke Energieversorgung Deutschlands ist auch nach der Energiewende unrealistisch. Neben Effizienzsteigerungen und dem Ausbau der inländischen Ökostrom-Erzeugung sind insofern Importe erneuerbarer Energien aus Ländern mit günstigeren Produktionsbedingungen eine vielversprechende Säule für eine künftige bezahlbare Energieversorgung in Deutschland.

Flüssige Brenn- und Kraftstoffe, die künftig zunehmend „grün“ werden, sind deshalb

für eine weitgehend treibhausgasneutrale Energieversorgung unverzichtbar. Sie verfügen über eine mehr als 20-mal höhere Energiedichte als Lithium-Ionen-Batterien und lassen sich dementsprechend gut speichern und transportieren. Dank Drop-in-Fähigkeit könnten sie bestehende Infrastrukturen nutzen, bislang fossilen Produkten wie Heizöl oder Diesel beigemischt werden und diese in zunehmendem Maße ersetzen.

Für die Herstellung erneuerbarer Brenn- und Kraftstoffe gibt es unterschiedliche Methoden. Bereits heute sind biomassebasierte Produkte auf dem Markt erhältlich, die Treibhausgasminderungen aufweisen. Für die Zukunft geht es um die Herstellung alternativer flüssiger Kohlenwasserstoffe aus unterschiedlichen regenerativen Quellen. Bei der Auswahl der Rohstoffe wird eine Nutzungskonkurrenz zu Agrarflächen oder Nahrungsmitteln bewusst vermieden. Der Bedarf an erneuerbaren Brenn- und Kraftstoffen wird weltweit voraussichtlich derart groß sein, dass auch synthetische Brenn- und Kraftstoffe aus regenerativ erzeugtem Wasserstoff und CO₂ als Kohlenstoffquelle, auch Power-to-X (PtX) genannt, benötigt werden.

Der Aufbau eines globalen PtX-Marktes bietet international große Chancen. Die deut-



sche Wirtschaft könnte in solch einem Markt die Rolle eines Technologie-, Maschinen- und Anlagenexporteurs übernehmen. Dadurch würden sich hierzulande zusätzliche Wertschöpfungseffekte von jährlich im Schnitt bis zu 36,4 Mrd. € sowie bis zu 470 000 neue Arbeitsplätze bis 2050 ergeben. Das zeigt die Studie „Synthetische Energieträger – Perspektiven für die deutsche Wirtschaft und den internationalen Handel“ von Frontier Economics und dem Institut der deutschen Wirtschaft Köln.

ORIGINALBEITRAG. DIPL-ING. ADRIAN WILLIG, GESCHÄFTSFÜHRER INSTITUT FÜR WÄRME UND OELTECHNIK (IWO)

SMART ENERGY MIT DEM INTERNET DER DINGE (IOT)

Funktechnologie für die digitale Energiewende

Die Energiewende stellt hohe Anforderungen an die Netzinfrastruktur, beispielsweise wenn es darum geht, Strom aus erneuerbaren Energiequellen einzuspeisen. Intelligente Stromnetze sind eine Lösung, um die Energieerzeugung und -speicherung zu steuern, die Netzauslastung zu optimieren und Prozesskosten zu reduzieren.

Das IoT unterstützt Energieversorger so beim Netzmanagement und ermöglicht zukunftsfähige und nachhaltige Energieversorgungskonzepte, zum Beispiel für Block-

heizkraftwerke, Solaranlagen, Bioenergie und Windenergie. Bei der Überwachung von Trafostationen beispielsweise kann eine hohe Spannungsqualität sichergestellt werden. Das

geschieht mithilfe von IoT-Sensoren, die Signale über ein digitales Funknetz (Low Power Wide Area Network) an eine Zentrale senden. Über eine Anwendungsplattform wie beispielsweise evalorIQ™ von telent lassen sich die Informationen kontinuierlich auswerten und visualisieren.

Möglich machen das schmalbandige Funktechnologien wie LoRaWAN™ (Long Range Wide Area Network). Sie sind eine ideale Grundlage für eine kontinuierliche Erfassung von Messdaten und Überwachung von dezentralen Smart-Grid-Infrastrukturen. LoRa™-Netzwerkprotokolle sind darauf ausgelegt, kleine Datenpakete energieeffizient und sicher über Entfernungen von bis zu zehn Kilometern zu einem „Gateway“ zu transportieren. Um Messdaten und Statusinformationen zu übertragen, werden Sensoren und Aktoren verbunden. Insgesamt führen die erfassten Sensorinformationen zu einer belastbaren Datenbasis für einen wirtschaftlichen Betrieb und zu reduzierten Betriebskosten. Mit seinen IoT-Lösungen forciert die telent GmbH – ein Unternehmen der euromicron Gruppe – die Entwicklung zu Smart Energy.

FIRMENBEITRAG. TELENT GMBH



Wichtiger Bestandteil des Betriebs und der Planung von Energieversorgungsnetzen ist die Zustandsüberwachung, insbesondere der Trafostationen. telent bietet ein komplettes Portfolio, um Digitalisierungsstrategien umzusetzen.

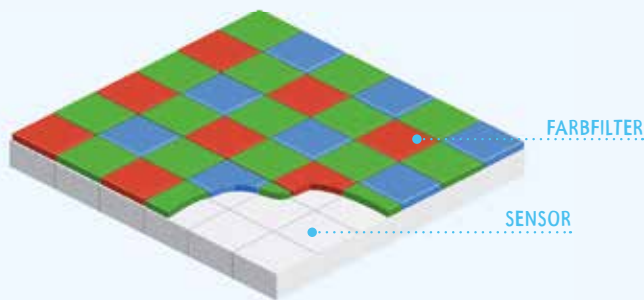
Foto: telent



DIGITALKAMERA

In einer Digitalkamera fällt das Licht auf einen Sensor. Der besteht aus vielen winzigen **Fotozellen**. Sie sind lichtempfindlich, so ähnlich wie die Silberkristalle im Film. Bei einem Schwarz-Weiß-Foto gibt es nur Grautöne von Schwarz bis Weiß. Ein Farbfoto besteht aus vielen Farbpunkten. Aber nicht einfach nur rote und blaue, sondern auch hellrote, dunkelrote, dunkelblaue und viele andere.

Damit der Sensor die Farben unterscheiden kann, liegen auf den Zellen winzige **Farbfilter**. Sie lassen jede Zelle nur rotes, nur grünes oder nur blaues Licht sehen. Aus diesen drei Farben des Lichts kann man alle Farben mischen.



Orangefarbenes Licht etwa lässt sich aus rotem und grünem Licht mischen: In der Kamera sehen die Sensorzellen mit dem roten und dem grünen Filter etwas, die Zelle mit dem blauen Filter sieht nichts. Damit klar ist, wie hell das rote, grüne und blaue Licht ist, übersetzt die Elektronik in der Kamera das mit drei Zahlen. „Ganz viel Rot und etwas Grün, aber kein Blau“ heißt: 255 (ganz viel), 127 (etwas) und 0 (nichts). Wenn keiner der Sensoren etwas sieht, kommt **0,0,0** heraus. Das ist die „Geheimzahl“ für **Schwarz**, kein

Licht. Wenn ganz viel Rot, ganz viel Grün und ganz viel Blau gesehen werden, heißt sie **255,255,255**: total **Weiß**, heller geht's nicht. Mit diesen drei Zahlen, jede zwischen 0 und 255, kann die Kamera 16,7 Millionen verschiedene Farben beschreiben. Alle, die das Menschenauge unterscheiden kann!

Dein Computer oder Handy kann diese Geheimcodes lesen und zeigt auf dem Bildschirm wieder die Farbe an.



FOTOAPPARAT FÜR KINDER

Du willst dir einen Fotoapparat zulegen? Hier ein paar Tipps. Du solltest dir vorab überlegen, ob du lieber analog oder digital und lieber automatisch oder manuell fotografieren willst.



Der Fotoapparat sollte ...

- ... in deine Hände passen, also weder zu klein noch zu groß sein. Rutschfest ist super!
- ... nicht zu schwer sein und keine winzigen Tasten haben.
- ... ein Band zum Umhängen haben, damit er nicht herunter fällt, und trotzdem stoßsicher sein, falls doch.
- ... einen ausreichend großen LCD-Bildschirm, genug Megapixel haben (5 Millionen) und einen Bildstabilisator haben.
- ... eine leicht verständliche Menüführung haben.
- ... nicht zu kompliziert sein und lieber weniger als zu viel können.
- ... nicht zu teuer sein, wenn du noch nicht sicher bist, ob dir das Fotografieren Spaß macht.

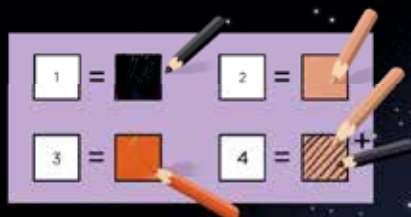
DER MANN IM MARS



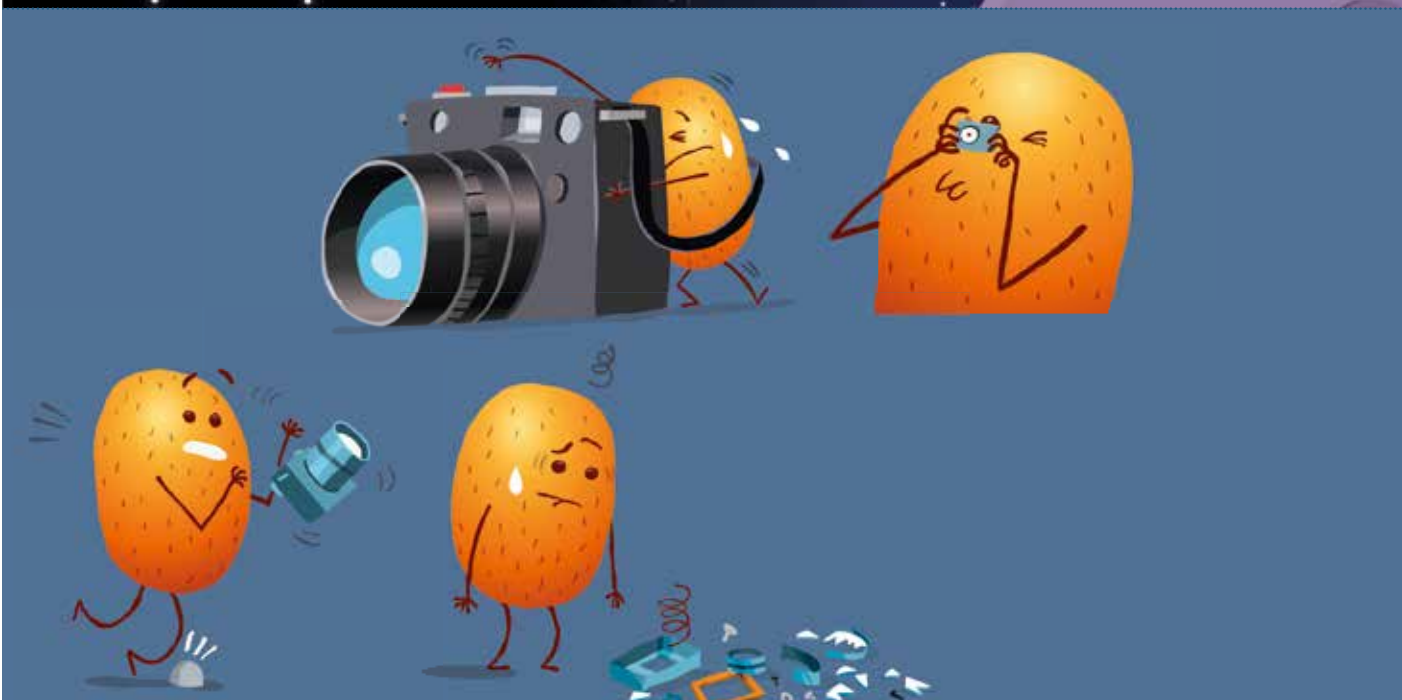
1	1		1	1	1	1	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	4	1	1	1	1	1
1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	4	1	1	1	1
1	1	1	2	2	4	2	2	2	2	2	2	2	4	4	1	1	1	1
1	1	2	2	2	2	2	2	2	4	2	2	2	4	2	4	4	1	1
1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	4	1
1	2	2	2	2	2	2		2	2	2	2		2	2	2	4	4	1
1	2	2	2	2	2		1		2	2		1		2	2	2	4	1
2	2	2	4	2	2	2		2	3	2	2		2	2	2	2	4	4
2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	4
2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	4
2	4	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	4
1	2	2	2	4	4	2	2	3	1	3	2	2	4	4	2	2	4	1
1	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	4	4	1
1	1	2	2	2	4	1	2	2	2	2	1	4	2	2	4	4	1	1
1	1	2	2	2	4	1	1	1	1	1	4	2	2	2	4	4	1	1
1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	4	4	1	1	1
1		1	1	2	2	4	2	2	2	2	2	2	4	4	4	1	1	1
1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	4	4	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	4	1	1	1	1	1	1	1

Angeblich war das erste Foto, das eine NASA-Sonde vom Mars gemacht hat, ein Zahlenbild. Die Sonde hat statt des Fotos nur Zahlen von **1 bis 64** zur Erde geschickt, die für die Farben auf dem Foto standen. Die Leute von der NASA* haben die Zahlen der Reihe nach ausgemalt und so ein digitales Foto erstellt.

Cooler Idee, finden wir. Deshalb haben wir hier ein Bild zum Ausmalen digitalisiert.



*National Aeronautics and Space Administration (Nationale Aeronautik- und Raumfahrtbehörde)



FÜR KINDER IM KITA- UND GRUNDSCHULALTER

Strom und Energie

Praxisideen, Anregungen und Hintergrundwissen für Kita, Hort und Grundschule.

In erster Linie an Fach- und Lehrkräfte aus Kitas, Horten und Grundschulen richten sich die Broschüren der Stiftung „Haus der kleinen Forscher.“ Die Einbindung der Eltern und anderer Familienmitglieder macht die Schriften aber auch für die Arbeit mit Kindern zuhause pädagogisch wertvoll und inspirierend.

Das Thema „Energie“ hat viele Facetten. Ohne Energie gäbe es kein Licht, keine Bewegung, keine Geräusche, keine Wärme, keine Veränderung – kein Leben. Das Besondere an der Energie ist ihre Wandelbarkeit: So lässt sich Muskelkraft durch Reiben der Hände in Wärme umwandeln, mit Solarzellen kann man aus Licht Strom gewinnen und die Verbrennung von Benzin kann einen Motor antreiben. Dies sind nur drei Beispiele – die Möglichkeiten, sich die unterschiedlichsten Energieformen nutzbar zu machen, sind endlos. Dabei steht häufig an erster Stelle die Frage, wie wir uns damit das Leben erleichtern können. Wärme und Licht geben uns Behaglichkeit, Fahrzeuge transportieren uns oder unsere Lasten von hier nach dort und nehmen uns damit körperliche Anstrengungen ab, einige Geräte dienen zu unserer Unterhaltung, andere wiederum zur Kommunikation. Dabei spielt die elektrische Energie – und mit ihr der Strom – eine ganz besondere Rolle, denn diese spezielle Energieform können wir besonders gut nutzen und in nahezu alle anderen Energieformen umwandeln.

Die Stiftung „Haus der kleinen Forscher“ möchte es Kindern und ihren pädagogischen Fach- und Lehrkräften aus Kitas, Horten und Grundschulen ermöglichen, das scheinbar abstrakte Thema „Strom und Energie“ gemeinsam mit Spaß und Freude für sich zu entdecken. Die Broschüre soll zum Forschen darüber anregen, wie und wofür wir Strom und Energie nutzen. Die Broschüre besteht aus drei Teilen: Der erste Teil beginnt mit einer kurzen Einführung. Es folgen eine Übersicht über die Lehr- und Bildungspläne sowie Querbezüge zu anderen Bildungsbereichen. Ein weiterer Abschnitt beschäftigt sich mit den Chancen, die die Einbindung der Eltern und anderer Familienmitglieder für die Bildungsarbeit eröffnet. Der zweite Teil der Broschüre enthält praktische Anregungen zum Entdecken und Erforschen.

Zu Beginn steht dabei die Frage „Was habe ich selbst mit Strom zu tun?“. Das Kapitel „Ich und der Strom“ geht dieser Frage nach und zeigt verschiedene Möglichkeiten auf, mit denen Kinder – mit und ohne Vorerfahrung – Spannendes über Strom und Energie herausfinden und weiterführende Fragen entwickeln können. Die Kapitel „Stromwerkstatt“ und „Energiewerkstatt“ bieten Praxisideen, die den jeweiligen Schwerpunkt vertiefen und die Mädchen und Jungen zu weiterem Forschen und Entdecken anregen. Den Abschluss der Broschüre bilden Hintergrundwissen für interessierte Erwachsene sowie hilfreiche Lesetipps und Links.

QUELLE: STIFTUNG „HAUS DER KLEINEN FORSCHER“



STROM UND ENERGIE PRAXISIDEEN, ANREGUNGEN UND HINTERGRUNDWISSEN FÜR KITA, HORT UND GRUNDSCHULE
[HTTPS://WWW.HAUS-DER-KLEINEN-FORSCHER.DE/FILEADMIN/REDAKTION/1_FORSCHEN/THEMEN-BROSCHUREN/BROSCHUERE-STROM_ENERGIE_2013_AKT.PDF](https://www.haus-der-kleinen-forscher.de/fileadmin/redaktion/1_FORSCHEN/THEMEN-BROSCHUREN/BROSCHUERE-STROM_ENERGIE_2013_AKT.PDF)

INFORMATION

Die Stiftung „Haus der kleinen Forscher“ will Kindern bundesweit die alltägliche Begegnung mit naturwissenschaftlichen, mathematischen und technischen Themen ermöglichen. Partner der Stiftung sind die Helmholtz-Gemeinschaft, die Siemens Stiftung, die Dietmar Hopp Stiftung, die Deutsche Telekom Stiftung und die Autostadt in Wolfsburg. Gefördert wird sie vom Bundesministerium für Bildung und Forschung.



INGENIEUR forum

digital

www.vdi-ingenieurforum.de

REDAKTIONSSCHLUSS:
2. August 2019

ANZEIGENSCHLUSS:
26. Juli 2019

Ingenieur forum

Forum für den Bergischen, Bochumer, Emscher-Lippe, Lenne, Münsterländer,
Osnabrück-Emsland und Siegener VDI-Bezirksverein

Herausgeber:

VDI Bergischer Bezirksverein, VDI Bochumer Bezirksverein,
VDI Emscher-Lippe Bezirksverein, VDI Lenne Bezirksverein,
VDI Münsterländer Bezirksverein, VDI Osnabrück-Emsland Bezirksverein,
VDI Siegener Bezirksverein, vertreten durch die Vorsitzenden

Redaktion:

Dipl.-Ing. (FH) Gerd Krause (kra), Chefredakteur (V.i.S.P.)
Mediakonzept, Graf-Recke-Straße 41, 40239 Düsseldorf
Telefon: +49 211 – 936 715 83, Fax: +49 211 – 908 33 58
g.krause@mediakonzept-duesseldorf.de, www.mediakonzept.com

Mitarbeiter:

Annelie Zopp, Bergischer BV (ZP), Bochumer BV, Emscher-Lippe BV,
Lenne BV, Dr.-Ing. Almuth Jandel,
Münsterländer BV, Ulrike Starmann, BV Osnabrück-Emsland

Layout:

Weusthoff Noël kommunikation . design GbR, Hamburg/Köln, Ralf Reiche
Hansemannstraße 17–21, 50823 Köln, www.wnkd.de

Anzeigenverwaltung:

Public Verlagsgesellschaft und Anzeigenagentur
Ansprechpartnerin: Manuela Hassinger, Mainzer Straße 31, 55411 Bingen
Tel. 06721/49512-0, Fax: 06721/1 62 27, E-Mail: m.hassinger@publicverlag.com
Es gilt die Anzeigenpreisliste gültig ab 2010.

Druck:

KW. Kohlhammer Druckerei GmbH + Co. KG,
Augsburger Straße 722, 70329 Stuttgart

Auflage:

15.000 tatsächlich verbreitete, 15.000 abonnierte Auflage
Vier Ausgaben pro Jahr, Einzelbezugspreis 4,00 Euro inkl. MwSt. und Versand
Mitglieder der oben genannten VDI Bezirksvereine erhalten
das Ingenieur forum im Rahmen ihrer Mitgliedschaft.
Nachdruck und Speicherung, auch in elektronischen Medien, nur mit
ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe.
Keine Haftung für unverlangte Einsendungen.

Die neue EU-Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO)

stellt in den EU-Ländern ein einheitliches Schutzniveau her und
sichert die Privatsphäre und Datensicherheit. Wir werden die Daten
unserer Leser selbstverständlich weiterhin mit höchster Sorgfalt
und Verantwortung entsprechend der Gesetzesvorgaben behandeln.

THEMENVORSCHAU

Ingenieur forum 3/2019



Bild: Siemens

Gebäude- und Bautechnik

Digitale Transformation des Wohnens: Intelligente
Gebäudeautomation zuhause, Robotertechnik am Bau.

- ▶ Betondruck, Bauroboter
- ▶ Gebäudeautomation
- ▶ Energieeffizienz
- ▶ Heizung, Lüftung, Klimatechnik
- ▶ Sicherheit, Brandschutz



Mitra Ariatabar
Ingenieurin Netzplanung

Werde Teil unseres Teams ...

... und gestalte die Energiewende aktiv mit!

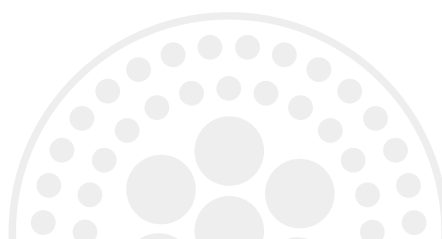
Bei TenneT machst Du nicht irgendeinen Job. Du bewirkst etwas und gestaltest die Energiewende aktiv mit!

TenneT ist einer der führenden Übertragungsnetzbetreiber in Europa. Wir schließen gigantische Offshore-Windparks an unser Netz an und transportieren Strom von Nord nach Süd. Dabei denken wir schon einen Schritt weiter und arbeiten bereits heute an einem grenzüberschreitenden Netzwerk von morgen.

In den nächsten zehn Jahren investieren wir 28 Milliarden Euro in den Ausbau und Betrieb unserer Netze. Für diese spannende und zugleich herausfordernde Aufgabe suchen wir zahlreiche neue Kollegen und Kolleginnen aus den Bereichen **Ingenieurwesen – Elektro-/Energietechnik – Projektmanagement – IT**.

Wenn Du das nötige Fachwissen besitzt, Dich für Technik und Energie begeisterst und Dich in einem Expertenteam wohlfühlst, bist Du bei uns genau richtig. Wir pflegen einen respektvollen und offenen Umgang miteinander, orientieren uns nicht an Problemen sondern an Lösungen und ermöglichen unseren Mitarbeitern, eigenverantwortlich und selbstständig zu arbeiten.

Haben wir Dein Interesse geweckt?
Unsere aktuellen Stellenangebote findest Du unter
karriere.tennet.eu



VDI

REGIONAL forum

BERGISCHER BV
BOCHUMER BV
EMSCHER-LIPPE BV

LENNE BV
MÜNSTERLÄNDER BV
OSNABRÜCK-EMSLAND BV
SIEGENER BV

79

/2019

Terminkalender von
Juli bis September ►

Geschäftsstelle:

A. Zopp, S. Hagedorn
Technologiezentrum W-tec
Lise-Meitner-Str. 5-9
42119 Wuppertal
Di 9 bis 12 Uhr, Mi 9 bis 13 Uhr
Tel.: 02 02/2 65 73 12
Fax: 02 02/6 95 62 93
E-Mail: bergischer-bv@vdi.de

Juni

Mittwoch, 26.06.2019, 18 – 20.00Uhr

Vortrag

AEROGELE – Dämmstoffe der Zukunft

Veranstalter: AK Bautechnik +
AK Techn. Gebäudeausrüstung
Ort: W-tec, Lise-Meitner-Str. 5-9,
42119 Wuppertal, Haus 2, Raum 3.1
Referent: Dipl.-Ing. Markus Blau,
Cabot Aerogel GmbH, Frankfurt a.M.
Informationen: Anmeldung erwünscht.
Aerogele eröffnen aufgrund Ihrer
außergewöhnlichen Eigenschaften neue
Möglichkeiten im Bauwesen, neben
der sehr hohen Dämmleistung und
Langzeitbeständigkeit entscheidend.
Inhalte: Was sind Aerogele und was
macht sie so außergewöhnlich?
Wo werden Aerogele im Bauwesen
eingesetzt?
Was sind die Eigenschaften
und Vorteile der
Aerogel-Hochleistungsdämmungen?
Wo kommen die jeweiligen Aerogel-
Hochleistungsdämmungen bereits zum
Einsatz?
Aerogel-Dämmputze in der
Anwendung am Beispiel
Denkmalschutz.
Was bringt die Zukunft der
Aerogel-Anwendungen?

Juli

Donnerstag, 04.07.2019, 9-12 Uhr
Sommeruni

Veranstalter: BUW, BBV, W-tec,
vorwerk automotive,
Ort: W-tec, Haus 5, Heinz-Fangmann-
Str. 2-4, Wuppertal (Lichtscheid)
Informationen: Anmeldung erforderlich
an der Berg. Universität.
www.sommer.uni-wuppertal.de

Donnerstag, 04.07.19, 19.30 Uhr
Veranstaltungsreihe
Stammtisch der Studenten und
Jungingenieure

Veranstalter: SuJ Wuppertal
Ort: siehe homepage
Informationen: Aktuelle Informationen
abrufbar unter
www.vdi.de/suj-wuppertal

Samstag, 06.07.2019, 17:00Uhr
Seminar

Verhandlungen erfolgreich führen

Veranstalter: AK Aktive Ingenieure
Ort: W-tec, Lise-Meitner-Str. 5-9,
42119 Wuppertal, Haus 2, Raum 3.1
Referent: N.N.
Informationen: Anmeldung erforderlich
Marcus Holzheimer
Info Homepage

Sonntag, 07.07.2019, 8.00-15.00 Uhr
Sportliche Aktivität

Schwebebahnlauf

Veranstalter: AK Aktive Ingenieure
Ort: Wuppertal, B7, Start am
Opernhaus
Info unter www.schwebebahn-lauf.de
Anmeldung erforderlich bei
gardner.nele@vdi.de

August

Donnerstag, 08.08.19, 19.30 Uhr
Veranstaltungsreihe

Stammtisch der Studenten und Jungingenieure

Veranstalter: SuJ Wuppertal
Ort: siehe homepage
Informationen: Aktuelle Informationen
abrufbar unter
www.vdi.de/suj-wuppertal

Samstag, 10.08.2019 10.00 Uhr
Exkursion

Müngstener Brücke

Veranstalter: Aktive Ingenieure
Referent Herr Gewehr, DB Netz AG
Anmeldung auf der Homepage
erforderlich!

September

Dienstag, 09.09.2019, 18.00 Uhr
Vortrag

Thema stand bei Redaktions- schluss noch nicht fest

Veranstalter:
AK Produktionstechnik RS
Ort: BZI-Berufsbildungszentrum
der Remscheider Metall- und
Elektroindustrie GmbH,
Wüstenhagener Str. 18-26,
42855 Remscheid
Referent: N.N

Dienstag, 10.09.2019, 17.00 Uhr
Vortrag

Stempeln, Prägen und Abdrücke

Veranstalter: VDI Club
Bergisches Land
Ort: Lise-Meitner-Str. 5-9,
42119 Wuppertal, Haus 2, Raum 3.1
Referent: M.Sc. Sarah Kempf
Informationen: Gestempelt hat jeder
von uns schon einmal, Prägen kennt
man von Münzkleingeld und Abdrücke
ist das, worüber geschimpft wird, wenn
man sich die dreckigen Schuhe nicht
abwischt...
Aber was zählt noch zu diesen
Vorgängen, wie unterscheiden sich diese
Werktechniken und was für Materialien
kann man noch auf diese Art und Weise
bearbeiten?

Donnerstag, 12.09.19, 19.30 Uhr

Veranstaltungsreihe

Stammtisch der Studenten und Jungingenieure

Veranstalter: SuJ Wuppertal

Ort: siehe homepage

Informationen: Aktuelle Informationen
abrufbar unter

www.vdi.de/suj-wuppertal

Samstag, 14.09.2019, 14.00 Uhr

Zukunftspiloten – Werkstatttreffen

Veranstalter: AK Zukunftspiloten

Ort: Wiesemann+Theis, Porschestra.12,
Wuppertal

Referentin: M.Sc. Sarah Kempf, Jannis
Dohm

Informationen: Der Stoff richtet sich an
Jugendliche von 13 bis 19 Jahren,
www.zukunftspiloten.vdi.de

Mittwoch, 18.09.2019, 17.00 Uhr

Vortrag

Thema stand bei

Redaktionsschluss noch nicht fest

Veranstalter: AK Techn. Statistik

Ort: W-tec, Lise-Meitner-Str. 5-9,

42119 Wuppertal, Haus 2, Raum 3.1

Referent: N.N.

Informationen: Anmeldung erwünscht

Vorschau

**Für Oktober wird eine FIB-
Veranstaltung geplant mit
gleichzeitiger Kinderbetreuung/
VDIni Vortrag**

Termine und Änderungen

auf unserer Homepage unter
www.vdi.de

- > Über uns > VDI vor Ort
- > Bezirksvereine
- > Bergischer-Bezirksverein/
Veranstaltungen/

Vorsitzender

Dipl.-Phys.-Ing. Heiko Hansen

Schatzmeisterin: Dipl.-Ing. Teresa Paduschek

Schriftführer: Dr.-Ing. Harald Balzer

AK Bautechnik

Dipl.-Phys.-Ing. Heiko Hansen, 02 02/9 46 87 87
vdihansen-ingenieure.de

AK Aktive Ingenieure

Michael Pospiech M.Sc., pospiech.michael@vdi.de

Daniel Schnober M.Sc., schnober@gmx.de

Daniel Schedler, schedler.daniel@gmail.com

Nele Gardner, gardner.nele@vdi.de

AK Entwicklung Konstruktion Vertrieb

Dr. Nagarajah, nagarajah@arcor.de

Prof. Manuel Löwer, loewer@uni-wuppertal.de

AK Frauen im Ingenieurberuf

N.N.

AK Produktionstechnik Remscheid

Dr.-Ing. Wilhelm Brunner, 0 21 91/98 91 05

GF@AMannesmann.de

AK Senioren

Dipl.-Ing. Karl Friedrich Böhne

02 12/81 23 93

bohneundbohne@t-online.de

AK Studenten und Jungingenieure

Christina Kaiser

christina.kaiser0211@gmail.com

Saskia Stührmann

sc.stuhrmann@googlemail.com

AK Technikgeschichte

Dipl.-Ing. Karl Friedrich Böhne

02 12/81 23 93

bohneundbohne@t-online.de

AK Technische Gebäudeausrüstung

Dipl.-Ing. Werner Kämper, 02 02/46 94 96

werner.kaemper@t-online.de

AK Technische Statistik

Dipl.-Ing. Thomas Stöber, 0 20 53/95 17 10,

thomas.stoerber@wkw.de

AK Technischer Vertrieb

Sabine Degner, sd@sabinedegner.de

AK Verfahrens- und Umwelttechnik

Dr.-Ing. Matthias Kaul, kaul@uni-wuppertal.de,

Nadja Schwindt, schwindt@uni-wuppertal.de

AK VDIni Club Bergisches Land + AK Zukunftspiloten

M.Sc. Sarah Kempf, bergisches-land@vdini-club.de

Helmut Ruppert, ruppert.helmut@t-online.de

Jannis Dohm

Ingenieurhilfe

Dipl.-Ing. Werner Kämper, 02 02/46 94 96

werner.kaemper@t-online.de

Geschäftsstelle:
Bochumer BV
c/o Technische Hochschule
Georg Agricola
Herner Straße 45,
44787 Bochum
Frau Claudia Geisler
Tel. 02 34/9 68 32 62
E-Mail: geschaeftsstelle@vdi-bochum.de

**Jeden 1. Montag im Monat,
19.30 Uhr
talking
Regelmäßiges Treffen der
Studenten und Jungingenieure**

Veranstalter: AK Studenten und
Jungenieure
Ort: Bochum, Angels Lounge Bar
Informationen: In einer lockeren
Runde diskutieren wir zukünftige
Aktivitäten, das Ingenieurstudium,
den Berufseinstieg, den VDI und
andere aktuelle Themen. Gäste und
Interessierte sind immer gern gesehen.

1. Vorsitzender

Prof. Dr.-Ing. Peter Frank
Tel. 02 34/9 68-34 06, peter.frank@vdi-bochum.de

2. Vorsitzender

Prof. Dr. Peter Schulz
Tel. 0231/91 12-711, peter.schulz@vdi-bochum.de

Schatzmeister

Dipl.-Ing. Helmut Wiertalla
Tel.: 0 23 09/47 01, helmut.wiertalla@vdi-bochum.de

Juni

**Donnerstag, 13.06.2019, 08.30 Uhr
Exkursion**

**SABIC Polyolefine GmbH und
BP Raffinerie**

Veranstalter: AK Senioren
Ort: Gelsenkirchen
Informationen: Anmeldung
erforderlich. Auskunft erteilt
Dipl.-Ing. Siegfried Sommer,
Tel.: 0172 2842171,
siegfriedsommer@hotmail.com.
Kosten 20 €/Person
Programm:
8 Uhr 30: Abfahrt mit dem WILDE-Bus
ab Parkplatz Lennerhofstraße 140
Rundfahrt mit dem Bus über das
Gelände mit Erklärungen, keine
Ausstiege / Innenbesichtigungen,
nachmittags Besichtigung der
Kornbrennerei Böckenhoff

Juli

**Donnerstag, 11.07.2019, 07.30 Uhr
Exkursion**

Trianel Kohlekraftwerk

Veranstalter: AK Senioren
Ort: Lünen
Informationen: Anmeldung
erforderlich, max. 20 Teilnehmer.
Auskunft durch Dipl.-Ing. Werner
Litfin, Tel.: 0160 91849610,
werner.litfin@ruhr-uni-bochum.de.
Kosten: 10 €/Person
Programm:
7 Uhr 30: Abfahrt mit dem WILDE-Bus
ab Parkplatz Lennerhofstraße 140
Nachmittags Führung in der Bäckerei
Kanne

Besonderheiten: Festes Schuhwerk,
langärmelige Oberkörperbekleidung
sowie lange Hose erforderlich. Für
Personen mit einer Gehbehinderung,
Trägern von Herzschrittmachern,
Defibrillatoren, Hirnimplantaten,
Insulinpumpen etc. ist der
Anlagenrundgang nicht geeignet.

August

**Donnerstag, 22.08.2019, 09.00 Uhr
Exkursion**

Schleusenpark Henrichenburg

Veranstalter: AK Senioren
Ort: Waltrop
Informationen: Anmeldung:
erforderlich. Auskunft durch
Dipl.-Ing. Dieter Gatte,
Tel.: 0234-15956,
dieter.gatte@t-online.de.
Kosten 25 €/Person
Programm:
09:00 Uhr: Abfahrt mit dem
WILDE-Bus ab Parkplatz
Lennerhofstraße 140.
Besuch des Schleusenparks
Henrichenburg mit dem historischen
Schiffshebewerk und mit einer
Schiffahrt durch den Schleusenpark in
das vordere Münsterland, nachmittags
Besuch der Ausstellung „U-Boote,
Krieg und Forschung in der Tiefe“ im
Hafenmeistergebäude.

AK Bergbautechnik

Dr.-Ing. Siegfried Müller, Tel. 02 34/5 87 71 14
und 01 60/96 60 74 18, siegfried.mueller@vdi-bochum.de

AK Energietechnik

Prof. Dr.-Ing. Ralph Lindken
Tel. 02 34/3 21 08 83, ralph.lindken@vdi-bochum.de

AK Mechatronik und Eingebettete Systeme

Prof. Dr. Peter Schulz
Tel. 02 31/91 12- 7 11, peter.schulz@vdi-bochum.de

AK Jungingenieure und Studenten

Michael Schulthoff
E-Mail: michael.schulthoff@vdi-bochum.de

AK Produktion und Logistik (VDI-GPL)

siehe Veranstaltungen des Westfälischen BV im Internet

Seniorenkreis

Dr. Irmgard Vowinckel, Tel. 0178/48489777
i.vowinckel@gmx.de

AK Technische Gebäudeausrüstung

siehe Veranstaltungen des Westfälischen BV im Internet
AK Verfahrenstechnik/Chemieingenieurwesen
Dr.-Ing. Rolf Ahlers, Tel. 0 28 41/9 98 31 45
rolf.ahlers@vdi-bochum.de

Geschäftsstelle:

Dipl.-Ing. E. Trost

Tel. 0 23 65/49-98 50

Fax: 0 23 65/49-60 74

E-Mail:

edgar.trost@devonik.com

September

**Dienstag, 17.09.2019, 05.30 bis ca.
22.00 Uhr**

Exkursion

IAA 2019 für PKW

Veranstalter: AK Produktion und

Logistik

Ort: Messegelände Frankfurt

Informationen: Die Fahrt erfolgt per Reisebus und ist kostenlos. Die Eintrittskarten werden von Sponsoren kostenlos zur Verfügung gestellt. Die Abfahrt erfolgt um 05.30 Uhr vom Parkplatz am Campus der Westfälischen Hochschule, August-Schmidt-Ring 10, 45665 Recklinghausen.

Vorschlag zur Terminfestlegung: Auf Wunsch der angemeldeten Exkursions-Teilnehmer kann der vorgesehene Termin auch einvernehmlich verschoben werden!

Beschreibung: Die IAA 2019 für Pkw präsentiert mit mehr als 1000 Ausstellern Mobilität in all ihren Facetten. Die „New Mobility World“

ist mit fünf Themenblöcken und drei Eventformaten die weltweit umfassendste Plattform für die Mobilität der Zukunft.

Hier treffen Technologieunternehmen, Automobilindustrie, Startup, Mobilitätsanbieter und Digitalwirtschaft, Politik, Wissenschaft, Medien und Gesellschaft aufeinander.
www.iaa.de.

Anmeldung und weitere Informationen per E-Mail bei Prof. Dr.-Ing. Diethard Reisch unter beratung-reisch@t-online.de.

Oktober

Freitag, 25.10.2019, 08.30 Uhr

Exkursion

ZSK Stickmaschinen GmbH

Ort: Krefeld

Veranstalter: VDI-Netzwerk

(Ingenieurkreis) Bottrop/Gladbeck

Informationen: Fahrt kostenlos mit modernem Reisebus. Abfahrt 08.30 Uhr Parkplatz Forsthaus Specht in Bottrop.

Anmeldung bis zum 27.09.2019 erforderlich an Horst Rittenbruch, hg.rittenbruch@t-online.de oder mobil:

0151 – 46 55 24 49

Kaum eine Technik ist so vielfältig wie die Stickerei und es gibt kaum eine Herausforderung, die nicht mit den ZSK-Stickmaschinen gemeistert werden kann – hochwertig, individuell und wirtschaftlich. Auf Wunsch werden die Maschinen spezifisch an die Kunden-Anforderungen angepasst – je nachdem, welche Materialien zum

Einsatz kommen, für welche Branchen und in welcher Produktionsmenge diese gefertigt werden sollen. Darüber hinaus machen Zubehör, abgestimmt auf das Anwendungsgebiet und optionale Erweiterungen aus einer Stickmaschine ein Unikat. Das Portfolio der ZSK reicht von kleinen Einkopf-Maschinen über 56-Kopf-Maschinen für größere Produktionsmengen bis hin zu technischen Systemen, die weit über Standardverfahren hinausgehen. ZSK Maschinen kommen in der Textilherstellung und -verarbeitung, genauso wie in der Sport- und Medizintechnik, der Luftfahrt- und in der Automobilindustrie zum Einsatz. Die ZSK Stickmaschinen GmbH ist ein am Weltmarkt bedeutender Wettbewerber in seiner Branche und wurde 2017 als eines der 100 innovativsten Unternehmen im deutschen Mittelstand ausgezeichnet. Bei unserer Exkursion erwartet uns ein Unternehmen mit hoher technologischer Kompetenz und Produkten für die unterschiedlichsten textilen Anwendungen.

1. Vorsitzender

Dipl.-Ing. Peter Papajewski

2. Vorsitzender

Prof. Dr.-Ing. Diethard Reisch

Schatzmeister

Dipl.-Ing. Eckhard Meyer zu Riemsloh

AK Produktion und Logistik (P+L)

Prof. Dr.-Ing. D. Reisch, Tel. 0 25 91/89 14 18

Fax: 0 25 91/89 10 05, beratung-reisch@t-online.de

AK Bautechnik

Dipl.-Ing. Holger Wilms, holgerwilms@gmx.de

AK Jugend und Technik

Dipl.-Ing. Ulrich Mahfeld, Tel. 0171/3551201

Email u.mahfeld@t-online.de

Dipl.-Ing. Klaus Poloszyk, Tel. 02361/42491

Email kbpoloszyk@t-online.de

AK Techn. Gebäudeausrüstung (TGA)

Dipl.-Ing. Hans Ellekotten, Tel. 0 20 41/5 32 22

hans@ellekotten.com

AK Energie- und Umwelttechnik

Prof. Dr.-Ing. H.-F. Hinrichs, Tel. 0 20 43/37 87 16

Fax: 0 20 43/37 87 28, HFH@ktb-info.de

AK Studenten und Jungingenieure

M. Eng. Irina Schäfer, Tel. 02871/2155-952

Email Irina.jabs@w-hs.de

Daniel Bockting, Tel. 0157/88159768

Email bockting.daniel@vdi.de

Ingenieurkreis Borken/Bocholt

Prof. Dr.-Ing. Alfred Schoo, Tel. 0 28 71/21 55-9 38,

Fax: 0 28 71/21 55-9 39, alfred.schoo@w-hs.de

Netzwerk Bottrop/Gladbeck

Dipl.-Ing. H. Rittenbruch, Mobil +49 1 51/46 55 24 49

hg.rittenbruch@t-online.de

Ingenieurkreis Gelsenkirchen

Dipl.-Ing. Manfred Stenzel

Mobil : 0160 96573959

Mail: vdi.ing-kreis.ge@web.de

Netzwerk Marl/Haltern/Dorsten

Peter Papajewski, Tel. 0 23 65/8 35 88

Mobil +49 15 22/1 91 57 56

peter@papajewski.de

Schüler-Infotage

Dr.-Ing. Dierk Landwehr, Tel. 0 23 65/49-46 80

dierk.landwehr@devonik.com

VDI Ingenieurhilfe

Ing. (grad.) Claus Kügler, Tel. 02 09/8 63 45

ick-ge@t-online.de

Verein Deutscher Ingenieure
Lenne-Bezirksverein e.V.
Spannstiftstr. 16
58119 Hagen-Hohenlimburg
Tel.: +49 23 34/80 83-299
Geschäftszeiten:
Mo-Do 8.15-15.15 Uhr
Freitag 8.15-13.00 Uhr
E-Mail: lenne-bv@vdi.de

Juli

**Montag, 08.07.2019,
18.15 – 21.00 Uhr**

Stammtisch

„Ing.-Treff“ VDI/VDE Hagen

Veranstalter: VDI-Lenne-BV;
Arbeitskreis „Ing.Treff“ in
Zusammenarbeit mit dem VDE,
Zweigstelle Hagen
Ort: Steakhaus „Rustica“,
Elberfelder Str. 71, 58095 Hagen
Informationen: Anmeldung neuer
Teilnehmer bitte bei den
Leitern Dipl.-Ing. Wolfram Althaus VDI,
wolfram.althaus@online.de
oder Dipl.-Ing. Wolfgang Polhaus VDI,
w.polhaus@gmx.de.
Tagesordnung:
1. Berichterstattung über die
Besichtigungen im letzten Quartal
2. Vorstellung der Veranstaltungen im
neuen Quartal mit Möglichkeit der

Anmeldung
3. Kurzvortrag/Reisebericht
4. Möglichkeit zum Abendessen
5. Diskussionsrunde mit den Themen
E-Mobilität; Hybrid-Wasserstoff-
Antrieb; Ladetechnik;
Ladesäulen-Abrechnungen
Bushaltestelle: Stadttheater. Vom Hbf.
ca. 8 Minuten zu Fuß. Parkmöglichkeit:
Tiefgarage Theaterkarree sowie
Parkplatz Humboldtstraße. Die
Termine, jeweils am 2. Montag zum
Quartalsbeginn, bleiben bestehen.
Weitere Veranstaltungen werden
nicht angeboten, da der Arbeitskreis
„Ing.Treff“ VDI/VDE Hagen in die
Sommerpause geht.

September

**Dienstag, 10.09.2019,
18 – ca. 20.00 Uhr**

Geführte Besichtigung

Druckzentrum Hagen GmbH der Funke Mediengruppe

Veranstalter: VDI Lenne, VHS Hagen
Ort: Druckhaus an der
Hohensyburgstr. 65-67, 58099 Hagen
Informationen: Max. 35 Personen.
Parkmöglichkeiten auf dem Gelände.
Treffpunkt ist das Druckhaus an
der Hohensyburgstr.65-67, 58099
Hagen. Pfortner weisen den Weg zum
Besucherraum in der ersten Etage. Ein
Verlagsmitarbeiter wird Sie dort ab
17.45 Uhr in Empfang nehmen und
Sie in die faszinierende Zeitungswelt
entführen. Nach der Begrüßung
und Beantwortung Ihrer ersten
Fragen beginnt der Rundgang durch
das Druckhaus u.a. vorbei an der

Druckplattenherstellung, dem
Papierkeller, der Rotation und dem
Versand. Erleben Sie den Zeitungsdruck
live!

Das Druckhaus erstreckt sich über
drei Etagen. Bitte tragen Sie feste
Schuhe. Der Zugang zum Druckhaus
sowie die Räumlichkeiten vor Ort
sind für Personen mit Gehhilfen und
Rollstuhlfahrer aus Gründen der
Sicherheit nicht geeignet. Die Druckerei
bittet daher um Ihr Verständnis.
Anmeldung erforderlich! Bitte
melden Sie sich ausschließlich bei
der Geschäftsstelle des VDI-Lenne-
Bezirksvereins e.V. an.
Tel.: 02334 8083-299 oder
über die Homepage des Lenne BV.

Vorsitzender

Dipl.-Ing. Franz Kleinschnittger

Stellv. Vorsitzender

Prof. Dr.-Ing. Friedhelm Schlößer

Schatzmeister

Dipl.-Ing. Volker Adebahr
volker.adebahr@gmail.com

Schriftführer

M.Sc. Philipp Schlößer

Bezirksgruppe Iserlohn

Dipl.-Ing. Volker Adebahr
Tel. 0 23 74/7 48 02

Bezirksgruppe Lüdenscheld

Dipl.-Ing. Peter Eicker, Tel. 0 23 53/45 81
p.eicker@trimpop-gbr.de

Arbeitskreis Biotechnologie

Dipl.-Ing. Volker Adebahr
volker.adebahr@gmail.com

Netzwerk Frauen im Ingenieurberuf (FIB)

Dipl.-Ing. Miriam Meyer, Tel. 01 73/282 38 38
ak-fib@bv-lenne.vdi.de

AK Ingenieur-Treff

Dipl.-Ing. Wolfram Althaus, Tel. 0 23 04/7 88 64
wolfram.althaus@online.de
Dipl.-Ing. Wolfgang Polhaus, Tel. 0 23 31/4 73 11 79
w.polhaus@gmx.de

Arbeitskreis Kunststofftechnik

Dipl.-Ing. Reinhold Berlin, Tel. 02374/5 05 68 68
Dipl.-Ing. Christian Kürten, Tel. 02371/15 37 12

Arbeitskreis Mess- und Automatisierungstechnik N.N.

Arbeitskreis Produktionstechnik (ADB)

Dipl.-Ing. Franz Kleinschnittger, Tel. 0 23 32/23 27
franz.kleinschnittger@web.de

AK Studenten und Jungingenieure (SuJ)

M.Sc. Lukas Hetnöcker
lukas.hetnoecker@gmx.de

AK Technische Gebäudeausrüstung (TGA)

Dipl.-Ing. Dipl.-Kfm. Christian Partes
christian.partes@gmx.de

AK Umwelttechnik

Dr. rer. nat. Ilona Grund, Tel. 01 60/90 31 99 55

AK Vertriebsingenieure

Dipl.-Ing. Dipl.-Kfm. Christian Partes
christian.partes@gmx.de

Geschäftsstelle:

Anja Niemann

Anna Kotalla

Mendelstr. 11, 48149 Münster

Tel. 02 51/9 80-12 09

Fax. 02 51/9 80-12 10

www.vdi.de/bv-muensterland

Geschäftszeiten:

dienstags 9.30 bis 11.30 Uhr

donnerstags 9.30 bis 11.00 Uhr

E-Mail: bv-muenster@vdi.de

Juli

Freitag, 05.07.2019, 20.00 Uhr

Ingenieurrunde

Hamburg, ein Welthafen in der Stadt

Referent: Dipl.-Ing. Wolfgang Becker,
Hamburg Port Authority (HPA)

Veranstalter: Bezirksgruppe Rheine

Ort: Hotel Lücke, Heiliggeistplatz 1 A,
Rheine

Information: Geht das? Ein riesiges Hafengebiet mit Umschlag, Logistik und Industrie mitten in einer großen Stadt? Hier kann man im Liegestuhl sitzend, mit einem kühlen Getränk in der Hand die großen Pötte so schön nah vorbeifahren sehen! Neu gegründete Häfen liegen üblicherweise weit außerhalb oder am Rand der Städte. Vor einigen Jahrhunderten waren Hafen- und Stadtentwicklung räumlich notwendigerweise sehr eng miteinander verknüpft. Mit der Industrialisierung änderten sich diese Randbedingungen grundlegend, so dass die über lange Zeit gewachsenen Hafenstädte heute vor besonderen Problemen stehen. Hamburg ist mit seinem vor über 800 Jahren gegründeten Hafen so eine alte, historisch gewachsene Hafenstadt. Lange konnte man durch Hafenerweiterungen, der Umstrukturierung der Hafenbecken, die Erweiterung der Verkehrswege und die Vertiefung der Elbe alle technologischen Veränderungen und Entwicklungssprünge in der Schifffahrt und Logistik kompensieren. Doch

dies wird zunehmend schwieriger. Wachsende Schiffsgrößen erfordern in immer kürzeren Abständen den weiteren Ausbau des Elbfahrwassers und den Bau immer umfangreicherer und großmaßstäblicher Logistikinfrastruktur, während das Planungs- und Umweltrecht und die Ansprüche der Bevölkerung und der Stadtentwicklung Planungszeiten verlängern oder die Anpassung an neue Erfordernisse der Transportwirtschaft erschweren und verteuern. Veränderungen und Brüche im Welthandel tun ein Übriges, die lange Vorlaufzeiten benötigende Hafenentwicklung zu erschweren. Wie kommt der Hafen damit zurecht und was ist seine Perspektive? Nach einem Blick zurück soll die heutige Situation gezeigt und ein Blick in die nähere Zukunft gewagt werden. Der Referent, Wolfgang Becker, war 35 Jahre bei der Hamburg Port Authority in der Planung beschäftigt.

Samstag, 06.07.2019, 9.00 Uhr

Exkursion per Rad

Gartenträume für VDI'ler

Veranstalter: Bezirksgruppe Rheine
Ort: Treffpunkt Emstorplatz,

Osnabrücker Straße, Rheine
Information: Exkursion in den Raum Riesenbeck-Ibbenbüren-Dörenthe – In fremden Gärten lauschen, betrachten, träumen und Geschichten erzählt bekommen. Die Radtour der Bezirksgruppe Rheine wird uns entlang des Dortmund-Ems-Kanals führen. Vorbei an vielen technischen Denkmälern wie der Brücke „Bergeshöveder Steg“, die zwar demnächst umgebaut wird, aber als Denkmal in dieser Bauart einmalig in Nordrhein-Westfalen ist und trotz Kanalerweiterung erhalten bleibt. Weiter führt uns die Tour nach Ibbenbüren-Dörenthe. Dort werden wir die technischen Anlagen der Fa. Naturagart besichtigen. Auf ihrem Gelände betreibt sie neben vielen Schauteichen u.a. das größte Tauchbecken Europas. Zwischendurch werden wir uns Auszeiten für Essen und Trinken nehmen. Am Nachmittag besuchen wir den über 100 Jahre alten Botanischen Garten der Familie Loismann in Dörenthe, der auf dem Aushub des Dortmund-Ems-

Kanals gegen 1910 errichtet wurde. Dort werden wir von einer Enkelin des ursprünglichen Errichters über die Besonderheiten dieses Gartens informiert.

Die Strecke beträgt ca. 40 km. Die Rückkehr nach Rheine ist für ca. 18.00 Uhr geplant.

Für die Teilnehmer entstehen nur Kosten für die Einkehr in eine Gaststätte.

Anmeldungen werden bis zum 25.06.2019 entgegengenommen, unter: bg-rheine@vdi.de oder 0 59 71 / 1 57 16 (Herr Hoppe).

Sonntag, 14.07.2019, 19.00 Uhr

Erfahrungsaustausch

Talking

Veranstalter: Arbeitskreis Studenten und Jungingenieure

Ort: SpekOps, Von-Vincke-Str. 5-7,
Münster

Information: Wir treffen uns in einer (Jung)Ingenieurrunde, um aktuelle Themen zu diskutieren, Erfahrungen aus dem Ingenieuralltag und Studium auszutauschen und gemeinsame Aktivitäten zu planen. Regelmäßig finden Vorträge zu aktuellen, technischen Themen statt. Deren Inhalte sowie Änderungen können Sie über den Emailverteiler und die Facebook-Seite:

www.facebook.com/vdi.suj.muenster erfahren.

Neulinge sind herzlich willkommen! Interessierte aus Steinfurt sind gern eingeladen!

Um eine kurze Rückmeldung wird gebeten: Ansgar Korte,
suj-muenster@vdi.de

Dienstag, 16.07.2019, 16.00 Uhr

Exkursion

Großlysimeter in St. Arnold

Veranstalter: Bezirksgruppe Rheine

Treffpunkt: Lysimeter in St. Arnold, Neuenkirchen-St. Arnold, gegenüber der Kleiststraße

Referent: Diplomgeologe Dietmar

Wyrwich, ex Stawa, ex LANUV NRW

Information: Für wasserwirtschaftliche Planungen werden möglichst gemessene und damit belegbare Grundlagedaten benötigt, z. B. für die Berechnung der Fläche, unter der sich eine bestimmte Menge Grundwasser neu bilden soll, um für

die Wasserversorgung zur Verfügung zu stehen. Diese Grundlagedaten wie die Sickerwassermenge bzw. die Grundwasserneubildung unter verschiedener Vegetation und ihre Verdunstung lassen sich mit dafür geeigneten Messeinrichtungen wie dem Lysimeter ermitteln.

Bei einem Lysimeter handelt es sich um einen großen in den Boden abgesenkten Blumenkasten, der mit Erde aufgefüllt und meist mit Vegetation bestückt ist und aus dessen Ablauf an der Sohle das versickerte und Niederschlagswasser aufgefangen und der Menge nach gemessen wird. Aus der ebenfalls gemessenen Niederschlagsmenge ergibt sich als Differenz im langjährigen Mittel die Verdunstung unter der Voraussetzung, dass auf der Lysimeteroberfläche kein Wasser wegfließt, z.B. bei Starkregen.

Im Jahr 1965 nahm die Großlysimeteranlage St. Arnold ihren Messbetrieb auf. Es handelt sich dabei um drei mit Sand der Umgebung befüllte Großlysimeter von jeweils 400 m² Fläche und 3,5 m Tiefe, von denen je eines mit Gras, Laubwald und Nadelwald (Weymouthskiefern), ab 2007 mit Laubmischwald bepflanzt ist. Die Messreihen mittels Lysimeter, insbesondere unter Wald als auch die Messwerte der Klimaparameter, die alle in zeitlichem und örtlichen Zusammenhang betrachtet werden können sowie die hohe Auflösbarkeit dieser Daten seit 1998 bis hin zu Minuten-Werten machen die Anlage in St. Arnold zu einer wichtigen hydrologischen und hydrometeorologischen Messstation. Die Besonderheit dabei sind die zwei Großlysimeter mit Waldvegetation, die zu den wenigen weltweit betriebenen Lysimetern dieser Art gehören.

Donnerstag, 25.07.2019, 15.30 Uhr **Arbeitskreisveranstaltung** **Sommertreff**

Veranstalter: Arbeitskreis Senioren
Ort: Restaurant Pleister Mühle, Pleistermühlenweg 196, 48157 Münster
Informationen: Anmeldung bis zum 18.07.2019 bei Harald Wegemann (Tel. 02 51/86 60 16) oder bei Winfried Krause (Tel. 02 51/78 57 16).
Zu dieser Veranstaltung sind die Damen Herzlich eingeladen.

August

Freitag, 02.08.2019, 20.00 Uhr **Ingenieurrunde** **Die Freie und Hansestadt** **Lübeck – ein selektiver Einblick** **in Stadtgeschichte, Struktur und** **Charakter dieser Stadt**

Veranstalter: Bezirksgruppe Rheine
Leitung: Dipl.-Ing. Hans-Heinrich Schuldt, VDI
Ort: Hotel Lücke, Heiliggeistplatz 1A, Rheine
Information: Im Vorlauf zur Exkursion der Bezirksgruppe Rheine im September wird in dem bebilderten Vortrag ein kurzer Überblick über die Geschichte, die Stadtentwicklung und Struktur von Lübeck gegeben. Ebenso wird die Entwicklung Lübecks als Kaufmannsstadt in der Hanse, sowie später als Industrie- und Wissenschaftsstandort angesprochen. Gilden, Gesellschaften und Persönlichkeiten haben die Stadt in ihrem Charakter seit dem Mittelalter in besonderer Weise geprägt. Unterlegt mit z. T. privaten Bildern und Dokumenten von Lübecker Vorfahren soll versucht werden, einen Eindruck vom hanseatischen Geist zu vermitteln. Ziel ist es, vorab einen zusammenfassenden Überblick zu geben, ehe im Rahmen der Exkursion, deren Ablauf und Programmpunkte ebenfalls dargestellt werden, die Stadt intensiv erlebt werden kann.

Sonntag, 11.08.2019, 19.00 Uhr **Erfahrungsaustausch** **Talking**

Veranstalter: Arbeitskreis Studenten und Jungingenieure
Ort: SpekOps, Von-Vincke-Str. 5-7, Münster
Information: Wir treffen uns in einer (Jung)Ingenieurrunde, um aktuelle Themen zu diskutieren, Erfahrungen aus dem Ingenieuralltag und Studium auszutauschen und gemeinsame Aktivitäten zu planen. Regelmäßig finden Vorträge zu aktuellen, technischen Themen statt. Deren Inhalte sowie Änderungen können Sie über den Emailverteiler und die Facebook-Seite: www.facebook.com/vdi.suj.muenster erfahren.
Neulinge sind herzlich willkommen!

Interessierte aus Steinfurt sind gern eingeladen!

Um eine kurze Rückmeldung wird gebeten: Ansgar Korte, suj-muenster@vdi.de

Donnerstag, 29.08.2019, 14.00 Uhr **Exkursion** **Glasmuseum und Glasdepot** **Coesfeld-Lette**

Veranstalter: Arbeitskreis Senioren
Ort: Glasmuseum und Glasdepot, Letter Berg 38, 48653 Coesfeld-Lette
Informationen: Anmeldung bis zum 22.08.2019 bei Harald Wegemann (Tel. 02 51/86 60 16) oder Winfried Krause (Tel. 0251/78 57 18).
Die Teilnehmer werden gebeten, Fahrgemeinschaften untereinander abzusprechen. Fehlende Mitfahrgelegenheit bitte frühzeitig melden!
14.00 Uhr Beginn der Führung vor Ort (ca. 1,5 Stunden). Eventuell ist es auch möglich, den sehr schönen Garten hinter dem Museum zu besichtigen.
Ca. 15.30 Uhr Kaffeetafel im Bauerncafe Höltingshof im Depotgebäude.
Anfallende Kosten für die Veranstaltung werden vor Ort eingesammelt.
Zu dieser Veranstaltung sind die Damen herzlich eingeladen!

September

Freitag, 06.09.2019, 20.00 Uhr **Ingenieurrunde** **Landstromversorgung für** **Schiffe – die teuerste Steckdose** **der Welt**

Veranstalter: Bezirksgruppe Rheine
Referent: Marian Greßhoff, B.Sc., Fa. Stemmann, Schüttorf / FH Münster, FB MCI, ITB, Steinfurt
Ort: Hotel Lücke, Heiliggeistplatz 1A, Rheine
Information: Betrachtet man mit Schweröl betriebene Schiffe im Hinblick auf ihre CO₂-Emissionen, so stellen die Fahrzeugemissionen an Land nur einen geringen Teil der CO₂ Emissionen dar. Allein die fünfzehn größten Schiffe der Welt stoßen pro Jahr so viele Schadstoffe wie 750 Millionen Autos aus. In der heutigen Zeit sind die zukunftsorientierten Mobilitätskonzepte und Verkehrsverbindungen an Land

und auf dem Wasser grundlegende Wachstumsfaktoren für die Wirtschaft. So können Schiffe während der Liegezeit die Diesel-Generatoren abschalten, wenn sie über Leitungen am Hafen mit einer überdimensionalen Steckdose verbunden werden. Über diese Schnittstelle bezieht das Schiff seinen Strom solange es im Hafen angelegt hat und kann die Generatoren, welche mit einem der Großdiesel oder mit Hilfsdieseln betrieben werden, abschalten.

In den norwegischen Fjorden werden elektrisch betriebene Fähren automatisch beim Anlegen geladen. Bei jedem Anlegen erfolgt ein automatischer Prozess bei dem die Fähre mit dem Land über eine Steckverbindung verbunden wird. Darüber werden die Akkus im Rumpf der Fähre geladen, sodass die Fähre genügend Energie für die nächste Überfahrt hat. Eine weitere Anwendung ist die Landstromversorgung in Hamburg. So wird z. B. die AIDA Sol, wenn sie im Hafen bis zu 14 Stunden anlegt, mit elektrischer Energie versorgt, um die Diesel-Generatoren abschalten zu können. Dieses erfolgt hier mit Hilfe eines Fahrzeuges bei dem die Stecker über einen hydraulischen Arm an das Schiff übergeben werden. In diesem Vortrag werden Ihnen die verschiedenen Konzepte vorgestellt, sowie auf weitere zukunftsorientierte Konzepte eingegangen. Die aus der Praxis gewonnenen Eindrücke, sowie auch die Probleme sind zudem Bestandteil des Vortrags.

Sonntag, 08.09.2019, 19.00 Uhr

Erfahrungsaustausch Talking

Veranstalter: Arbeitskreis Studenten und Jungingenieure

Ort: SpekOps, Von-Vincke-Str. 5-7, Münster

Information: Wir treffen uns in einer (Jung)Ingenieurrunde, um aktuelle Themen zu diskutieren, Erfahrungen aus dem Ingenieuralltag und Studium auszutauschen und gemeinsame Aktivitäten zu planen. Regelmäßig finden Vorträge zu aktuellen, technischen Themen statt. Deren Inhalte sowie Änderungen können Sie über den Emailverteiler und die Facebook-Seite:

www.facebook.com/vdi.suj.muenster erfahren.

Neulinge sind herzlich willkommen! Interessierte aus Steinfurt sind gern eingeladen!

Um eine kurze Rückmeldung wird gebeten: Ansgar Korte, suj-muenster@vdi.de

Samstag 14.09.2019 bis Montag 16.09.2019, 6.55 Uhr

Exkursion

Die Hansestadt Lübeck

Veranstalter: Bezirksgruppe Rheine
Information: Abfahrt ca. 6.55 Uhr, Edeka Schramke, Steinfurt, ca. 7.00 Uhr Wettringer Straße, Agravis, Rheine, ca. 7.30 Uhr Emstorplatz.

Der Kern der alten Hansestadt Lübeck sowie die Lübecker Traditionsfirma Dräger stehen im Zentrum der Exkursion.

Mit einem bequemen Reisebus geht es zunächst nach Travemünde, wo die Viermastbark „Passat“ besichtigt wird. Mit dem tragischen Untergang ihres Schwesterschiffs „Pamir“ 1957 endete die Zeit der „Flying-P-Liner“. Nach dem Einchecken im Hotel „Vier Jahreszeiten“ in Lübeck geht es auf den Aussichtsturm der Petri-Kirche, um sich einen ersten Überblick über den Altstadt kern von Lübeck zu verschaffen. Der Sonntag beginnt mit einer besonders komponierten Stadtführung, bei der die Altstadt, das Viertel der Höfe und Gänge sowie das imposante Rathaus im Mittelpunkt stehen. Im Anschluss gibt es etwas Erholung bei einer Stadt-Kanal- und Hafenrundfahrt mit der historischen Senatsbarkasse „Gaby Stühff“, die uns rund um die Altstadtinsel führen wird. Die große Zeit der Hanse wird bei der anschließenden Führung im Europäischen Hansemuseum erlebbar. Der Besuch der Firma Dräger, einem Unternehmen der Medizin- und Sicherheitstechnik, ist der Schwerpunkt des Montags. Wir besuchen die sog. Zukunftsfabrik, die hell, mit gutem Raumklima, optimierten Produktionsabläufen und unter dem Gesichtspunkt konsequenter Ressourceneffizienz aufgebaut wurde. Im Anschluss daran sind ca. 15 Ingenieure (Begrenzung wg. erforderlicher Schutzmaßnahmen) eingeladen, sich eine Fertigungsstätte

für Sicherheitstechnik, wie sie in den Tunnelrettungszügen der Fa. Windhoff in Rheine verbaut wurde, zu besichtigen.

Die restliche Zeit bis zur Abfahrt um 16.00 Uhr steht für individuelle Aktivitäten in der Innenstadt zur Verfügung.

Der Kostenbeitrag beträgt 150 €/Person im DZ, EZ-Zuschlag 60 €. In dem Kostenbeitrag sind enthalten: Busfahrt, 2 Übernachtungen mit Frühstück, die Besichtigungen, das Abendessen am Sonntag, die Organisationskosten. Die Teilnehmerzahl ist auf 30 Personen begrenzt. Anmeldungen werden erbeten bis zum 15.08.2019 unter: bg-rheine@vdi.de.

Donnerstag, 26.09.2019, 14.30 Uhr

Exkursion

Museum der historischen Waschtechnik

Veranstalter: Arbeitskreis Senioren

Ort: Museum der historischen Waschtechnik, Schmedehausener Str. 6, 48346 Ostbevern

Information: Anmeldung bis zum 19.09.2019 bei Harald Wegemann (Tel. 02 51/86 60 16) oder Winfried Krause (Tel. 02 51/78 57 18).

Die Teilnehmer werden gebeten, Fahrgemeinschaften untereinander abzusprechen. Fehlende Mitfahrgelegenheit bitte frühzeitig melden!

14.30 Uhr Beginn der Führung vor Ort (ca. 1,5 Stunden), ca. 16.00 Uhr Kaffeetafel bei den Dorffrauen im Speicher. Anfallende Kosten für die Veranstaltung werden vor Ort eingesammelt.

Zu dieser Veranstaltung sind die Damen herzlich eingeladen!

JUBILÄEN

WIR EHREN FÜR LANGJÄHRIGE MITGLIEDSCHAFT

60 Jahre

Dipl.-Ing. Otto Heinemann, Ennigerloh
Paul Wilhelm Kolberg, Münster
Dipl.-Ing. Felix Wessels, Rheine

50 Jahre

Ing. (grad.) Gustav Baumkamp,
Tecklenburg
Dipl.-Ing. Alfons Horstmann, Rheine
Dipl.-Ing. Bernhard Olthoff, Dülmen
Ing. (grad.) Siegfried Rosemann,
Münster
Ing. Roland Scholz, Everswinkel

40 Jahre

Ing. (grad.) Heinz Ahler, Vreden
Ing. Günter Biedermann, Münster
Dipl.-Ing. Johannes Elsebusch, Ahaus
Dipl.-Ing. Thomas Günter Engelke,
Selm
Ing. (grad.) Hermann Gaupels,
Altenberge
Dipl.-Ing. Fried W. Groll, Münster

Ing. (grad.) Hans-Joachim Hammer,
Emsdetten
Dipl.-Ing. Günter Höfener, Senden
Dipl.-Ing. Martin Kausler, Ahaus
Ing. (grad.) Jürgen Langhoff, Oelde
Dipl.-Ing. Martin Pieper, Rheine
Ing. (grad.) Johannes Schlamann,
Gronau
Dipl.-Ing. Norbert Schwede, Selm
Dipl.-Ing. Herbert Schwering, Telgte
Dipl.-Ing. Peter Tiggesbäumker,
Oelde

25 Jahre

Dipl.-Ing. Franz-Josef Bayer,
Lüdinghausen
Dipl.-Ing. Uwe Becker, Lüdinghausen
Dipl.-Ing. (FH) Marion Feldmann,
Münster
Dipl.-Ing. (FH) Götz Freytag,
Lüdinghausen
Dipl.-Ing. Frank-Michael Graf,
Ahaus
Dipl.-Ing. Ulrich Hank, Ascheberg
Dipl.-Ing. (FH) Karl Josef Hidding,
Nottuln

Dipl.-Ing. Uwe Hoolt, Dülmen
Dipl.-Ing. (FH) Georg Hopp, Rheine
Dipl.-Ing. Michael Kluger, Dülmen
Dipl.-Ing. Rolf Knierbein, Oelde
Dipl.-Ing. (FH) Ulrich Krempel, Münster
Dipl.-Ing. Klaus-Dieter Kundt,
Nordkirchen
Dr. Detlef Leseberg, Ochtrup
Dipl.-Ing. (FH) Bernd Limbach, Oelde
Dipl.-Ing. Holger Link, Senden
Dipl.-Ing. (FH) Martin Lütkehaus, Telgte
Dipl.-Ing. Werner lütke Zutelgte, Telgte
Dipl.-Ing. (FH) Edward Meis, Coesfeld
Dipl.-Ing. (FH) Josef Ontrup, Münster
Dipl.-Ing. (FH) Günther Wilhelm Perder,
Coesfeld
Dipl.-Ing. (FH) Matthias Perick, Ahaus
Dipl.-Ing. Christian Recker, Münster
Dipl.-Ing. (FH) Helmut Reinke,
Neuenkirchen
Dipl.-Ing. (FH) Alfred Röken, Telgte
Dipl.-Ing. (FH) Klaus Schäfer, Oelde
Dipl.-Ing. (FH) Bernd Schaten, Heek
Dr.-Ing. Karsten Sommer, Dülmen
Dipl.-Ing. Ludger Tenthoff, Oelde
Dipl.-Ing. Arndt Westermann, Steinfurt
Ludger Witte, Ahaus
Dipl.-Ing. Walter Erich Zink, Münster

Vorsitzende

Dr.-Ing. Almuth-Sigrun Jandel

stellv. Vorsitzende

Prof. Dr.-Ing. Dieter Scholz

AK Bautechnik

Dipl.-Ing. Günther Funke, Tel. 01 76/56 33 09 01
BTB-Funke@gmx.de

AK Frauen Im Ingenieurberuf (AK FiB)

Frauke Barfues, fraukeB@gmx.net
fib-muenster@vdi.de

AK Medizintechnik

Simon Siebers M.Sc.
s.siebers@fh-muenster.de

AK Senioren

Dipl.-Ing. Harald Wegemann, Tel. 02 51/ 86 60 16

AK Studenten und Jungingenieure

Ansgar Korte, suj-muenster@vdi.de
Lisa Kuwan, Julian Hasselmann
suj-steinfurt@vdi.de

AK Technische Gebäudeausrüstung (TGA)

Mattis Kannegießer B.A., Tel. 02 51/7 64 00-0
mattis.kanne@gmx.de

AK Umwelttechnik

N.N.

Bezirksgruppe Beckum

N.N.

Bezirksgruppe Rheine

Dr.-Ing. Volker Frey, Tel. 0 54 59 – 97 14 16
bg-rheine@vdi.de

VDI Ingenieurhilfe

Dipl.-Ing. Jürgen Langhoff, Tel. 0 25 22/6 09 69
langhoff-oelde@t-online.de
Dr.-Ing. Johannes Wiedemeier, 0 25 51/8 23 03
johwied51@gmail.com

Geschäftsstelle:
Postfach 42 28
49032 Osnabrück
Telefon: (05 41) 25 86 94
Telefax: (05 41) 25 86 82
www.vdi.de/bv-osnabrueck
E-Mail: bv-osnabrueck-emsland@vdi.de

Juli

Donnerstag, 04.07.2019, 19.00 Uhr **Treffen des Arbeitskreises**

Veranstalter: AK Produktentwicklung und -management
Ort: Grüner Jäger, An der Katharinenkirche 1, Osnabrück
Leiter: Dipl.-Ing. Ralf Kunze
Ralf.Kunze@in-crease.de
Informationen:
www.vdi.de/bv-osnabrueck

Dienstag, 09.07.2019, 20.00 Uhr **meetING**

SUJ-Stammtisch Lingen

Veranstalter: Studenten u. Jungingenieure Lingen
Ort: Alte Posthaltere, Große Str. 1, 49808 Lingen
Informationen: Der Stammtisch für Studenten und Jungingenieure aus dem Emsland. Das monatliches „meetING“ findet jeden 2. Dienstag im Monat in der alten Posthaltere in Lingen statt. Hier treffen sich Studenten und Jungingenieure zu einem lockeren Stammtisch. Es ist keine Anmeldung erforderlich. Schaut einfach vorbei und baut euer Netzwerk aus.
krummen.stefan@vdi.de,
gerdes.daniel@vdi.de
www.vdi.de/bv-osnabrueck

Donnerstag, 11.07.2019, 20.00 Uhr **meetING**

SUJ-Stammtisch Lingen

Veranstalter: Studenten u. Jungingenieure Osnabrück
Ort: Grüner Jäger, An der Katharinenkirche 1, 49074 Osnabrück
Leiter: suj-osnabrueck@vdi.de
Informationen:
www.vdi.de/bv-osnabrueck

August

Donnerstag, 01.08.2019, 19.00 Uhr **VDI TREFF**

Veranstalter: Bezirksgruppe Lingen
Ort: Haus der Vereine, Scharnhorststr. 101, 49808 Lingen
Informationen: Klaus Kokenschmidt,
kokenschmidt.klaus@vdi.de
Markus Grabowski,
grabowski.markus@vdi.de
Stefan Krummen,
krummen.stefan@vdi.de
www.vdi.de/bv-osnabrueck

Donnerstag, 01.08.2019, 19.00 Uhr **Treffen des Arbeitskreises**

Veranstalter: AK Produktentwicklung und -management
Ort: Grüner Jäger, An der Katharinenkirche 1, Osnabrück
Leiter: Dipl.-Ing. Ralf Kunze
Ralf.Kunze@in-crease.de
Informationen:
www.vdi.de/bv-osnabrueck

Dienstag, 06.08.2019, 20.00 Uhr **meetING**

SUJ-Stammtisch Lingen

Veranstalter: Studenten u. Jungingenieure Lingen
Ort: Alte Posthaltere, Große Str. 1, 49808 Lingen
Informationen: Der Stammtisch für Studenten und Jungingenieure aus dem Emsland. Das monatliches „meetING“ findet jeden 2. Dienstag im Monat in der alten Posthaltere in Lingen statt. Hier treffen sich Studenten und Jungingenieure zu einem lockeren Stammtisch. Es ist keine Anmeldung: Schaut einfach vorbei und baut euer Netzwerk aus.
krummen.stefan@vdi.de,
gerdes.daniel@vdi.de,
www.vdi.de/bv-osnabrueck

Donnerstag, 08.08.2019, 20.00 Uhr **MeetING**

SUJ-Stammtisch Osnabrück

Veranstalter: Studenten u. Jungingenieure Osnabrück
Ort: Grüner Jäger, An der Katharinenkirche 1, 49074 Osnabrück
Informationen: „MeetING“, der Stammtisch am zweiten Donnerstag des Monats für Studenten und Jungingenieure aus dem Raum Osnabrück. Hier treffen sich die SuJ zu einem lockeren Stammtisch, um miteinander zu netzwerken. Gelegentlich finden auch Impulsvorträge statt. Aktuelle Veranstaltungsinformationen werden im Online Veranstaltungskalender des BV und auf unserer Facebook Seite „VDI Studenten und Jungingenieure Osnabrück Emsland“ bekannt gegeben. Eine Anmeldung zum MeetING ist nicht erforderlich – wir freuen uns über bekannte und auch neue Gesichter, um das Netzwerk weiter auszubauen.
Leiter: suj-osnabrueck@vdi.de
Informationen:
www.vdi.de/bv-osnabrueck,
suj-osnabrueck@vdi.de

Donnerstag, 18.08.2019, 16.00 Uhr **Treffen der Senior-Ingenieure/innen**

Arbeitskreis: Ingenieure und Technikgeschichte
Ort: Grüner Jäger, An der Katharinenkirche 1, Osnabrück
Leiter: Dipl.-Ing. Ingolf Kopischke,
Tel.: 05407-59597,
Ingolf.kopischke@t-online.de
Informationen:
www.vdi.de/bv-osnabrueck
In geselliger Runde diskutieren Senior- Ingenieure/innen über Themen der Umwelt, der Technik, der Technikgeschichte und Ihre Erfahrungen aus der erlebten Berufswelt.

September

Mittwoch, 04.09.2019, 9.00 Uhr

Exkursion

Fa. Feldhaus Klinkerwerke Bad Laer, unterirdischer Sologang und Gradierwerke mit Windkunst Bad Rothenfelde

Veranstalter: VDI BV Osnabrück-Emsland, AK Ingenieure und Technikgeschichte

Informationen: Treffpunkt

Winkelhausenstraße, Höhe

Parkplatzzufahrt Finanzamt OS Land;

Alternativ ist der Zustieg zum Bus auch

möglich in Wallenhorst. 20 min vor der

Abfahrt von Osnabrück in Wallenhorst,

Bushaltestelle Kirche. Ein Zustieg ggf.

im Südkreis wird überlegt. Infos dazu auf der VDI Homepage.

Rückkehr in Osnabrück ca. 18:00 Uhr

Teilnehmerzahl mind. 15 und maximal

25 Personen. Nicht barrierefrei!

Kosten 20 € / Person. Darin

sind enthalten Fahrtkosten und

Versicherung, ggf. Eintrittsgelder

und Kosten für die Führungen. Bitte

überweisen Sie den Betrag bei der

Anmeldung auf das Konto des

VDI BV Osnabrück-Emsland e. V.,

Deutsche Bank AG. IBAN:

DE48 2657 0024 0060 5535 00.

Verzehr auf eigene Kosten.

Programm

Besichtigung der Fa. Feldhaus

Klinkerwerke / Bad Laer am Vormittag

und des unterirdischen Sologangs und

der Gradierwerke mit Windkunst /

Bad Rothenfelde am Nachmittag.

Zwischen den Besichtigungen

erfolgt ein Mittagessen in gepflegtem

Ambiente; der Nachmittag schließt

ab mit Kaffee und Kuchen in einem

gemütlichen Café.

Anmeldung ist aus

datenschutzrechtlichen Gründen nur

über die VDI Plattform möglich.

[https://www.vdi.de/ueber-uns/](https://www.vdi.de/ueber-uns/vdi-vor-ort/bezirksvereine/)

[vdi-vor-ort/bezirksvereine/](https://www.vdi.de/ueber-uns/vdi-vor-ort/bezirksvereine/)

[bezirksverein-osnabrueck-emsland-ev/](https://www.vdi.de/ueber-uns/vdi-vor-ort/bezirksvereine/)

[veranstaltungs-kalender/](https://www.vdi.de/ueber-uns/vdi-vor-ort/bezirksvereine/)

Info: Besichtigung der Fa. Feldhaus

Klinkerwerke / Bad Laer: Aus den

Anfängen im 19. Jahrhundert als

landwirtschaftlicher Betrieb mit

Ziegelherstellung im Nebenerwerb

wurde die Firma 1857 als eines der

ältesten Unternehmen in der Region

Osnabrück gegründet. Der heutige

Betrieb mit über 100 Mitarbeitern agiert

weltweit mit einem Auslandsanteil der

Produktion von ca. 30% und exportiert

in ca. 30 Länder.

Besichtigung des unterirdischen

Sologangs und der Gradierwerke

mit Windkunst in Bad Rothenfelde:

1724 wurde die Alte Quelle zur

Soleproduktion erbohrt und 1725 der

erste Sole-Gang mit bergmännischer

Sprengarbeit aufgeföhren. Noch

heute fließt die Quellsole über das

unterirdische Gangsystem von den

Solequellen zu den Gradierwerken.

Der Webseite der Fa. Feldhaus Klinker

und Kur und Touristik Bad Rothenfelde

GmbH entnommen

Rückfragen an: Dipl.-Ing. Gerald Posch,

poschcg@t-online.de

Donnerstag, 05.09.2019, ???Uhr

2. Osnabrücker Logistik Forum „Warehouse 4.0“

Veranstalter: AK Technische Logistik

Informationen: Tel.: 0541-969-3852,

Fax: 0541-969-3670,

schaefer@ris-logis.net,

www.ris-logis.net

Donnerstag, 05.09.2019, 19.00 Uhr

Treffen des Arbeitskreises

Veranstalter: AK Produktentwicklung

und -management

Ort: Grüner Jäger, An der

Katharinenkirche 1, Osnabrück

Leiter: Dipl.-Ing. Ralf Kunze

Ralf.Kunze@in-crease.de

Informationen:

www.vdi.de/bv-osnabrueck

Dienstag, 10.09.2019, 20.00 Uhr

meetING

SUJ-Stammtisch Lingen

Veranstalter: Studenten

u. Jungingenieure Lingen

Ort: Alte Posthaltere, Große Str. 1,

49808 Lingen

Informationen: Der Stammtisch für

Studenten und Jungingenieure aus dem

Emsland. Das monatliche „meetING“

findet jeden 2. Dienstag im Monat

in der alten Posthaltere in Lingen

statt. Hier treffen sich Studenten und

Jungeningenieure zu einem lockeren

Stammtisch. Es ist keine Anmeldung:

Schaut einfach vorbei und baut euer

Netzwerk aus. krummen.stefan@vdi.de,

gerdes.daniel@vdi.de,

www.vdi.de/bv-osnabrueck

JUBILÄEN

WIR EHREN FÜR LANGJÄHRIGE MITGLIEDSCHAFT

65 Jahre

Dipl.-Ing. Karl Rekers, Spelle

60 Jahre

Prof. Karl-Heinz Werner, Osnabrück
Dipl.-Ing. Horst Wennholz,
Georgsmarienhütte

50 Jahre

Dipl.-Ing. Bruno-Heinz Gollnast,
Bad Rothenfelde
Dr. Klaus Hennig, Georgsmarienhütte
Ing. (grad.) Günter Hohlt, Bad Essen
Dipl.-Ing. Franz Josef Holtorf,
Osnabrück
Dipl.-Ing. Dieter Koch, Bad Iburg
Ing. (grad.) Jens Möller, Wallenhorst

40 Jahre

Dipl.-Ing. Alfons Braun Geeste
Dipl.-Ing. Kirsten Eppmann, Melle
Ing. (grad.) Hans-Jürgen Fuchs, Lingen
Dipl.-Ing. Rudolf Gehrke, Bad Essen
Dipl.-Ing. Jürgen Gerbig, Melle
Dipl.-Ing. Rolf Kammann,
Westerkappen
Ing. (grad.) Wolfram Kneifel, Lengerich
Heiner Knufmann, Lastrup
Gerhard Köntges, Osnabrück
Dipl.-Ing. Ingolf Kopischke, Wallenhorst

Dipl.-Ing. Hans-Werner Kunigk,
Haselünne
Dr.-Ing. Axel Marquardt, Ibbenbüren
Dipl.-Ing. Norbert Möller,
Westerkappen
Dipl.-Ing. Hans-Rüdiger Munzke,
Lengerich
Dr. Michael Schmitt, Lingen
Prof. Dr.-Ing. Alfred Schoo, Nordhorn
Ing. (grad.) August Thölking, Cappeln

25 Jahre

Dipl.-Ing. Dirk Aufderhaar, Hasbergen
Dipl.-Ing. Osman Balkaya, Melle
Prof. Wolfgang Bode, Osnabrück
Dipl.-Ing. Stefan Bönsch, Hilter
Dipl.-Ing. Herbert Bramlage, Cappeln
Dipl.-Ing. Thomas Brandebusemeyer,
Hagen
Dipl.-Ing. Thomas Fangmann, Dinklage
Dipl.-Ing. Matthias Geers, Lingen
Dipl.-Ing. Dieter Grönniger, Haren
Dipl.-Ing. Christian Hallier, Osnabrück
Dipl.-Ing. Bodo Heetderks, Bad
Bentheim
Dipl.-Ing. Wilhelm Herzog,
Georgsmarienhütte
Dipl.-Ing. Reiner Hinterberg, Ladbergen
Dipl.-Ing. Martin Hofschroer, Bad
Bentheim
Dipl.-Ing. Ralf Kunze, Bad Essen
Dipl.-Ing. Jürgen Langkamp, Osnabrück
Prof. Klaus Matthias, Bad Oeynhausen
Dipl.-Ing. Klaus Meyer, Nordhorn
Franz-Josef Patzelt, Lohne

Dipl.-Ing. Jürgen Rauf, Bersenbrück
Dipl.-Ing. Carsten Rommel,
Georgsmarienhütte
Dipl.-Ing. Andreas Rosengarten, Bad
Iburg
Dipl.-Ing. Carsten Runge, Bad Essen
Dr.-Ing. Christian Schein, Melle
Dipl.-Ing. Ralf Schmees, Lienen
Dipl.-Ing. Andreas Schmidt,
Ostercappen
Dipl.-Ing. Michael Schuhl, Osnabrück
Stephan Sehliger, Ibbenbüren
Dipl.-Ing. Hubert Temmen, -Meppe

Donnerstag, 12.09.2019, 20.00 Uhr

MeetING

SUJ-Stammtisch Osnabrück

Veranstalter: Studenten
u. Jungingenieure Osnabrück
Ort: Grüner Jäger, An der
Katharinenkirche, 49074 Osnabrück
Informationen: „MeetING“, der
Stammtisch am zweiten Donnerstag
des Monats für Studenten
und Jungingenieure aus dem
Raum Osnabrück. Hier treffen
sich die SuJ zu einem lockeren
Stammtisch, um miteinander zu
netzwerken. Gelegentlich finden
auch Impulsvorträge statt. Aktuelle
Veranstaltungsinformationen werden
im Online Veranstaltungskalender des
BV und auf unserer Facebook Seite
„VDI Studenten und Jungingenieure
Osnabrück Emsland“ bekannt gegeben.
Eine Anmeldung zum MeetING ist
nicht erforderlich – wir freuen uns über
bekannte und auch neue Gesichter,
um das Netzwerk weiter auszubauen.
Leiter: suj-osnabrueck@vdi.de
Informationen:
www.vdi.de/bv-osnabrueck,
suj-osnabrueck@vdi.de

Vorsitzender

Prof. Dr.-Ing. Nils Fölster
n.folster@hs-osnabrueck.de
Stellv. Vorsitzender:
Prof. Dr.-Ing. Eberhard Wißerodt
e.wisserodt@hs-osnabrueck.de

Schatzmeister

Dipl.-Ing. Heinz Schönwald
heinz.schoenwald@t-online.de

Schriftführer

Maik Schmeltzpfenning
maik.schmeltzpfenning@gmx.de

Internetbeauftragte

Alicja Peinz, alicja@peinz.de

AK Agrartechnik

Prof. Dr.-Ing. Eberhard Wißerodt
Tel. 0 54 04 / 9 58 09 90
e.wisserodt@hs-osnabrueck.de

AK Arbeitssicherheit und Umweltschutz

Dipl.-Ing. Achim Lüssenheide, Tel. 05 41/7 74 29
achim.luessenheide@ingenieur.de
kunze@uos.de

AK Produktentwicklung und -management

Dipl.-Ing. Ralf Kunze, Ralf.Kunze@in-crease.de

AK Energietechnik

Dipl.-Ing. Jörg Kiel, joerg.kiel@t-online.de
Prof. Dr.-Ing. Lutz Mardorf, Tel.: 05472 / 73400
office@lutz-mardorf.de, www.lutz-mardorf.de

Donnerstag, 18.09.2019, 16.00 Uhr

Treffen der Senior-Ingenieure/ innen

Arbeitskreis: Ingenieure und
Technikgeschichte
Ort: Grüner Jäger, An der
Katharinenkirche 1, Osnabrück
Leiter: Dipl.-Ing. Ingolf Kopischke,
Tel.: 05407-59597,
Ingolf.kopischke@t-online.de
Informationen:
www.vdi.de/bv-osnabrueck
In geselliger Runde diskutieren
Senior-Ingenieure/innen über
Themen der Umwelt, der Technik,
der Technikgeschichte und Ihre
Erfahrungen aus der erlebten
Berufswelt.

AK Fahrzeug- und Verkehrstechnik (FVT)

Prof. Dipl.-Ing. Norbert Pipereit,
Tel. 05 41/44 41 87, n.pipereit@osnanet.de

AK Technische Logistik

Prof. Dipl.-Ing. Wolfgang Bode, Tel. 05 41/9 69 29 47,
w.bode@hs-osnabrueck.de, LOGIS.NET
Dipl.-Inf. (FH) Elena Schäfer, Tel. 05 41/9 69-38 52,
schaefer@ris-logis.net
www.ris-logis.net, www.zukunftlogistik.net

Ingenieure und Technikgeschichte

Dipl.-Ing. Ingolf Kopischke, Tel.: 0 54 07-5 95 97,
Ingolf.kopischke@t-online.de
Dipl.- Ing. Gerald Posch, Tel.: 0 54 01/3 01 88,
poschcg@t-online.de

AK Industriekreis

Dipl.-Ing. Andreas Temmen, a.temmen@freenet.de

AK Informationstechnik

Dipl.-Inform. Michael Schnaider,
schnaider@it-emsland.de

AK Kunststofftechnik

Prof. Dr. rer. nat. Norbert Vennemann,
Tel. 05 41/80 23 90
n.vennemann@hs-osnabrueck.de

Bezirksgruppe Lingen

Klaus Kokenschmidt, kokenschmidt.klaus@vdi.de
Markus Grabowski, grabowski.markus@vdi.de
Stefan Krummen, krummen.stefan@vdi.de

AK VDI/VDE Mess- und Automatisierungstechnik

Prof. Dr.-Ing. Jörg Hoffmann,
joerg.m.hoffmann@t-online.de

AK Produktion und Wertschöpfungsmanagement

Dieser Arbeitskreis wird gemeinsam von den Herren
Prof. Dr. Dirk Rokossa 0541/9692195
d.rokossa@hs-osnabrueck.de
Dr. Alfred J. H. Schoo, a.schoo@ps-cecotec.com
geleitet.

AK Studenten und Jungingenieure (SUJ)

Studentensprecher Lingen
Myriam Erath, Myriam.Erath@web.de
Rahael Lütkehammüller, Raphael.Luetkehammüller@gmx.com

Studentensprecher Osnabrück

Bernhard Schepers, suj-osnabrueck@vdi.de
Jakob Hellmann, jakob.hellmann@gmx.de
Steffen Scherbing, steffen.scherbring@hs-osnabrueck.de

AK Technische Gebäudeausrüstung

Harry Wedmann, Tel. 05 41/9 41 24 95
wedmann.harry@pbr.de

AK Verfahrenstechnik und Chemieingenieurwesen (GVC)

Prof. Angela Hamann-Steinmeier
a.hamann@hs-osnabrueck.de

AK Werkstofftechnik

Alexander Giertler, a.giertler@hs-osnabrueck.de

VDI Club Ems-Vechte

Dr. Ralf-Wilhelm Troff, Troff@zechgmbh.de

VDI Club Osnabrück

Prof. Angela Hamann-Steinmeier,
a.hamann@hs-osnabrueck.de
Andreas Meiners, meiners@osnabrueck.ihk.de

Geschäftsstelle:
Dipl.-Ing. Konrad Roeingh
Auf der Heide 1
57271 Hilchenbach
Tel. 027 33/6 01 51
E-Mail: bv-siegen@vdi.de
www.vdi.de/bv-siegen

Juni

Donnerstag, 13.06.2019, 18.00 Uhr **Erfahrungsaustausch** **Treffen des Arbeitskreises** **Technischer Vertrieb**

Veranstalter: AK Technischer Vertrieb
und Produktmanagement
Ort: Restaurant Gartenhaus, Auf den
Hütten12, 57076 Siegen-Weidenau
Informationen: Gelegenheit zum
fachlichen Erfahrungsaustausch und
zur Geselligkeit.
Anmeldung über Web-Seite oder per
E-Mail an: schaefergoetz@gmail.com

Juli

Dienstag, 02.07.19, 18.30 Uhr **MeetiNG** **Erfahrungsaustausch der** **Studenten und Jungingenieure**

Veranstalter: AK Studenten und
Jungenieure
Ort: Restaurant Gartenhaus, Auf den
Hütten12, 57076 Siegen-Weidenau
Informationen: Gelegenheit zum
gegenseitigen Erfahrungsaustausch und
zur Geselligkeit. Anmeldung ist nicht
erforderlich.

Mittwoch, 10.07.2019, 16.30 Uhr **Kleben für Konstrukteure**

Veranstalter: Sika Deutschland
GmbH, Stuttgart. Arbeitskreis
Produktentwicklung und Mechatronik
Ort: Gedia Automotive Group,
Röntgenstraße 2-4, 57439 Attendorn
Informationen: Obmann Timo Scherer,
Timo.Scherer@uni-siegen.de,
Herr Dipl.- Phys. Artur Zanotti.
Parken Gedia Automotive Werk 1
„Am Askay“. Tel.: +49-2722-69 –0
Ihre Vorteile spielt die Klebtechnik
besonders bei Leichtbaukonstruktionen,
beschichteten Halbzeugen und
allgemein beim Fügen unterschiedlicher
Werkstoffe aus und stellt somit
eine technisch ausgereifte und
wirtschaftlich attraktive Alternative zu
konventionellen Fügeverfahren dar.
Im Vortrag wird Herr Zanotti auch
anhand von Beispielen aufzeigen, was
ein für Klebeverbindungen geeignetes
Design auszeichnet und mit welchen
Konstruktionsprinzipien man dem
Klebstoff die Chance gibt, optimal
Kräfte zu übertragen.

Dazu werden auch Kenntnisse
über Spannungsverteilungen in der
Fügezone, mechanische Klebstoff-
Grundeigenschaften und deren
Abhängigkeit von Temperatur,
dynamischen Lasten oder Alterung
vermittelt. Hinzu kommen dann
noch Fertigungsrandbedingungen, die
ebenfalls berücksichtigt werden.
Programm:

16.15 Uhr Anreise und Anmeldung
16.30 Uhr Begrüßung
16.35 Uhr Vorstellung der Firma mit
Rundgang
17.45 Uhr Vortrag
18.30 Uhr Gelegenheit zum
Meinungsaustausch bei einem Imbiss
Anmeldung bis zum 03.07.2019 erbeten
unter Tel. 0271-740 4636 oder per Mail:
kcm@uni-siegen.de.

September

Freitag, 13. 09. 2019, 15.00 Uhr **Sommer-Exkursion 2019**

Informationen: Die diesjährige
Sommer-Exkursion führt uns zur neuen
Rotationsanlage im Druckzentrum
der Siegener Zeitung in Dreis-
Tiefenbach. Ein anschließender Imbiss
ist obligatorisch. Um die Anlage in
Betrieb zu sehen, beginnt die Sommer-
Exkursion in diesem Jahr bereits schon
um 15.00 Uhr. Bitte nehmen Sie den
Termin frühzeitig in Ihren Kalender auf.
Eine detaillierte Einladung erfolgt noch
zu einem späteren Zeitpunkt.

Montag, 30.09.2019, 23.59 Uhr
Förderpreise

Bewerbungsschluss für die Förderpreise 2019

Veranstalter: Vorstand

Ort: BV Siegen

Informationen: Absolventinnen und Absolventen (auch Nicht-VDI Mitglieder) eines ingenieurwissenschaftlichen oder anverwandten Studiengangs der Universität Siegen, die in dem Zeitraum 01.09.2018 – 31.08.2019 ihren Studienabschluss gemacht haben, oder noch machen werden können sich noch bis zum 30.09.2019 für den Förderpreis 2019 bewerben.

Vergeben werden die Förderpreise in den Kategorien Bauingenieurwesen (M.Sc.), Elektrotechnik-Informatik (M.Sc.), Maschinenbau (B.Sc. (alle) und M.Sc (ohne WiW), sowie Wirtschaftsingenieurwesen & -informatik (M.Sc.).

Weitere Informationen sowie das Bewerbungsformular sind im Internet unter <https://www.vdi.de/bv-siegen/foerderpreis> zu finden.

Weiteren Fragen zu den Förderpreisen beantwortet Henning Jung, M.Sc. unter foerderpreis@bv-siegen.vdi.de.

Genereller Hinweis zur Anmeldung von Veranstaltungen:

Wenn für eine Veranstaltung eine Anmeldung erforderlich ist, empfehlen wir bevorzugt die entsprechende Ankündigung auf der Web-Seite des VDI-Sieger Bezirksvereins aufzurufen:

www.vdi.de/bv-siegen/ Menüpunkt „Aktuelle Veranstaltungen“.

Oder Sie suchen die gewünschte Veranstaltung unter „Mein VDI“ im Internet.

Durch Klicken auf den bei der jeweiligen Veranstaltung befindlichen Button „Anmelden“ melden Sie sich an. Wenn Sie dabei Ihren Namen, Anschrift und Ihre E-Mail-Adresse eingeben, erhalten Sie auch eine schriftliche Bestätigung Ihrer Anmeldung per E-Mail. Und wenn Sie mehrere Personen anmelden möchten, tragen Sie das bitte in das Textfeld „Bemerkung“ ein.

Save-the-date

Freitag, 08.11.2019, 18.30 Uhr
Festliche Jahresfeier mit Verleihung der VDI-Förderpreise 2019

Ort: Haus der Siegerländer Wirtschaft, Spandauer Straße 25, 57072 Siegen
 Informationen: Wir möchten Sie bereits frühzeitig auf den Termin der festlichen Jahresfeier 2019 hinweisen, bei der auch die VDI-Förderpreise 2019 verliehen werden. Die Feier findet am Freitag, den 08. November 2019 um 18.30 Uhr im Haus der Siegerländer Wirtschaft, Spandauer Straße 25, 57072 Siegen statt. Bitte nehmen Sie diesen Termin in Ihre Planung auf. Weitere Details folgen mit der nächsten VDI INGforum-Ausgabe.

Vorsitzender

Dr.-Ing. Axel Müller
axel.mueller@uni-siegen.de

Stellvertretender Vorsitzender

Dipl.-Ing. Frank Kasperkowiak
frank.kasperkowiak@viEGA.de

Schatzmeister und Geschäftsstelle

Dipl.-Ing. Konrad Roeingh
Konrad.Roeingh@t-online.de

Schriftführer

Dipl.-Wirt.-Ing. Ludger Koch
vdil@ludger-koch.de

Förderpreis und Jubiläumsfeier

Henning Jung, M.Sc.
henning.jung@uni-siegen.de

Referent für Öffentlichkeitsarbeit

Dipl.-Wirt.-Ing. Marc Stefan Debus
debus_vdi@web.de

Studenten und Jungingenieure suj

Sophie Dott
suj-siegen@vdi.de

Senioren AKS

Dipl.-Ing. Rainer Plock
rainer.plock@mail.de

Bautechnik ABT

Frau Dipl.-Ing. Eike Vetter
info@salveter-vetter.de

Energie- und Umwelttechnik AEU

Prof. Dr.-Ing. Thomas Carolus
thomas.carolus@uni-siegen.de

Produktentwicklung und Mechatronik APM

Dipl.-Ing. Timo Scherer
kcm@uni-siegen.de

Mess- u. Automatisierungstechnik AMA

Prof. Dr.-Ing. Claus-Peter Fritzen
claus-peter.fritzen@uni-siegen.de

Produktion und Logistik APL

Dipl.-Wirt.-Ing. Thomas Lerbs
thomas_lerbs@web.de

Technische Gebäudeausrüstung TGA

Dipl.-Ing. Frank Kasperkowiak
frank.kasperkowiak@viEGA.de

Technischer Vertrieb und Produktmanagement TVP

Dipl.-Wirt.-Ing. Götz Schäfer
schaefergoetz@gmail.com

VDI Zukunftspiloten Siegen

Christian Britwum
britwum_vdi@outlook.de

Vertrauensmann für die Ingenieurhilfe e. V.

Dipl.-Ing. Heinz-Werner Sondermann
Sondermann_VDI@t-online.de